Le catalogue de nos kits au 1/24ème continue de vivre malgré l'absence de nouveautés depuis plusieurs années.
Nous avons décidé il y a quelques temps déjà de ne pas laisser mourir cette gamme qui recèle des modèles dont la qualité reste une référence à ce jour et dont la demande reste à satisfaire.
Les modèles de la gamme sont par ailleurs des modèles originaux qui ont rarement été reproduits à cette échelle et avec ce niveau de détails.

Souvent en raison de la rupture de stock des décalques, certains kits emblématiques de notre catalogue sont épuisés depuis plus ou moins longtemps. Nous avons décidé de réimprimer ces décalques pour qu'ils soient de nouveau disponibles.

•Evolution du packaging
Les nouveaux kits fabriqués voient leur packaging évoluer avec la nouvelle charte graphique.
A chaque kit est alloué un code barre pour que les revendeurs équipés puissent mettre en stock et gérer leurs achats et leurs ventes plus aisément

.

•Evolution du contenu
Chaque kit a ses spécificités, l'idée est cependant d'apporter un + au produit qui passe donc par l'ajout systématique d'un pilote assis adapté à l'habitable pour un plus grand réalisme comme pour nos modèles slot au 1/32ème.

Pour le cochon rose, nous avons profité de la réédition du kit pour inclure dans la boîte les décalques et les pièces nécessaires à la construction de la version test.

Le kit de la Matra Ms670 des 24 heures du Mans de 1973 ne déroge pas à la règle.

•Ajout d'un pilote assis avec un nouveau siège pour l'adapter dans l'habitacle

•Contrairement à la première édition où il y avait une référence par numéro de voiture. Pour la réédition, toutes les pièces et tous les décalques sont inclus pour assembler un des 3 numéros de voiture qui a couru cette année-là à savoir soit la n°10, n°11 ou n°12.

The catalog of our kits at scale t 1:24 continues to be produced despite the lack of new models for several years.
We decided a while ago not to let this range die, which contains models whose quality remains a reference and whose demand remains to be satisfied.
The models in the range are also original models that have rarely been reproduced at this scale with this level of detail.

Often due to the breakdown of the decals sets, some emblematic kits of our catalog are sold out. We decided to reprint high quality decals sets so that they are available again.

- Modification of the packaging

The packaging of the new released kits are drawn with the new graphical chart.
Each kit is allocated a bar code so that the retailers equipped can stock and manage their purchases and sales more easily

- Evolution of the contents

Each kit has its specificities, however the idea is to bring a + to the product that sees the systematic addition of a sitting driver fitted to the cockpit for a better realism as for our models slot to 1/32.

For the pink pig for example, we took advantage of the reprint of the decals to include in the box the decals and parts necessary for the construction of the test version (and the driver, of course…).

The kit of the Matra MS670B LeMans 24 Hours 1973 does not bend the rules:

- Addition of a seated driver with a new seat to fit into the cockpit
- Unlike the first edition where there was one reference pro car number. For new release, all parts and decals are included to assemble one of the 3 car numbers that ran that year, namely either #10, #11 or #12.

Below is the detailed article datasheet of the kit.