



Matra MS 670 B ***24 HEURES DU MANS 1974***

Gagnante n°7 pilotée par : Henri Pescarolo & Gerard Larrousse
N°8 pilotée par : Jean-Pierre Jaussaud & José Dolhelm & Bob Wollek

Après ses jolis succès de 1972 et 1973, l'équipe Matra dirigée par Jean-Luc Lagardère compte bien profiter de l'absence de Ferrari et du forfait à la dernière minute d'Alfa Romeo pour remporter la 42^{ème} édition des 24 Heures du Mans. La confiance est au rendez-vous après les victoires de Spa, au Nürburgring et à Imola.

En 1974 Matra présente la dernière évolution de la 670. Sponsorisées par la Seita, les Matra engagées portent les couleurs Gitanes. Si l'architecture générale reste inchangée, un important travail aérodynamique a été fait sur les capots, le saute vent et la prise d'air. Par ailleurs l'aileron est depuis 1973 placé derrière l'essieu arrière et les suspensions ont été entièrement redessinées.

Au départ de la course, la concurrence est déjà réduite. Pescarolo part en tête sur la voiture n°7 et semble être intouchable. A minuit, le doute s'installe pourtant dans les stands Matra lorsque les équipages Beltoise / Jarrier avec la nouvelle MS 680 n°6 et Jaussaud / Dolhem / Wollek sur la 670 B n°8 abandonnent presque simultanément, leurs moteurs cassés. Heureusement, l'espoir reste vif, puisque malgré des problèmes de circuit d'eau sur la Matra 670B n°9, l'équipage Jabouille / Migaud pointe en 4^{ème} position.

Après 18 heures de course l'équipage Pescarolo / Larrousse a une avance de 11 tours sur la Porsche n°22 lorsque la voiture se retrouve immobilisée sur les Hunaudières. Un synchro de la boîte a lâché. Un retour au stand s'impose. L'arrêt dure 42 minutes ; la boîte de vitesse est entièrement refaite et Pescarolo doit une fière chandelle à son mécanicien pour son talent et son sang froid... mais il ramène quand même la Porsche de Van Lennep et Müller à 3 tours de la voiture de tête. Malheureusement, confrontée elle aussi à des problèmes de transmission, de direction et de boîte, l'équipage de la Porsche verra l'écart se creuser jusqu'à 6 tours... Henri Pescarolo remporte sa 3^{ème} victoire consécutive, et Gérard Larrousse signe sa seconde en 2 participations.

Le faible plateau n'a pas poussé la n°7 dans ses retranchements puisque l'équipage vainqueur a fait moins bien qu'en 1972. Cette nouvelle victoire s'ajoute au palmarès presque complet de 1974. Seuls les 1000 km de Monza échappent à l'équipe Matra sur panne du moteur. Après 9 ans d'existence, Matra se retire à la fin de la saison 1974 au sommet de sa gloire en ayant réalisé un mythique triplé gagnant au Mans.

After their success in both 1972 and 1973 the Matra team, managed by Jean-Luc Lagardère expected to take advantage of Ferrari's absence and of the last-minute withdrawal by Alfa Romeo to win the 42nd edition of the 24 Hours of LeMans. Even after their victories at Spa, Nürburgring and Imola, their faith is challenged.

In 1974, Matra has updated the 670 version. Sponsored by the Seita, they wear the blue and black "Gitanes" colors. While the main architecture of the car is unchanged, there was important aerodynamic work done on the front and rear bodies, wind deflector and air intake. Also, the wing of the 1973 version was placed behind the rear axle and the complete suspensions were redesigned.

From the start of the race, Pescarolo maintained a seemingly unreachable lead in car number 7. Around midnight doubt struck the Matra pits as both the teams of Beltoise / Jarrier in the new MS 680 car number 6, and Jaussaud / Dolhelm / Wollek in the 670 B number 8 were almost simultaneously because of engine failure. Matra's hope remained as the 670B car number 9 of Jabouille / Migaud took 4th position at mid-race despite water circulation problems.

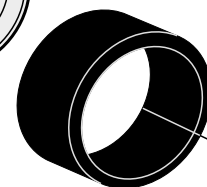
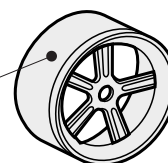
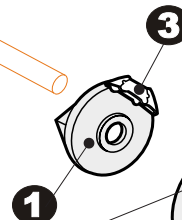
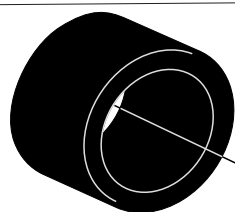
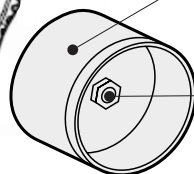
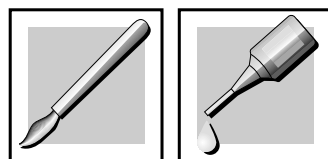
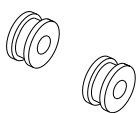
After 18 hours of racing, the team of Pescarolo / Larrousse enjoyed an 11 lap lead on the Porsche car number 22 when they were stopped on the Hunaudières with a broken gearbox. Pescarolo was able to bring the car back to the pit for a 42-minute stop to change the entire gearbox. He is indebted to his mechanic for his talent and his calm. Even with the long stop, he rejoined the race ahead of the tiring Porsche car number 22 of VanLennep and Müller. They also were faced with transmission, direction and gearbox problems finishing the race 6 laps down.

Henri Pescarolo won his third consecutive victory at Le Mans while his teammate Gérard Larrousse recorded his second in two participations. While the competition of 1974 may have been less, the winning team covered 85 kilometres less than in 1972. Having failed to win only the 1000 km in Monza due to a failed engine, their victory made an almost perfect season for the Matra team. At the end of the 1974 season, after 9 years of racing, Matra withdrew from competition at the height of their glory. And it is the only one French team to have won three consecutive times at LeMans.

Assemblage des roues Wheels assembling

Axe arrière
Rear axle

Axe avant
Front axle



13 Gauche / Left
3 Droite / Right



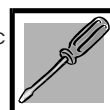
Légendes / Keys



Découper
(Cut up)



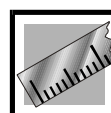
Couper avec
une pince
(Cut away)



Visser
(Screw)



Couper
(Cut off)



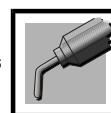
Mesurer
(Measure
off)



Peindre
(Paint)



Coller
(Cement parts
together)



Souder
Solder



Ebavurer, frotter,
nettoyer
(trim, rub, clean)

- 1** Noir mat / Matt black
- 2** Blanc brillant / Gloss white
- 3** Aluminium / Aluminium colour
- 4** Bleu Matra / Gitane Seita blue or Orly 915
- 5** Rouge / Red
- 6** Or / Gold
- 7** Gunmetal
- 8** Zinc bichromate / Zinc bichromate yellow green
- 9** Argent chromé / Chrome silver
- 10** Noir satiné / Semi-gloss black
- 11** Vert fluo / Fluorescent green
- 12** Rouge fluo / Fluorescent red
- 13** Bleu vitrail / Clear blue

Notice :



Pièces en résine / Resin parts

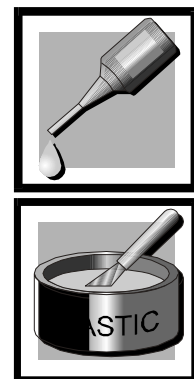
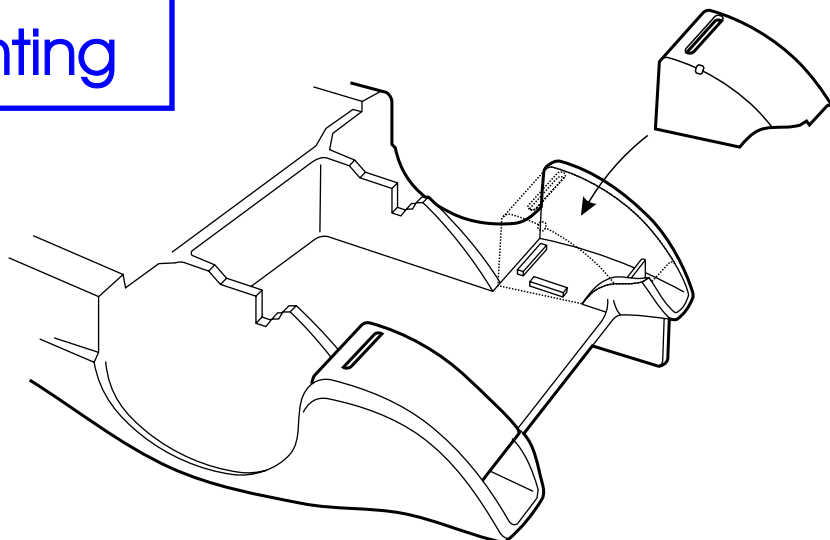


Pièces en métal ou en photodécoupage
Metal or photo-etched parts

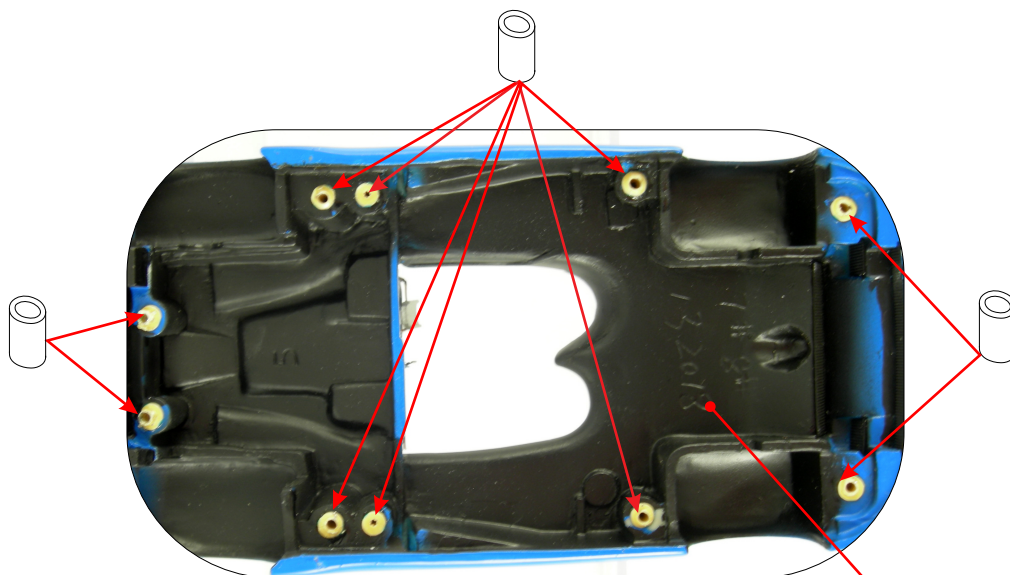
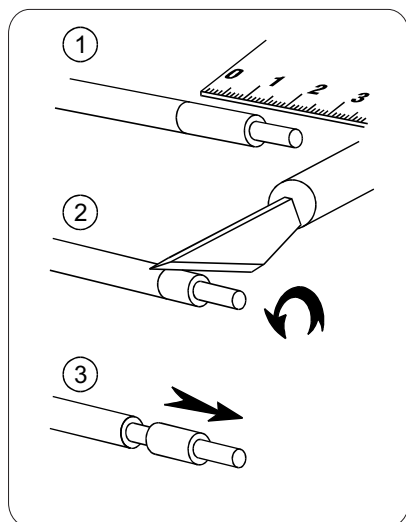


Pièces transparentes / Transparent parts

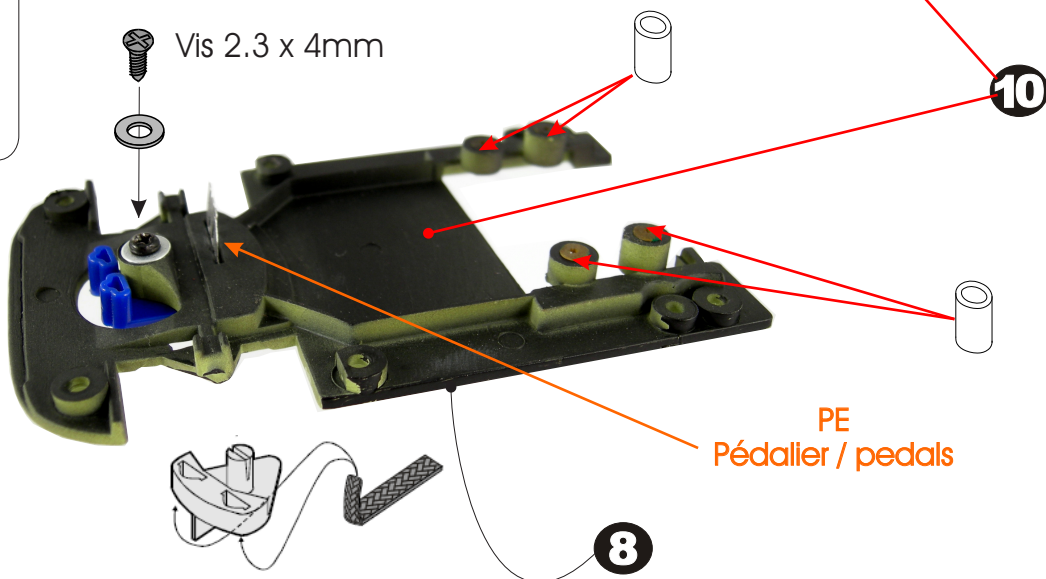
Avant peinture
Before painting



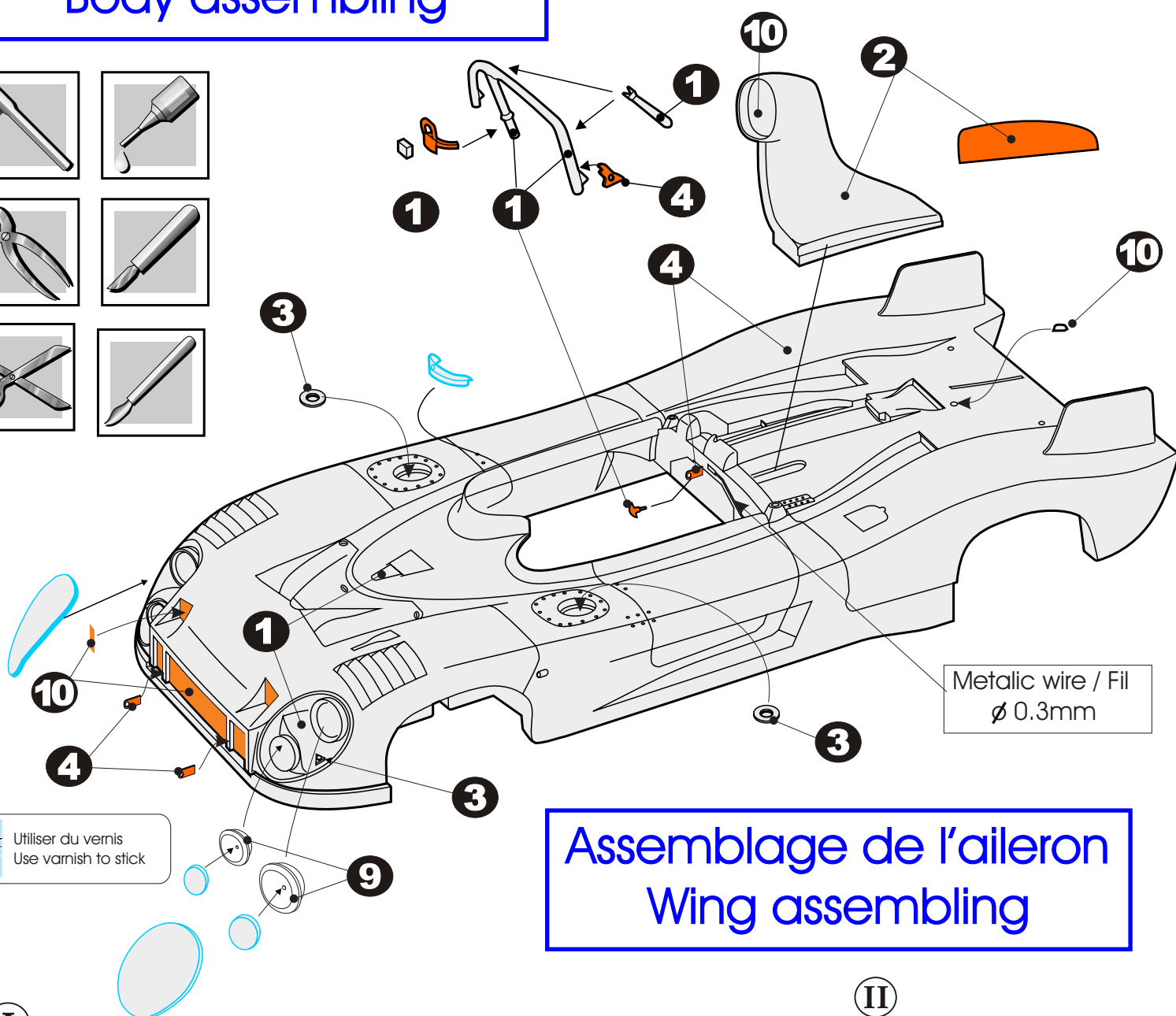
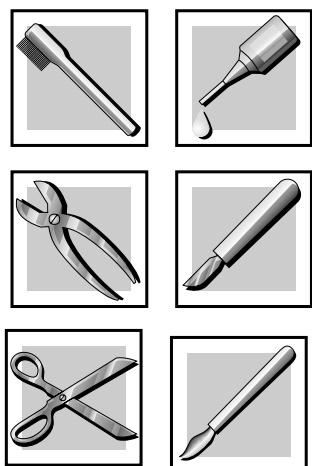
Détail découpe gaines pour vis
How to cut the sheath for the screwing



Vis 2.3 x 4mm



Assemblage carrosserie Body assembling

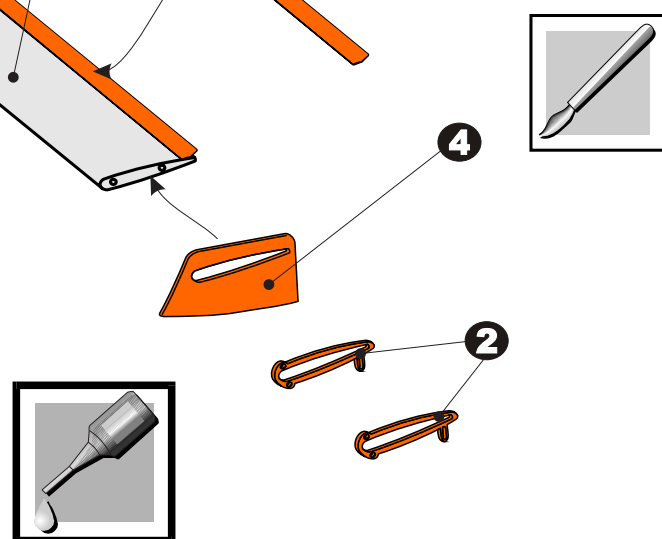
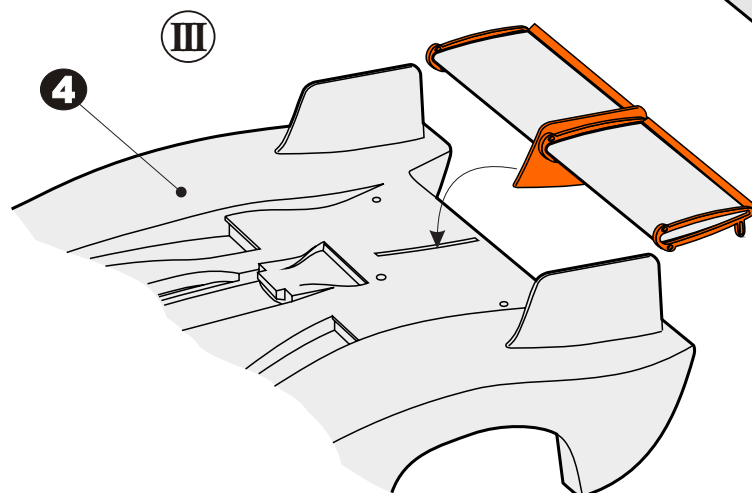


Utiliser du vernis
Use varnish to stick

Assemblage de l'aile Wing assembling

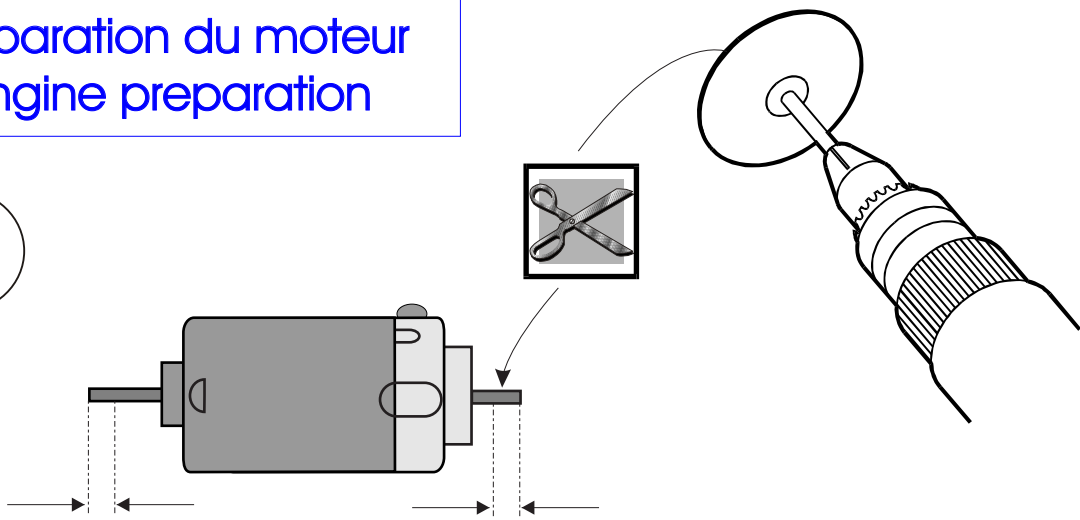
I
Enfiler les pièces sur l'aile
Thread the PE parts on the wing

II
Coller l'aile additionnel
Stick the additional wing



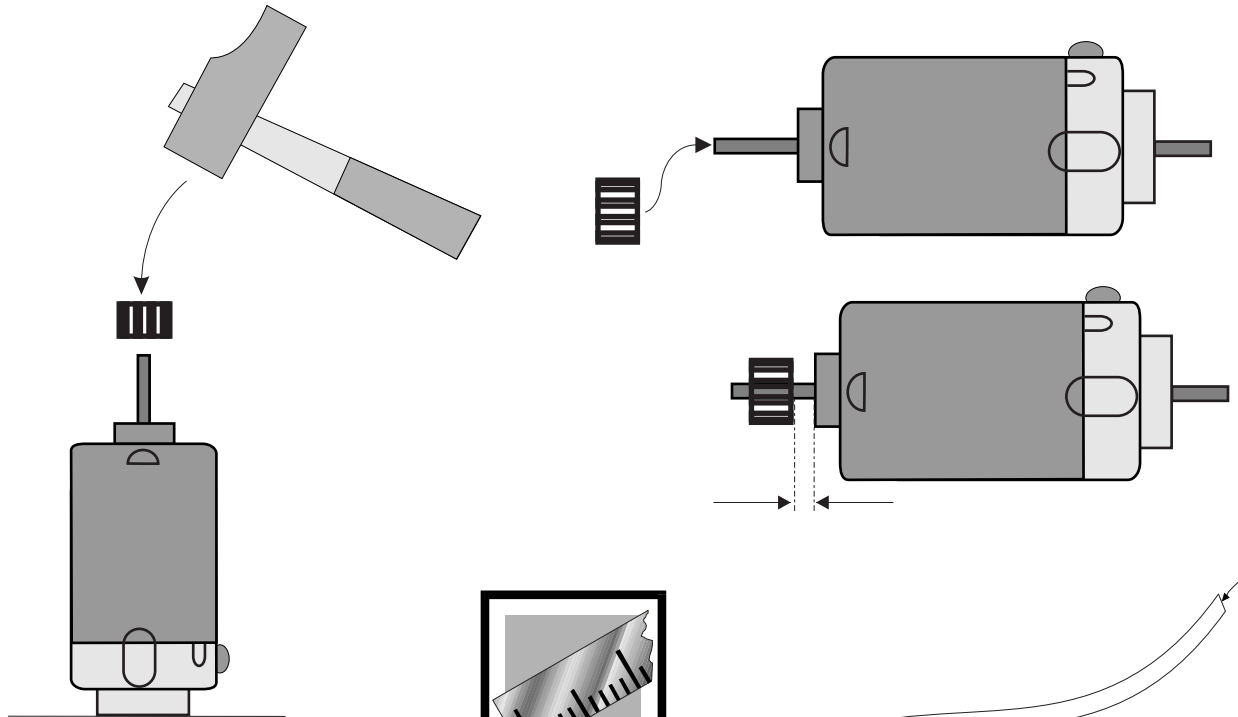
Préparation du moteur Engine preparation

I

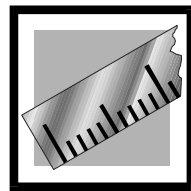


Ne pas mettre de poussière ni de limaille dans le moteur
Do not put dust and fillings inside the engine

II

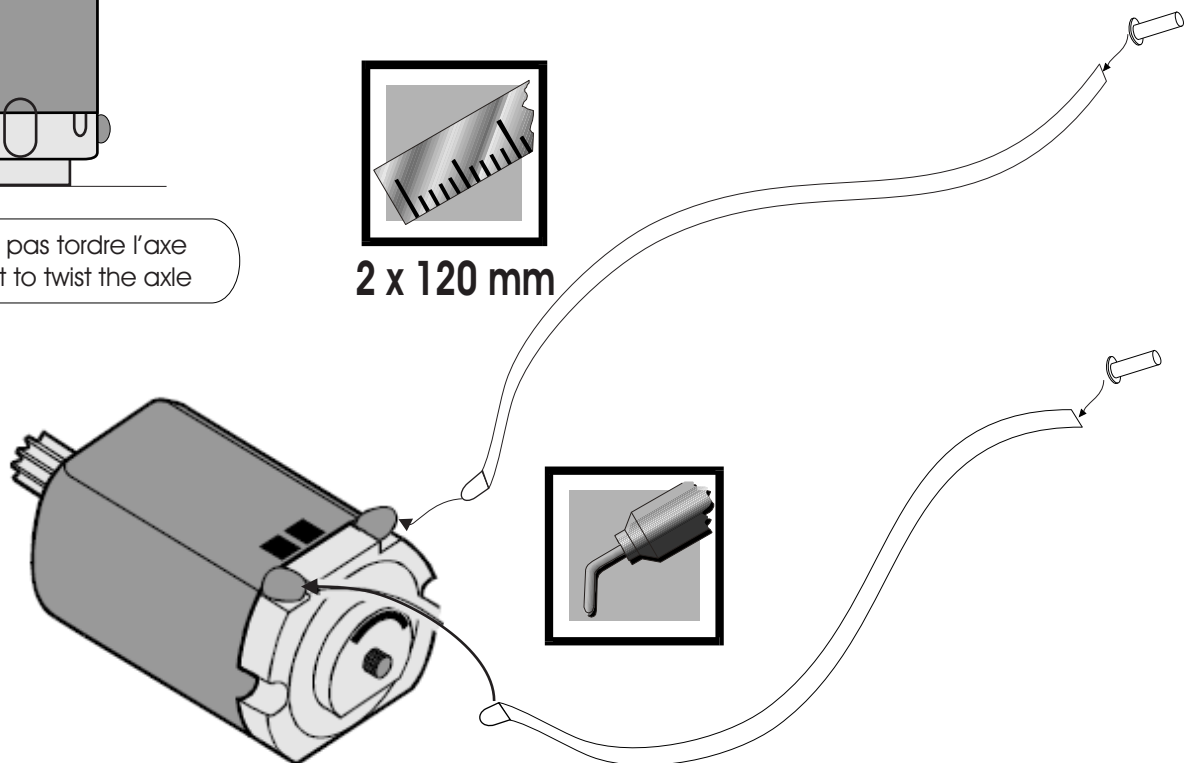


Ne pas tordre l'axe
Not to twist the axle



2 x 120 mm

III



Assemblage treillis

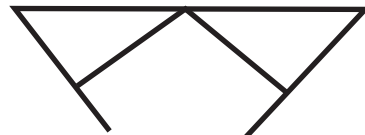
Rear rollcage assembling



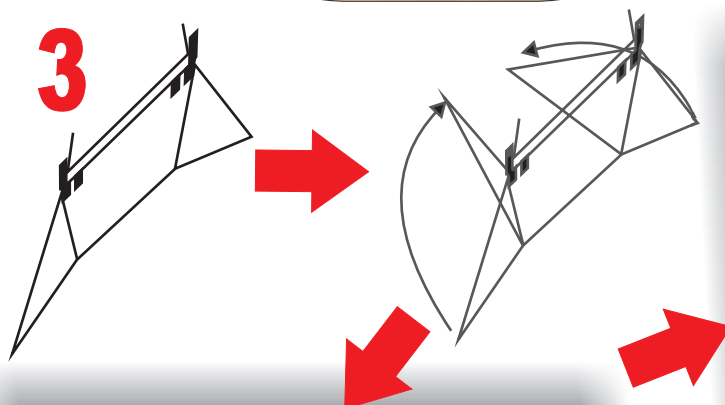
1



2



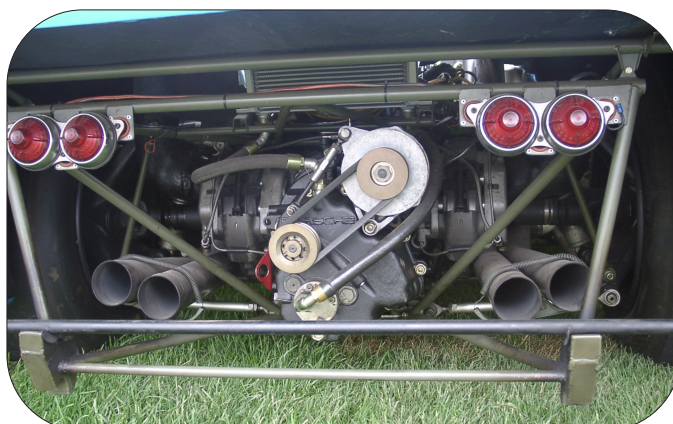
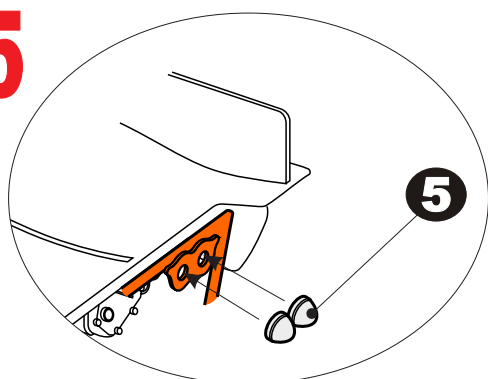
3



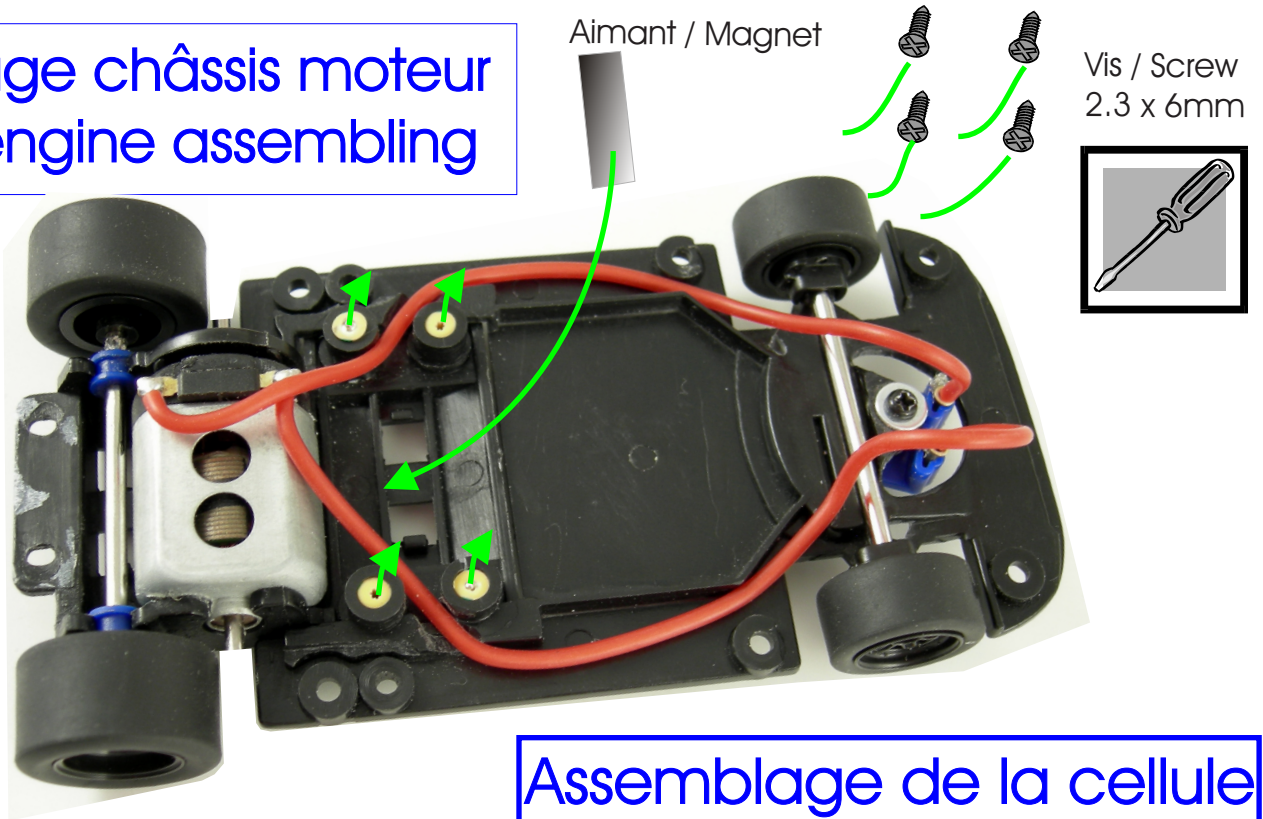
4



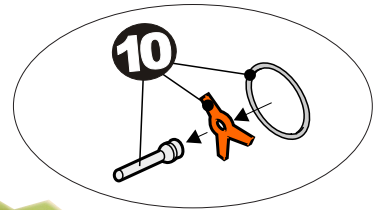
5



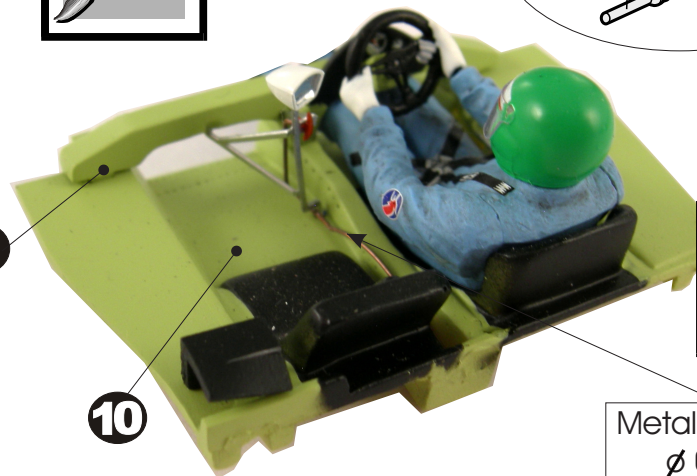
Assemblage châssis moteur Chassis engine assembling



Assemblage de la cellule Cell assembling

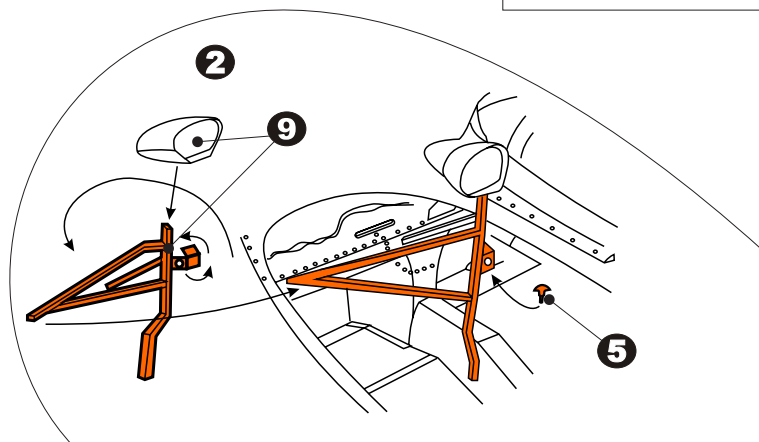


8



Metallic wire / Fil
Ø 0.3mm

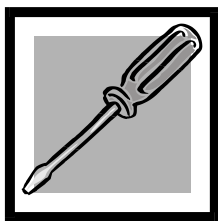
10



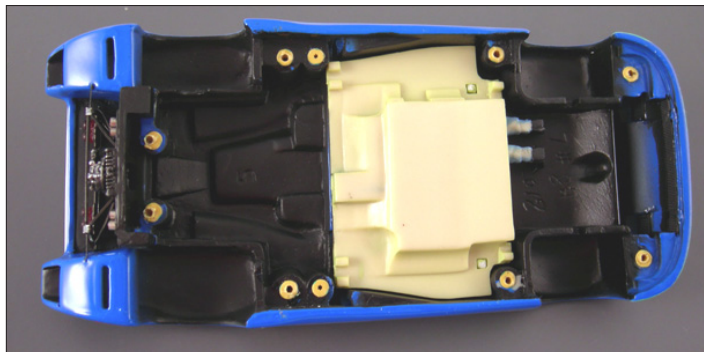
10



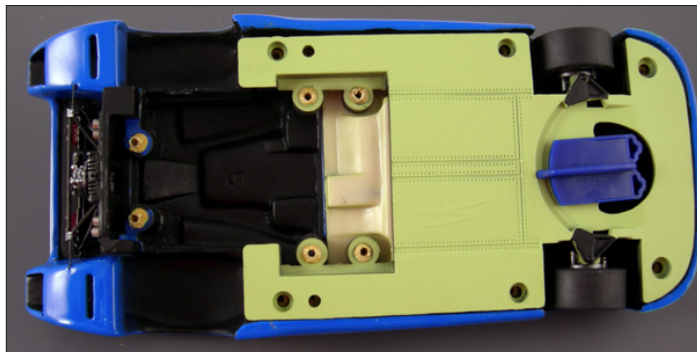
Assemblage final Final assembling



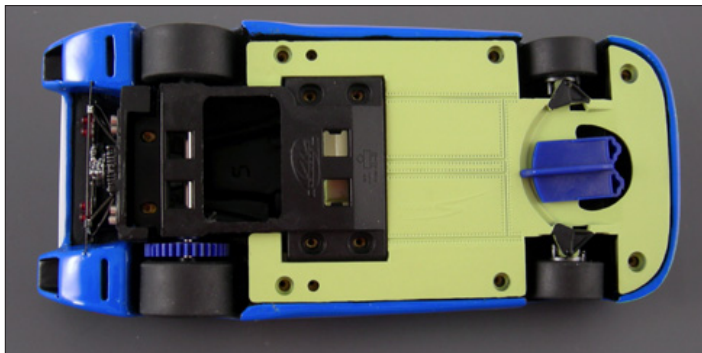
Cell / Cellule



Chassis / Châssis



Engine support / support moteur



Spacer / Entretoise

