



Now in stock
En stock

32

Audi R10 TDI 24 Heures du Mans 2008

Ref. 132029/1M - 132029/2M - 132029/3M



N°1: F. Biela - Emanuele Pirro - Marco Werner

N°2: R. Capello - Tom Kristensen - Allan McNish

N°3: Lucas Luhr - Mike Rockenfeller - Alexandre Premat



Caractéristiques / Specifications :

Le Mans 2007 versus Le Mans 2008

- Additional front flaps
- Modified rear bonnet : the enlargement of the air break intakes modified the shape of the rear wings
- New additional rear wing
- Video camera in all three cars
- Three 2008 drivers helmets decorations

- Ajout de flaps à l'avant
- Aileron supplémentaire à l'arrière
- Caméra vidéo sur les 3 voitures
- Nouvelle déco 2008 pour les casques des 3 pilotes
- Capot arrière entièrement remodelé : l'élargissement des prises d'air de freins q redessiné les ailes du capot arrière

Carrosserie & châssis / Body & chassis :
Résine polyuréthane / polyurethan resin
Moteur longitudinal / Inline motor mount
Peinture / Painting : polyuréthane / polyurethan
Roues & pneus injectés / Injected wheels & tires
Poids / Weight : 122 g

Historique / Historical background :

Quelle course, quelle bataille. D'aucun dirons que c'est encore une Audi qui gagne, mais nous ne pouvons que nous incliner devant cette victoire d'une voiture vieillissant obtenue par le sans faute du team Audi, face à l'une des meilleures voitures jamais conçue pour cette course des 24 heures du Mans, je veux parler de la Peugeot 908 dans sa version 2008.

What a race ! What a battle! Some would say it is again an Audi victory. But we can only bow down to the victory of an ageing car (the Audi R10 TDI is 3 years old and it is ages for a racing car). The victory has been got without fail by Audi facing to one of the best car never built for the 24 hours race, I want to talk about the Peugeot 908 2008 version.

Dès les essais préliminaires, Peugeot impressionne et marque de sa griffe cette séance d'entraînement. La meilleure des Audi est à 4 secondes...Mais premier faux pas pour Peugeot, la voiture n°9 frappe très durement le mur au S Porsche, et sera à reconstruire entièrement...

From pre-tests Peugeot impressed and led this training period. The best Audi was 4" behind. But first slip for Peugeot; when the car number 9 hardly hit the wall in Porsche curve and must be completely rebuilt.

Des essais jusqu' à la première moitié de course, Peugeot mène le jeu avec une extraordinaire pole position en 3mn18s (soit plus de 6 secondes devant la plus rapide des Audi). Le team Audi est donc condamné au sans faute.

From practices to the first half of the race, Peugeot led the race. They took the pole position with 3'18" (3" second less than the faster Audi car). Audi team must not fail.

Sur les 3 Audi R10 TDI, seule la n°2 restera au contact des Peugeot de tête. Trop près d'ailleurs, car ces 908 si rapides ne creusent que difficilement un écart de 3 minutes à la mi-course, ce qui au Mans n'est presque rien, surtout quand la voiture qui vous suit est pilotée par ces diables d'Alan McNish, Tom Kristensen et Dindo Capello.

Among the three Audi cars, only car number 2 was able to follow the leading Peugeot. At mid-race the Peugeot only had a three minutes advance on the Audi. And what are three minutes in Le Mans, when the car that followed was driven by one of the fastest team never seen in LeMans, Capello-Kristensen-McNish.

La course bascule vers 4h15mn, avec l'arrivée d'averses et des conditions très difficiles pour la conduite de nuit. Peugeot, devenu maintenant outsider, alterne le mauvais, et le moins bon. Les voitures ne suivent plus les Audi en pneus pluie, les arrêts aux stands sont chaotiques, les voitures chauffent, bref, la chance tourne, mais quelle bataille.

The race swung at 4.15 pm when the rain started to fall and conditions became difficult for night driving. Peugeot was become outsider alternated the bad and the worst. The Peugeot cars could not follow the Audi fitted with wet tires, the pit stops were chaotic, the cars overheated, to sum up, the chance took another road.

La victoire s'est certainement jouée dans les stands, ou l'Audi victorieuse n'est restée que 31 minutes, contre plus de 41 minutes pour la Peugeot 908 deuxième, qui termine à seulement 4mn 31 secondes de l'Audi !

As it is often the case in LeMans, the victory has probably been built in the pit. Whereas the winning Audi only spent 31 minutes, the Peugeot stood 41 and only finished 4'31" behind the Audi!

Brochure Leaflet 2009



Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built