

32

# Audi R18 TDI Présentation 2011



# Caractéristiques Specifications :

## Pièces Slot.it

Axes Axes  
Braids Tresses  
Crown Couronne  
Engine Moteur  
Pick-up Guide  
Motor-mount Support moteur  
Pinions Pignons  
Tires Pneus



Carrosserie / body : Résine polyuréthane / polyurethan resin  
ABS chassis plate / plaque chassis injecté  
Jantes arrière aluminium / turned metal rear rims  
Poids / Weight : 118 g

## Historique / Historical background :

Alors qu'en 1999 Audi revenait au Mans avec un Coupé R8C fermé pour des raisons aérodynamiques évidentes, en 2011, c'est un passage rendu obligatoire par le nouveau règlement imposé par l'ACO pour des raisons évidentes de sécurité.

Ce nouveau bolide présente des formes et proportions inédites, mais aussi un nouveau moteur V6 3. L'épine dorsale à l'arrière naît aussi de ce nouveau règlement. Avec son aileron arrière plus bas que sur la R15, la R18 opte délibérément pour une meilleure finesse aérodynamique vecteur d'une bonne vitesse de pointe dans les Hunaudières. Le train avant bénéficie des mêmes pneus qu'à l'arrière. Une monocoque fermée offre moins de contraintes vis-à-vis de la pluie et des protections des commandes, cependant la visibilité dans l'habitacle est très réduite en raison des montants de pare-brise et des ailes avant très hautes et très larges. Le volant est désormais à droite pour un meilleur équilibre des masses lors des virages à droite, majoritaires au Mans. L'éclairage de la voiture est maintenant entièrement composé de LED. La R18 se caractérise de la R15 Plus à l'arrière par un pot d'échappement unique central épuré.

La version proposée au Mans présentera de nouvelles améliorations et modifications pour remporter une victoire sur le fil.

While in 1999 Audi returned to Le Mans with a Coupé R8C closed for evident aerodynamic reasons, in 2011, it is a passage made compulsory by the new regulation imposed by the ACO for evident safety reasons.

This new racing car presents forms and new proportions, but also new engine V6 3.7l. The rear "backbone" also arises from this new regulation. With its rear wing, lower than on R15 Plus, R18 opts deliberately for a better aerodynamic sharpness that is the vector of a good top speed in the Hunaudières. The front wheel axle benefits from the same tires as on the rear. A closed racing car offers fewer constraints towards the rain and the protections of the wheels commands. However the visibility in the cockpit is much reduced because of the uprights of windscreen and of the very high and very wide front wings. The steering wheel is henceforth to the right for a better balance of the weight in the right curves that are numerous in Le Mans. The lighting of the car now consists of LED only. R18 is characterized of R15 Plus by a unique uncluttered central exhaust pipe.

The version proposed in Le Mans will present new improvements and modifications to gain a victory on the thread.



## Emballage Packing :

