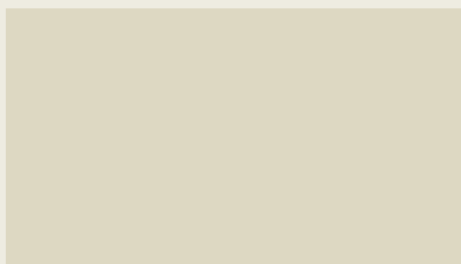


Historique en français

Historical background in English

**Panoz LMP1
12 Heures de
Sebring**



25.03.2016

Bibliographie / Bibliography

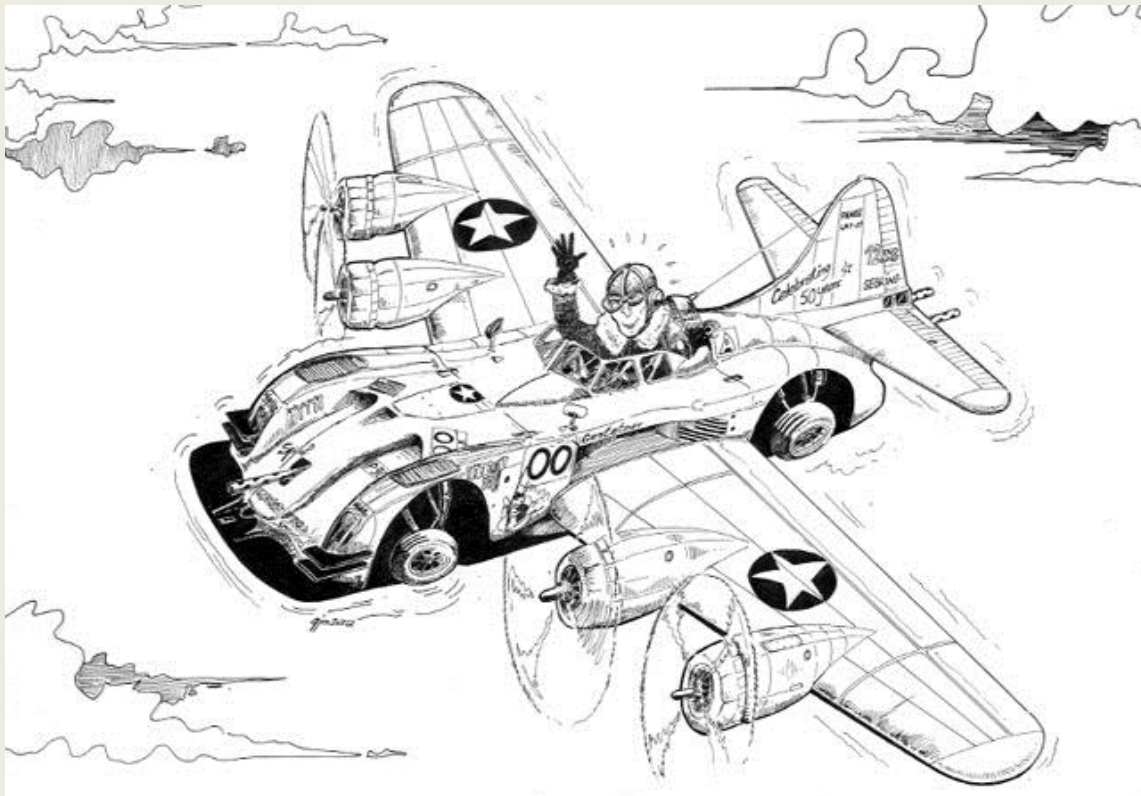
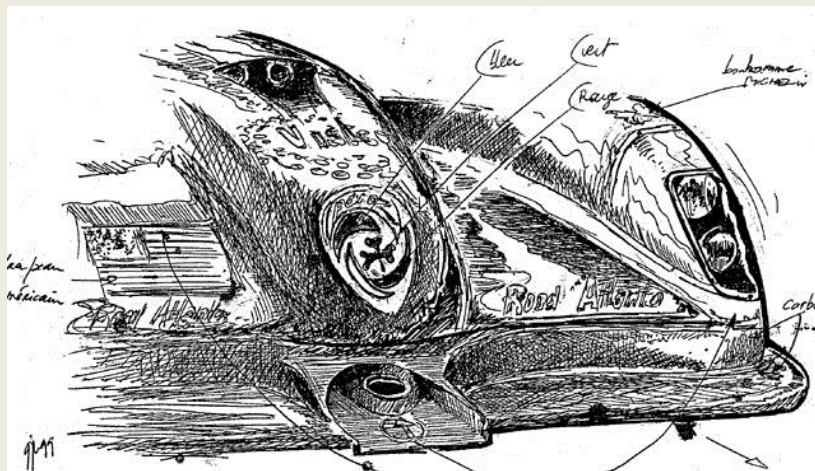
A lire, à voir, et/ou à écouter :

Automodélisme Hors Série n°2 & n°3

Auto Hebdo n°1244 du 21 juin 2000

Sport Auto Juillet 2000

Circuit Magazine Numéro Spécial Le Mans 2000 Juillet / Août 2000



Historique en français

N°00 pilotée par: Gunnar Jeannette, Wayne Jackson & Chad Block

« Panoz. En mémoire des fameux B-17. C'est sur l'ancienne base de Hendricks Field qu'est tracée la piste routière de Sebring. Durant la 2^{nde} Guerre Mondiale, cette base a servi à la formation intensive des pilotes des fameux B17. Avec les B-52, ces « monstres » aériens gardent une forte place dans le cœur de tous les Américains. Pour cette 50^{ème} édition, la Panoz, frappée du numéro 00 a été grimée aux couleurs d'une Superforteresse volante de l'US Air Force de la seconde guerre mondiale. Cette initiative est le fruit de l'imagination de son propriétaire Wayne Jackson. La veille de la course, on eut même droit au spectacle d'un bombardier B17 atterrissant sur la piste adjacente au circuit. Attendu au sol par une section de militaire et une jeep de la base d'Hendricks Field, pavoisée aux couleurs américaines, Gunnar Jeannette en est même descendu pour rejoindre le circuit au volant de la Panoz ! »

(Alain Lorang, Le Mans Racing n°7, Mai 2002)

Audi a remporté cette 50^{ème} édition de Sebring loin devant les autres challengers.

Les Panoz engagées n'ont pas été épargnées, celle de Gunnar, Jackson et Block a dû abandonner après 148 tours.

Historical background in English

N°00 driven by : Gunnar Jeannette, Wayne Jackson & Chad Block

" Panoz: In memory of the famous B-17.

It is on the former base of Hendricks Field that the track of Sebring was created. During the 2nd World War, this base was used for the intensive training of the famous B-17 "Flying Fortress" pilots. Along with the B-52 "Stratofortress", these flying monsters maintain an important place in America's heart. For the occasion of Sebring's 50th anniversary, the historical use of the former airbase was honoured. At the inspiration of its owner, Wayne Jackson, the Panoz car number 00 was decorated in the colors of the B-17, P900, of the US Air Force of the 2nd World War. The day before the race we were treated to a show of the landing of the famed B-17 bomber on the runway near the track. Awaited on earth by a military section and a jeep from the Hendricks Field air base, Gunnar Jeannette went down to join the track at the wheel of the Panoz."

(Alain Lorang, Le Mans Racing n°7, May 2002)

Two Audi's placed first and second in this 50th edition of Sebring, far ahead of the other challengers - 8 and 9 laps ahead of the third place finisher.

The entered Panoz were not successful. The car number 00 of Gunnar, Jackson and Block gave up after only 148 laps with brake problems.

Panoz chassis #01, has continued to race this 2002 season with the now current Patriotic red, white & blue paint scheme.