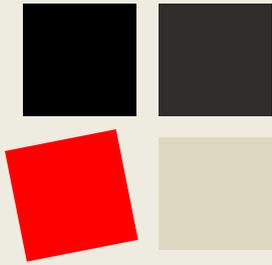


Bibliographie / Bibliography

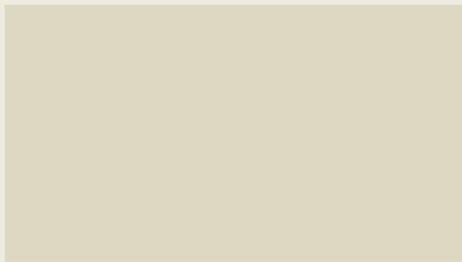


Historique en français

Historical background in English

Revue de presse / Press review

Jochen Rindt



26.01.2016

Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

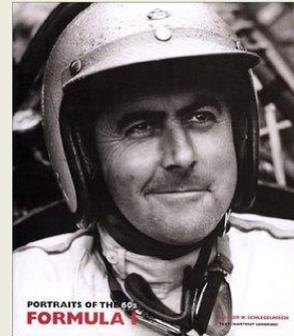
Portraits of the 60s

Hartmut Lehbrink

Ed. Könemann

English only

ISBN-13: 978-3895080470



Jochen Rindt Uncrowned King - The superfast life of F1's only posthumus world champion

David Tremayne

Edition Hayne. 2010

English only



Autodiva n°4 (juillet-aout-septembre 2010)

Jochen Rindt : la fureur de vivre

Français



Formula 1 in Camera 1960-1969 Volume 2 Monoplaces

Paul Parker

Behemoth Publishing

English only

ISBN : 9780992876920



Historique en français

Jochen Rindt naît le 18 avril 1942 à Mayence en Allemagne d'un père allemand et d'une mère autrichienne qui meurent alors qu'il n'est âgé que de 15 mois dans un bombardement allié. Il est élevé par ses grands-parents autrichiens à Graz où il se lie d'amitié avec un certain Helmut Marko. Ils débutent ensemble dans des compétitions de voitures de tourisme.

Entre 1963 et 1965 il s'essaie à plusieurs disciplines automobiles ; Formule Junior sur une Cooper, Formule 2 avec une Brabham, voitures de sport en participant aux 1000 km du Nürburgring avec la Porsche 904-8 n°20 et aux 24 heures du Mans qu'il remporte, lors de sa 2^{ème} participation en 1965, avec son coéquipier Masten Gregory sur la Ferrari 250 LM n°21.

Il effectue sa première saison de F1 chez Cooper qui se lie avec Maserati en 1966. Il obtient son premier podium à Spa noyée sous la pluie devant John Surtees et la troisième place au Championnat du Monde.

Jusqu'à son arrivée chez Lotus en 1969, ses résultats en F1 sont médiocres dus à l'obsolescence des voitures qui lui sont confiées. Il s'avère être le digne successeur de Jim Clark, décédé l'année d'avant sur le circuit de Hockenheim. Cette saison est ponctuée en début de saison par un accident au GP d'Espagne qui l'immobilise plusieurs semaines et sa première victoire au GP de Watkins Glen le 5 octobre.

Malgré quelques désaccords avec Colin Chapman il reste chez Lotus en 1970 et est même annoncé comme favori, d'autant plus que Jackie Stewart s'est séparé de Matra. Sur les 10 courses auxquelles il participe cette année-là, il se place 3 fois en pole position et remporte 5 victoires. Il se tue lors des essais préliminaires du GP d'Italie de Monza le 5 septembre à l'âge de 28 ans. A ce stade de la compétition il a 20 points d'avance sur Jack Brabham et malgré la remontée des Ferrari dans les 5 dernières courses et aux forfaits des Lotus durant 2 épreuves, Jochen Rindt sera sacré Champion du Monde à titre posthume, titre assuré à l'occasion de l'avant dernier GP de la saison aux USA le 4 octobre remporté par son remplaçant argentin Emerson Fittipaldi.

Jacky Ickx qui a disputé les 13 courses de la saison termine à 5 points du Champion du Monde. L'avance de Jochen Rindt était considérable, il aurait pu terminer la saison de manière magistrale.

Historical background in English

Jochen Rindt was born on April 18th, 1942 in Mainz in Germany of a German father and an Austrian mother who die in an allied bombardment while he is only 15 months old. He is brought up by his Austrian grandparents in Graz where he makes friends with a certain Helmut Marko. They begin together in competitions of touring cars.

Between 1963 and 1965 he ventures on several automotive categories ; Junior Formula on Cooper, Formula 2 with Brabham, sports cars by participating in 1000 km of Nürburgring with Porsche 904-8 n°20 and in LeMans 24 Hours race that he wins, during his 2nd participation in 1965, with his team-mate Masten Gregory on Ferrari 250 LM n°21.

He makes his first F1 season in 1966 by Cooper who is bound with Maserati. He gets his first podium in Spa under heavy rain in front of John Surtees and he finishes third in the World championship.

Until he integrates Lotus in 1969, Jochen's results in Formula 1 are not good due to the obsolescence of the cars which are confided to him. He turns out to be deserving successor of Jim Clark, died the year before on the Hockenheim track. This season is interspersed at the beginning with an accident during GP of Spain which immobilizes him several weeks and his first victory in the GP of Watkins Glen on October 5th.

Despite some disagreements with Colin Chapman Jochen Rindt continues by Lotus in 1970 and is even announced as favorite, especially because Jackie Stewart separated from Matra Sport. On the 10 races he participates this year, he takes three times the pole positions and wins 5 times.

He was killed during the practices of the Italy GP in Monza on September 5th at the age of 28. At this stage of the competition he has 20 points in hand on Jack Brabham and despite the rise of Ferrari in the last 5 races and the withdraw of Lotus during 2 races, Jochen Rindt will be crowned World champion posthumously. His title is even insured on the occasion of the penultimate GP of the season in the USA October 4th won by his Argentine teammate Emerson Fittipaldi.

Jacky Ickx who competed for the 13 races ends second, in 5 points of the World champion. Jochen Rindt was far ahead and he would have been able to end the season in a masterful way.

Revue de presse / Press review