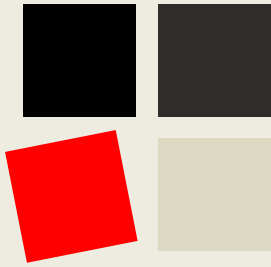


Bibliographie / Bibliography

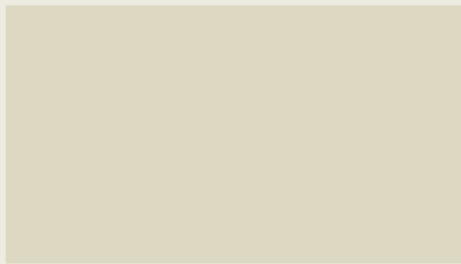


Historique en français

Historical background in English

Jim Clark

Revue de presse / Press review

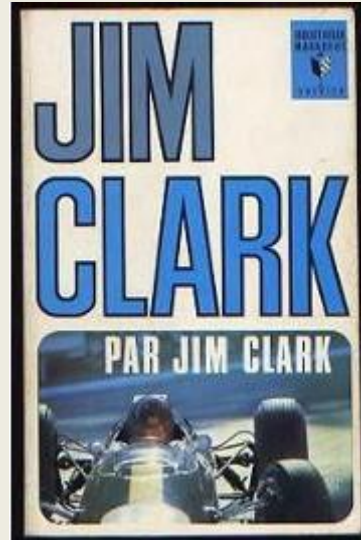


19.01.2016

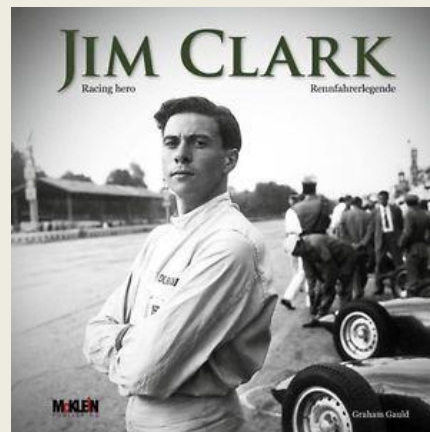
Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

Jim Clark, par Jim Clark
Bibliothèque Marabout n°66/10A



Jim Clark Racing Hero / Rennfahrerlegende
Par Graham Gauld
McKlein Publishing
English & German
ISBN 9783927458758



Automobile historique n°20
Novembre 2002
French only



Historique en français

James Clark Jr dit Jim Clark est né le 4 mars 1936 en Ecosse au sein d'une famille de fermier. Seul fils de 5 enfants il aurait dû reprendre l'exploitation. Mais il commence la course automobile un peu par hasard et rencontre Colin Chapman qui lui met le pied à l'étrier au sein de son Team Lotus.

En moins de 10 ans il a construit avec Lotus un des plus beaux palmarès de la course automobile en remportant en Formule 1 en 72 courses, 33 pôles positions et 25 victoires. Il remporte les 500 miles d'Indianapolis en 1965. Il participe aux 24 Heures du Mans en 1959 avec Lotus où il termine second de sa catégorie, puis en 1960 et 1961 avec Aston Martin. Aucune discipline ne lui résiste (course de Côte, Formule Junior, Formule 2, Formule Tasmane, Formule 1, Rallye, Sport, Tourisme, Indianapolis, et même Nascar) : son style de conduite est remarquable de douceur et d'habileté et vélocité à la fois. Il déteste la dangerosité des circuits de Spa et du Mans ; c'est pourtant à Spa qu'il remporte son premier Grand Prix en 1962.

1963 est l'année de la consécration, il n'a que 27 ans et devient Champion du Monde pour la première fois et offre à Lotus le premier des 7 titres que l'écurie remportera en F1. Et encore 2 ans plus tard malgré la dure concurrence de John Surtees, Jackie Stewart et de Graham Hill, qu'il a toujours considéré comme son plus féroce adversaire, il remporte le titre pour la seconde fois.

En 1967 après sa victoire au GP du Mexique, il égalise le record de Juan Manuel Fangio établi 10 ans plus tôt.

Si le 7 avril 1968 la mort ne l'avait pas fauché sur le circuit d'Hockenheim en Formule 2, ce talentueux jeune homme aurait certainement obtenu un palmarès encore plus important.

Historical background in English

James Clark, Jr known as Jim Clark was born on March, 4th, 1936 in Scotland into a farming family. He is the youngest child of five and the only boy and he would have taken over the farm. Despite the opposition of his parents he started his racing in local events and met Colin Chapman during a race in 1958.

Within 10 years he built with Lotus one of the greatest carrier in motor racing. He achieve 33 pole positions and won 25 races from his 72 Grands Prix starts in championship races. He won Indianapolis 500 miles in 1965. He participated LeMans 24 hours in 1959 with Lotus and finished second of his category and then in 1960 and 1961 with Aston Martin. He competed with success in all kind of races and categories (Hill Climb, Formula Junior, Formula 2, Tasman Series, Formula 1, Rally, Sport and touring cars, Indianapolis and even Nascar) : his driving style is unique ; a mix of smoothness and finesse and quick at the same time. He hates the dangerousness of some circuits ; the LeMans 24 Hour circuit, in which he participated in 1959 with a Lotus Elite and where he ended 10th overall but 2nd in his category, then in 1960 and 1961 with Aston Martin and the one of Spa in Belgium where he won nevertheless his first Grand Prix in 1962.

He made his Formula 1 debuts in June 1960 and 1963 is the year of consecration, he is only 27 years old and becomes Formula 1 World Champion for the first time. By winning 7 of the 10 races of the Championship he offers to Lotus a first one of 7 Constructors World Champion titles which the team will win in F1.

And another 2 years later despite the hard competition with John Surtees, Jackie Stewart and Graham Hill, who Clark considered as wilder sound opponent, he won his second title. He won also the 500 miles in Indianapolis in 1965.

In 1967 after his victory in the GP of Mexico, he equaled the record of Juan Manuel Fangio established 10 years earlier.

If on April 7th, 1968 the death had not mown him on the track of Hockenheim during a Formula 2 race, this talented young man would certainly have obtained an even more important prize list and would have beaten more records.

Revue de presse / Press review