

# 24

# MATRA MS670 B



## N°10 - 11 ou / or 12

# 24 Heures du Mans 1973



### Pièces en résine Resin parts



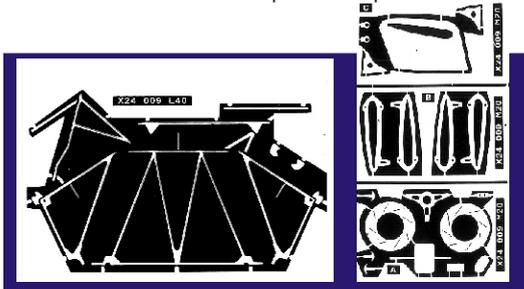
Modèle statique

Figurine



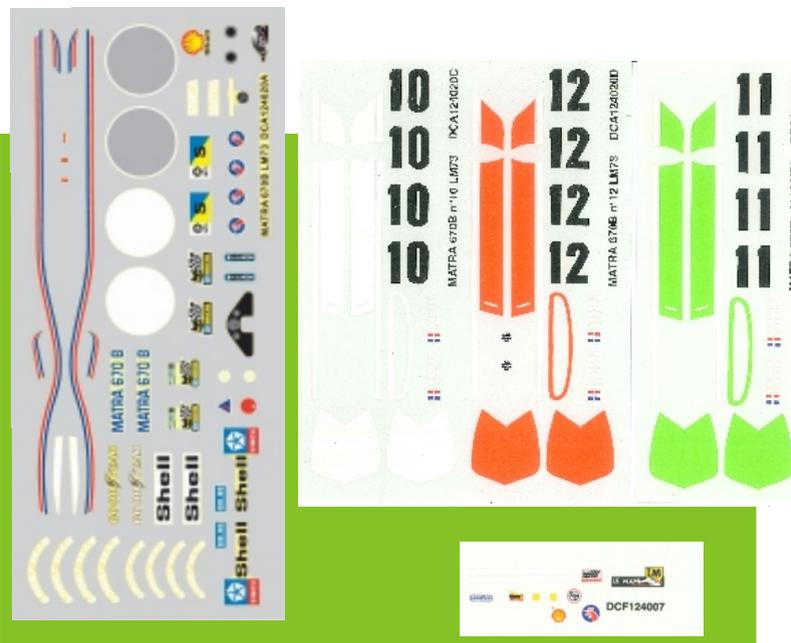
### Pièces en métal photodécoupées Photo-etched parts

1 planche en laiton pour les suspensions  
+ 1 planche en maillechort pour les pièces additionnelles



1 brass set for suspensions  
+ 1 set of maillechort additional parts.

## Décalcomanies Decal sets



1 planche de base + 3 bandes avec n° + décalcomanies pour le pilote  
1 standard set + 3 stripes with n° + decals set for driver

ACW124007:

Jeu de 4 roues pour / Set of wheels for  
Matra 670B - 1973

Decal sets for / Planche de décalcomanies  
pour / for ref. 124020K

EAN 3700474502730



**24**

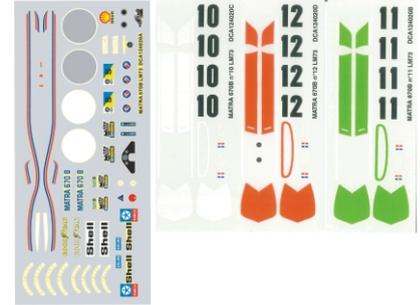
Matra MS670B  
N°10, 11 ou / or 12



DECALQUE / DECAL SETS  
Matra 670B  
n°10, 11 ou n°12  
24 Heures du Mans 1973



EAN 3700474501146



LE MANS miniatures - Lieu-dit "La Madère" - F-72330 Yvré-le-Pôlin - France  
www.lemansminiatures.com

## Historique / Historical background :

N° 11 Winner : Henri Pescarolo & Gérard Larrousse

N°12 3ème / 3rd place : Jean-Pierre Jabouille & Jean-Pierre Jaussaud

N°10 Abandon / Retirement : Jean-Pierre Beltoise & François Cévert

Dès la première année d'existence de Matra Sports, il fut décidé de construire une voiture pour participer aux 24 Heures du Mans. Fin 1972, Matra abandonne la F1 pour mieux attaquer le Championnat du Monde des Marques. A la veille des 24 Heures du Mans de 1973, Ferrari et Matra sont à égalité au Championnat Mondial des Marques.

Matra arrive donc aux 24 Heures de 1973 avec son vieux châssis 670-02 et 3 voitures neuves qui prennent la référence 670B. Trois Ferrari sont engagées contre les voitures françaises.

Les 4 Matra arborent le même capot arrière « longue queue », les 670B ayant un aileron qui réunit les 2 dérives tandis que la 670 possède un aileron plus étroit. La boîte ZF a été remplacée au profit d'une boîte spécialement conçu par Porsche.

Pendant les 2 premières heures, Ferrari est en tête, à 18h Cévert sur la 670B n°10 prend le commandement puis Ferrari reprend l'avantage tout au long de la nuit. Le dimanche matin les Français profitent de l'usure des Italiens. Mais à midi à l'issue d'un arrêt de routine, le démarreur ne répond plus à l'injonction de Larousse. Lorsque celui-ci est réparé, Larousse n'a plus qu'un tour d'avance sur Ickx, qui est bien décidé à saisir sa chance. Le sprint final est lancé. Dans des circonstances analogues en 1969, Ickx avait battu au poteau Hermann, le coéquipier de Larousse... Cette fois cependant le moteur de la Ferrari ne supporte pas le rythme effréné et à 14h27 Ickx est obligé d'abandonner. Mezario résiste cependant en s'intercalant entre les 670B de Pesca-Larousse et de Jabouille-Jaussard. Seconde victoire consécutive pour Pesca et pour Matra aux 24 heures du Mans.

*It was decided since the beginning of Matra Sports to build a specific car for the 24 Hours of Le Mans. In 1973 Matra withdrew from Formula 1 and concentrated on Endurance Racing. Throughout the year the main opposition came from the flat-12 Ferraris but the pace of Matra development was such that Matra now had the edge. In fact they drew the World Championship.*

*At Le Mans 1973 Matra again entered four cars. Three of these were new 670Bs with long tails, an endplate and rear wings supported by centre posts. The fourth car was an earlier 670. Three Ferrari were at the start of the race. The ZF gearbox had been replaced by one that had been especially developed by Porsche.*

*During the first two hours Ferrari is in pole position, at 6 pm Cévert took command of the race. Then Ferrari took again the advantage during the whole night. On Sunday morning the French took advantage of the wear of the Italian. But at 12 o'clock at the close of a routine stopping the starter did not work anymore. When it had been repaired Larousse only had one round in advance before him, who was well decided to jump at the opportunity. The final sprint began. In similar circumstances Ickx had beaten Hermann, Larousse's team mate four years before. However this time the engine of the Ferrari did not stand the rythm and at 14.27 pm Ickx was obliged to give up the race. Mezario still resisted by coming in between the 670B of Pescarolo-Larousse and the one of Jabouille-Jaussard and get the second place. Finally Matra came through the duel as the winner. Second consecutive victory for Pescarolo and Matra in Le Mans.*