

32

Renault-Alpine A443 24 Heures du Mans 1978



Version 2018



N°1

Patrick Depailler & Jean-Pierre Jabouille



Ref. 132008EVO/1M



37004741503249

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Châssis & guide injectés / Injected chassis & pickup
4 jantes alu / 4 aluminum turned rims
Pneus injectés 30 ShoreA / Rubber injected tires 30 ShoreA
Axes / Axles 3/32"
Couronne Slot.it / Slot.it crown
Moteur longitudinal / Inline motor
Rétro en résine souple / rubber side mirrors
Poids / Weight : 99 g



Historique / Historical background :

Parmi les 4 Alpine engagées par la Régie aux 24 Heures du Mans de 1978, la A443 est engagée tardivement. L'idée de Gérard Larrousse, team manager et François Castaing, ingénieur motoriste est d'avoir des voitures différentes pour mettre toutes les chances de victoires de leur côté et ne pas répéter les abandons successifs de l'année précédente. La principale différence de l'A443 par rapport à l'A442 vient du réalésage faisant passer la cylindrée du moteur de 2000 cm³ à 2140 cm³. L'empattement de l'A443 est plus important ce qui a pour conséquence un allongement du capot arrière qui se voit ajouter une double prise d'air centrale entourée à droite et à gauche de 3 petites grilles. L'aileron arrière est le même que l'A442 avec les prises d'air intégrées aux supports. D'abord équipée de la même bulle cockpit que l'A442B de l'équipage Pironi-Jaussaud, celle-ci est retirée à la demande de Depailler-Jabouille, en raison de la grande taille du second et parce qu'ils ont souffert de la chaleur aux essais. L'A443 n°1 prend la seconde position sur la grille de départ. Après l'abandon de la Porsche de Jacky Ickx qui rejoint ensuite l'équipage Barth-Wollek de la Porsche 936 n°6, elle prend même la tête de la course entre la 7ème et 18ème heure. Elle abandonne peu avant 10h, alors qu'il a été décidé de baisser son régime pour ménager son moteur et elle s'arrête sur moteur bloqué. Au final c'est l'A442 qui remporte la victoire. Jabouille qui a abandonné sur la A443 passe sur A442 n°4 et termine en 4ème position. A chaque fin d'heure de course une Renault Alpine a toujours été en tête. Les petits ennuis ont été nombreux sur chacune des voitures mais la stratégie a payé. Alpine ne remettra les pieds au Mans qu'en 2013.

Among the 4 entered Alpines, none were identical and A443 n°1 was late entered. Gérard Larrousse, team manager and François Castaing, motor engineer, did not want to make the same mistake as in 1977 when all the entered cars were the same and suffered the same problem.

The main difference of A443 compared with A442 is the enlargement of the cylinders diameter to increase the capacity of the engine from 2000 cm³ till 2140 cm³. The wheelbase of A443 is longer too and consequently extends the rear bonnet. A double air intake appears on the middle of the bonnet, they are enclosed with 3 small grids on each side. The rear wing is the same as on A442, whose wings supports include integrated air intakes.

First equipped with the same bubble cockpit as A442B of Pironi-Jaussaud team, it is removed on Depailler-Jabouille's request, because of the tall size of the second and because they suffered from the heat during practices.

A443 n°1 takes the second position on the starting grid. After the retirement of the Porsche car number 5 of Jacky Ickx, who joins then Barth-Wollek team on Porsche 936 n°6. The A443 number 1 even takes the lead of the race between the 7th and the 18th hour. Shortly before 10 am, the team gives up while it was decided to reduce engine power to spare the car, when engine has blocked. Finally A442 wins the victory. Jean-Pierre Jabouille who gives up with A443 car number 1 joins car number 4 teammates and ends in 4th position.

At every end of racing hour one Alpine Renault was always in the lead. The small troubles were many on each cars but the strategy paid. But Alpine will come back in Le Mans only in 2013.

Articles complémentaires / Associated articles

SPA132007EVO



SPA132028

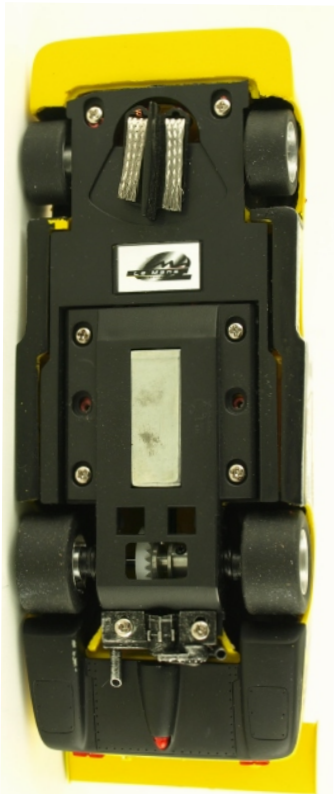


SPA132029

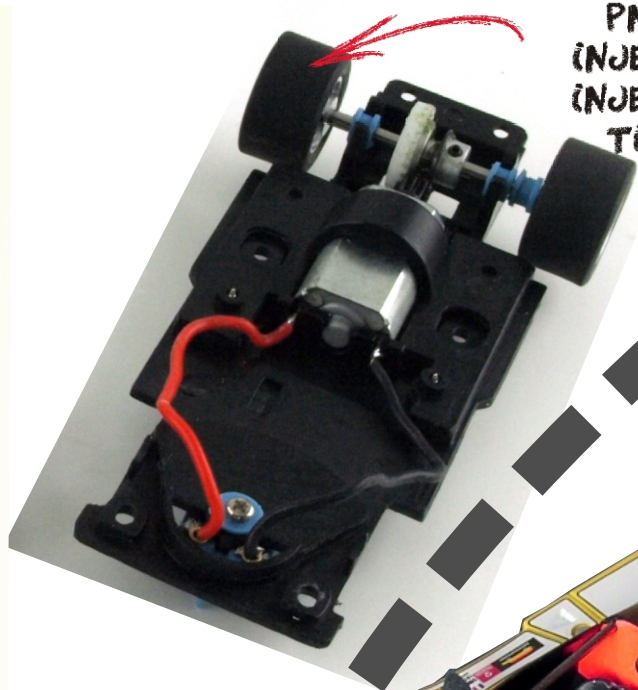


ENG132050DHV





CHASSIS ABS
ABS CHASSIS



PNEUS
INJECTES
INJECTED
TIRES

2006

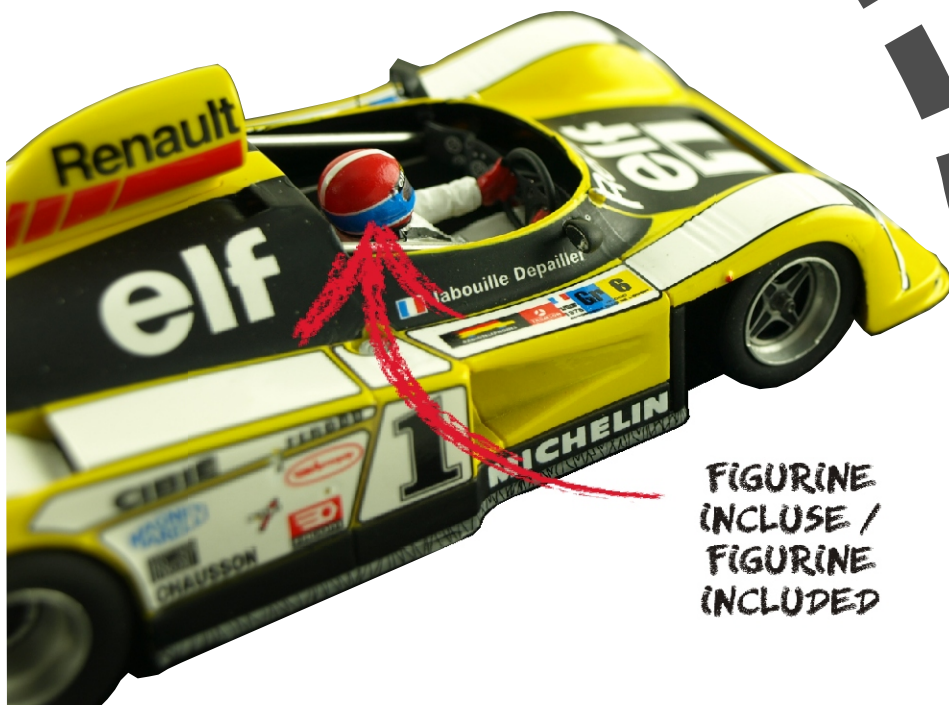
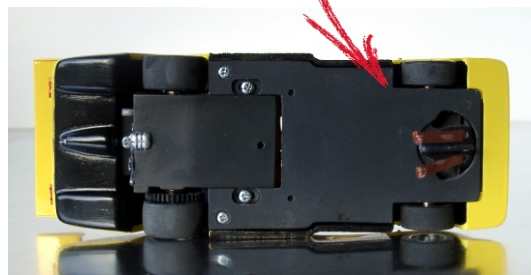


CHASSIS RESINE
RESIN CHASSIS



DETAILS
ADDITIONNELS
ADDITIONAL
DETAILS

JANTES ALU
ALU RIMS



FIGURINE
INCLUSE /
FIGURINE
INCLUDED



PNEUS MOULES
CAST TIRES

2018