



Now in stock
En stock

32

Audi R10 TDI Winner 12 Hours Sebring 2007

Ref. 132020M



Figurine de Marco Werner incluse
Including Marco Werner figure

N°2 :
Marco Werner - Franck Biela & Emanuele Pirro



A regarder de plus près...Look at closer...

Limited edition

Effet carbone sur supports aileron et intérieur
Carbon effect on wing supports and interior

Caractéristiques / Specifications :

Sebring 2007 versus Le Mans 2006

Nouveaux supports aileron

Nouveau capot arriere :

Ouies a l'arriere du capot fermees

Ajout d'ouies a l'avant du capot

New wing supports

New rear bonnet:

Closed louvers at the rear of the bonnet

Added louvers on the front of the bonnet

Configuration speciale Sebring

Flaps a l'avant

18 grilles sur le capot avant

Prises d'air de freins élargies

Pas de caméra

Flaps on the front car

18 louvers on the front bonnet

Enlarged break airintakes

No camera

Carrosserie & châssis / *Body & chassis* : résine / resin

Chassis-moteur / *Engine motor mount* : MRRC

Peinture / *Painting* : polyurethane / polyurethan

Roues et pneus injectés / *Wheels & tyres injected*

Poids / *weight* : 122 g

Historique / Historical background :

La 55^{ème} édition des 12 Heures de Sebring a déjà vu la neuvième victoire dans la pourtant encore courte carrière de l'Audi R10 TDI à moteur diesel.

La course aura été éprouvante pour les deux teams Audi. Après un départ en pole position de la numéro 2, c'est la numéro 1 de McNish, Capello et Kristensen qui mène d'ailleurs la course durant les cinq premières heures avant d'être arrêtée au stand pendant 30 minutes pour remplacer la batterie, le démarreur et le tableau de bord électronique. Elle finira finalement en 4^{ème} position. Quant a la voiture du team gagnant, elle a du surmonter une crevaison, des stops and do et un retard de 2 tours avant de finir 7 tours devant l'Acura ARX du team Andretti Green Racing pilotée par Brian Herta, Dari Franchitti et Tony Kanaan.

C'est Marco Werner qui a passé la ligne d'arrivée après 363 tours. Le pilote allemand signe la sa 3^{ème} victoire en 5 participations.

The 55th Twelve Hours of Sebring marked the ninth victory in the short life of the diesel-powered Audi R10 TDI.

The race was tough for both Audi teams. Werner started on pole position and ran with its sister car of Allan McNish, Rinaldo Capello and Tom Kristensen. That trio led most of the opening five hours after the winning car had its problems. The team replaced a battery, starter motor and electrical dashboard before rejoining the race after a 30-minute stop.

Werner was seven laps up on Bryan Herta in the Andretti Green Racing Acura ARX LMP2 entry that he shared with Dario Franchitti and Tony Kanaan. The Audi trio came back from a punctured tire, pit lane penalties and a two-lap deficit to win.

Werner crossed the finish line after 363 laps for his third victory in five Sebring starts.

Emballage / Packing :



180 x100 x 80

Monté / built