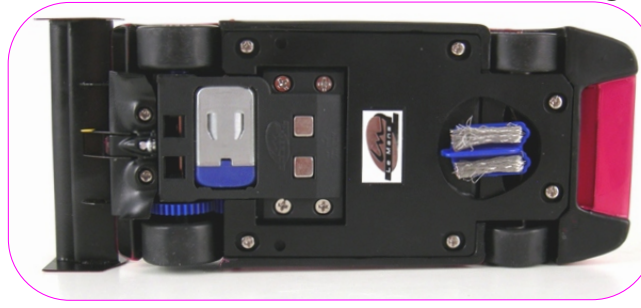


Jaguar XJR 14

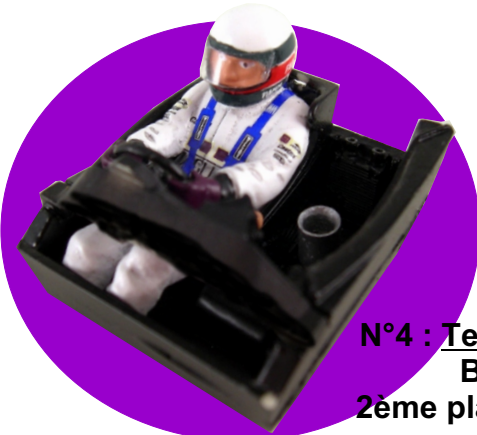
Nürburgring 1991



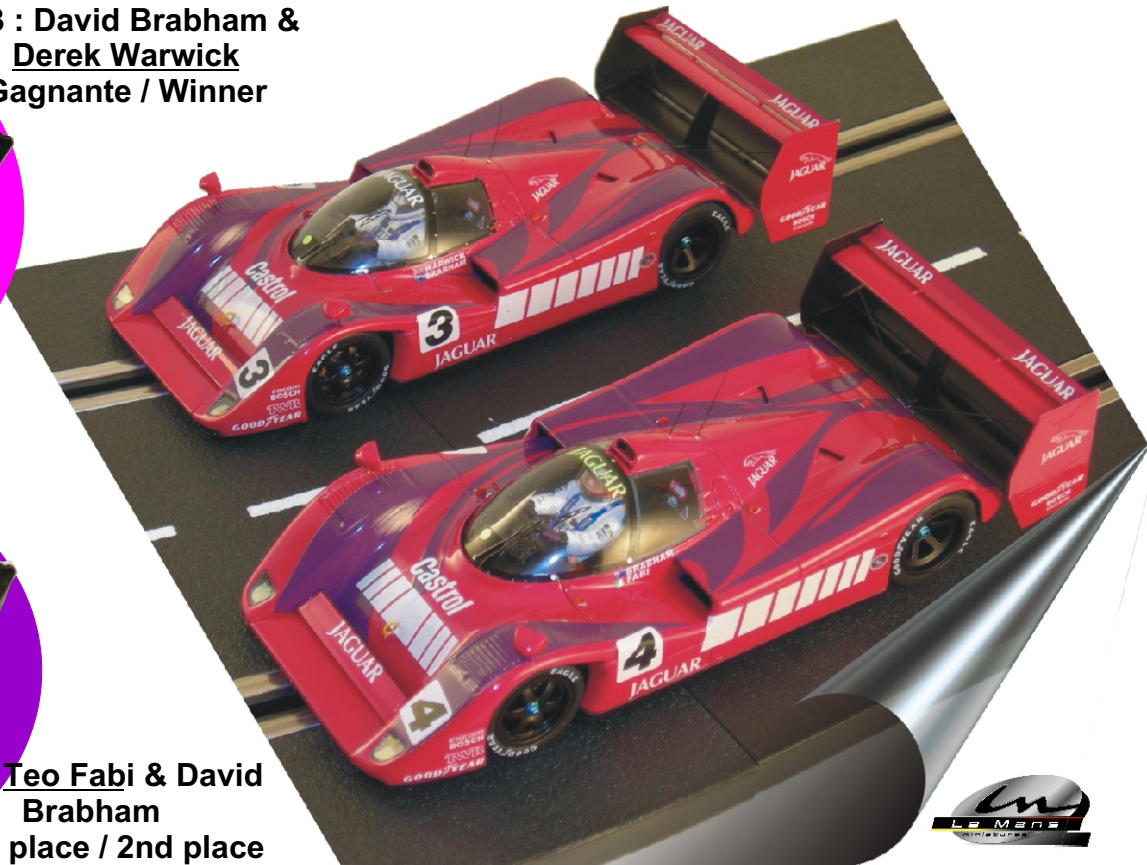
Aileron et cockpit amovibles / removable wing and cockpit



N°3 : David Brabham & Derek Warwick
Gagnante / Winner



N°4 : Teo Fabi & David Brabham
2ème place / 2nd place



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Moteur transversal / sidewider motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Châssis, jantes & pneus injectés / injected chassis, rims and tires

Poids / weight = 96 g
Cockpit = 8 g
Aileron / wing = 8 g



A regarder de plus près... Look at closer...

Historique / Historical background :

Dessinée par Ross Brawn (ex-Arrows F1), la XJR-14 est une sorte de monoplace carénée. D'ailleurs sans porte ouvrante, le pilote doit rentrer dans le cockpit par la vitre. Outre sa ligne tendue, elle se caractérise par son aileron arrière digne des biplans de la Seconde Guerre Mondiale.

Après le Mans et la victoire inattendue de la Mazda 787B, Peugeot présente au Nürburgring la 905 évolution 1 bis, avec un nouvel avant et un aileron biplan similaire à la Jaguar. Mercedes compte sur la C291 et les nouvelles soupapes de son moteur pour faire la différence.

Les Jaguar occupent la première ligne de la grille de départ devant les Peugeot 905 n°5 de Baldi/Alliot et n°6 de Dalmas/Rosberg et les Mercedes C291 n°1 de Schlessler/Mass et n°2 de Schumacher en constant progrès. Teo Fabi profite de sa pôle position mais Keke Rosberg sur la Peugeot appuie ses premiers freinages pour tenter de le surprendre. Hélas après avoir pris la deuxième place le Finlandais termine dans le bac à sable et abandonne au 8^{ème} tour. Quant à aux Mercedes, celle de Schumacher abandonne deux tours plus tard sur moteur cassé et Schlessler abandonne au 28^{ème} tour trahi par sa boîte de vitesse. Baldi s'installe alors en tête, mais Warwick le redouble au 56^{ème} tour quand le moteur de la Peugeot lâche. Les autres voitures restantes n'étant plus des menaces pour Jaguar, Warwick termine la course en tête suivi de près par la Jaguar de David Brabham.

Après Monza (round 2), Silverstone (round 3), Jaguar assure ainsi son troisième doublé de l'année qui suffit à lui assurer le titre mondial « Constructeurs ».

Designed by Ross Brawn (ex-Arrows F1) the XJR-14 is a kind of closed single-seater. Moreover without opening door, the pilot must come into the cockpit by the window. In addition to its tended line, underlined by the "curtain folds" livery, it is characterized by its rear wing that comes from the biplanes of the World War II.

After Le Mans 24 Hours and the unexpected Mazda 787B's victory Peugeot arrived in Nürburgring with the 905 Evolution 1 bis: a complete new front bonnet and the same biplane rear wing as Jaguar. Mercedes relied on the C291 and the up-new engine valves to make the difference.

By Jaguar Teo Fabio took the pole position in front of the Peugeot car #5 of Baldi/Alliot and #6 of Dalmas/Rosberg and the Mercedes C291 car #1 of Schlessler/Mass and car #2 of Schumacher. For the race the Jaguars expected tough opposition from the two Mercedes C291 car #1 of Schlessler/Mass and car #2 of Schumacher and Peugeots car #5 of Baldi/Alliot and #6 of Dalmas/Rosberg. But one by one they fell by the wayside, Rosberg's Peugeot first on lap eight when he went out of the track, then Schumacher's Mercedes with a broken engine two laps later. Schlessler's Mercedes lasted 28 laps until the gearbox broke. Then Baldi did snatch the lead in the much-improved Peugeot 905 until the V10 engine ran out of oil on lap 56: Warwick arriving first on the scene. The remaining cars were not considered a threat, enabling the Jaguars to ease up during the final laps. Warwick crossed the line first in Jaguar #3, with Brabham on the last stint in #4 a few second behind.

After Monza (round 2), Silverstone (round 3) it was the third time Jaguar won the two first overall places and it is enough to lead the World Championship.

Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built

Réf. / Item number : 132032/3M

Code barre / barre code : 3700474500521

Réf. / Item number : 132032/4M

Code barre / barre code : 3700474500538

Modèle fabriqué sous licences Jaguar et ACO-24 Heures du Mans
Model manufactured under Jaguar and ACO-24 Heures du Mans licenses