

## Alpine Renault A442 A

Jean Ragnotti



Derek Bell





# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin  
ABS chassis plate / plaque chassis ABS  
Moteur longitudinal / inline motor mount  
Peinture polyuréthane / polyurethan painting  
Jantes alu & pneus injectés / Aluminium rims and injected tires  
Poids / Weight : 94.3g



# Historique / Historical background :

2 carrosseries différentes  
2 different bodies

Après la victoire de Porsche en 1977, cette nouvelle édition des 24 heures est sans conteste la priorité absolue pour la Régie Renault qui relègue en second plan son programme F1.

La fiabilité du moteur est améliorée grâce à la modification des pistons, de la distribution et du turbo, qui rendent le moteur plus souple malgré une puissance inchangée.

Renault engage 6 véhicules dont 3 Alpine A442 (n°2, 3 et 4) et au dernier moment la nouvelle A443 (n°1). Pour diversifier les risques, aucune Alpine n'a la même configuration.

Les voitures n°3 et 4 sont appelées A442 « A ». C'est la version de base de l'A442, sans bulle de cockpit ni de brosse de bas de caisse.

La n° 3 aux couleurs Elf est équipée comme la n°2 d'un capot arrière avec une prise d'air centrale avec de chaque côté des ouies de sortie et des prises d'air sur les montants d'aileron arrière destinées à refroidir les freins. Initialement prévu pour Bell/Jaussaud, ce dernier étant associé en dernière minute à Pironi sur la n°2, c'est à l'équipage Bell/Jarier qu'est confié la n°3.

La n°4 aux couleurs de Calberson est configurée comme l'année précédente à savoir avec un capot arrière équipé de 5 prises NACA et des supports d'aileron en métal. José Dolhem fraîchement débauché de chez Porsche est engagé comme suppléant aux côtés de Ragnotti et Frequelin. Après l'abandon de l'A443 n°1, Jean-Pierre Jabouille prendra aussi un relais sur cette voiture.

After Porsche's victory in 1977, Le Mans became the first priority for the Régie Renault. They knew they would not be given the means to triumph in F1 until Le Mans had been won.

The reliability of the engine was improved thanks to over 30 modifications including the pistons, distribution and turbo, which improved the flexibility of the engine despite an unchanged power output.

Renault entered 6 vehicles including 3 Alpine A442 (car numbers 2, 3 and 4) and the A443 (car number 1), presented only two weeks before scrutineering. To diversify the risks, no Alpine has the same configuration.

The car numbers 3 and 4 were called 442 « A ». It was the basic version of the A442 without the cockpit bubble and the brushes on the underbody.

The car number 3 with Elf decoration is equipped as car number 2: the rear hood has a central air intake with louvers on both sides and additional air intake on the wing supports aimed at cooling the brakes. Initially planned for Bell/Jaussaud, this last one being associated in last times to Pironi on car sister number 2, it was to the team Bell / Jarier who was entrusted car number 3.

Car number 4 with Calberson colors is configured as the previous year; rear bonnet with 5 NACA air intakes and metal wing supports. José Dolhem freshly distracted from Porsche was engaged as substitute beside Ragnotti and Frequelin. After the retirement of A443 car number 1, Jean-Pierre Jabouille did also a stint in this car.

# Emballage / Packing :

132038/3M



132038/4M



# Article associé / Associated article :



SPA132024 : Spare parts set -  
Pièces de rechange

