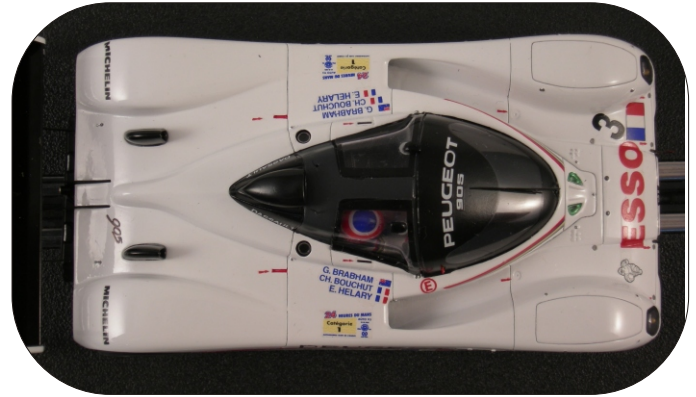


## Peugeot 905 Evo 1 Ter - 24 Heures du Mans 1993



- N°1 : Y. Dalmas - T. Boutsen - T. Fabi**  
**2<sup>ème</sup> place**  
**N°2 : P. Alliot - M. Baldi - J-P. Jabouille**  
**3<sup>ème</sup> place**  
**N°3 : G. Brabham - C. Bouchut - E. Hélarý**  
**Winner**



# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / Body & chassis :  
résine polyuréthane / polyurethan resin  
Moteur transversal en ABS / ABS sidewider motor mount  
Jantes et pneus injectés / injected rims and tires  
Alleron amovible / removable rear wing  
Poids / Weight : 111g

**A regarder de plus près... Look at closer...**

*Intérieur très détaillé / very detailed cockpit*

## Historique / Historical background :

Pour 1993, mini-programme prévu avec une dernière participation aux 24 Heures. La nouvelle boîte de vitesse, transversale à commandes séquentielles, entraîne le dessin d'un nouveau train arrière et de supports d'aileron plus longs et plus inclinés sur l'EVO 1 Ter. Les échappements ne sont plus latéraux mais débouchent dans le diffuseur arrière qui est plus large et plus bas.

Au départ de ce 19 juin 1993, Toyota et Peugeot, avec 3 voitures engagées chacun, se partagent les 6 premières lignes de la grille. C'est la Peugeot n°2 de Philippe Alliot qui prend la pôle devant la Toyota TS010 n°36 de Irvine. Le départ est tumultueux puisqu'il suffira de 3 tours et demi pour que les leaders doublent les derniers attardés des autres catégories. Après une heure de course, la Toyota n°36 mène les Peugeot n°2,1 et 3 qui sont respectivement, 2, 3 et 6<sup>ème</sup>. La Peugeot n°2 de Alliot-Jabouille tombe à la 16<sup>ème</sup> place à 19h39 et est reléguée à 9 tours, après un arrêt au stand pour réparer une fuite d'huile qui a même ralenti la Toyota n°36 de Sekiya qui suivait de trop près. Thierry Boutsen sur la 905 n°1 se bat contre Lees sur la Toyota n°38 qui reprend le commandement de la course.

A 22h51, Fangio sur la Toyota n°38 au coude à coude avec la Peugeot n°1 s'accroche à la Lotus de Terada et tombe alors au 11<sup>ème</sup> rang à 10 tours de la Peugeot n°1 de tête. A 1h28, c'est au tour de la Toyota de Andy Wallace de faire connaissance avec le bac à gravier. Reste l'équipage Sekiya-Suzuli-Irvine sur la Toyota n°36 pour contrecarrer les ambitions de 3 Peugeot 905 toujours vaillantes.

La Peugeot n°2 de Philippe Alliot - Mauro Baldi Jean-Pierre Jabouille remonte progressivement et atteint mi-course la 5<sup>ème</sup> place.

A 3h20, la Peugeot n°1 de Fabi connaît son premier sérieux incident. La Peugeot n°3 de Geoff Brabham Christophe Bouchut Eric Héлары prend le commandement devant la n°1. La n°2 remonte à la quatrième place. A 7h45, l'annonce de l'abandon de l'équipage de la n°37 sème l'amertume chez Toyota. A 4 heures de l'arrivée, alors que la Toyota de Lees-Lammers-Fangio ressuscite et remonte à la 4<sup>ème</sup> place, la n°36 elle, tombe à la 6<sup>ème</sup> place et si les trois équipages Peugeot ne le savent pas encore, le podium définitif est fixé. La Peugeot n°3 devance la n°1 et la n°2.

Peugeot remporte là sa seconde victoire consécutive. Le record de la distance parcourue est battu par la Peugeot n°3 en bouclant 375 tours soit 5100 km.

The Peugeot programme for 1993 is short and can be summed up by the only one participation to Le Mans 24 Hours race. A new transverse gearbox to sequential commands is put in, as a result of which the new drawings of the back train with longer and more oblique wing supports. The exhaust pipes are not side any more but result in a wider and lower back diffuser.

At the start on June 19th, 1993, Toyota and Peugeot, with 3 engaged cars each, shared the first 6 lines of the starting grid. The Peugeot car number 2 of Philippe Alliot takes the pole position in front of Irvine's Toyota TS010 car number 36. The start is tempestuous and it only needs three laps and half so that the leaders overtake the backward competitors of the other categories. After one hour of racing, Toyota car number 36 leads Peugeot car numbers 2,1 and 3 which are respectively, 2, 3 and 6<sup>th</sup> positions. Last Peugeot is 30 " behind the 2 other Toyota car numbers 37 and 38. Peugeot car number 2 of Alliot-Jabouille falls on the 16th position at 7:39 pm and is relegated to 9 laps : the car must make a pit stop to repair an oil leak which even slowed down Toyota car number 36 of Sekiya who followed too closely. Thierry Boutsen on 905 car number 1 fights against Lees on Toyota car number 38 who comes back again at the head of the race.

At 10:51 pm, Fangio on Toyota car number 38 neck and neck with Peugeot car number 1 collapses the Lotus of Terada and falls then to the 11th position 10 laps behind the leading Peugeot car number 1. At 1:28 am the Andy Wallace's Toyota meets with the gravel trap. The Sekiya-Suzuli-Irvine team on Toyota car number 36 is only one to remain to thwart Peugeot ambitions.

Peugeot car number 2 of Philippe Alliot - Mauro Baldi - Jean-Pierre Jabouille comes back progressively and reaches at mid-race the 5th position overall.

At 3:20 am, Peugeot car number 1 of Fabi knows its first serious incident. Peugeot car number 3 of Geoff Brabham - Christophe Bouchut - Eric Héлары takes the lead in front of car number 1. Car number 2 raises itself to the fourth place. At 7:45 am, it is announced that Toyota car number 37 retires. In Toyota pits it is the consternation. Four hours before finish line while Toyota car number 38 of Lees-Lammers-Fangio resuscitates and goes back up to the 4th place, car number 36 falls on the 6th place. And if the three Peugeot teams do not yet know it, the definitive podium is at this time set. Peugeot car number 3 is ahead of car #1 and 2.

Peugeot wins its second consecutive victory. The record of covered distance has been beaten by Peugeot. They have covered 375 laps for 5100 km.

## Emballage / Packing :

132041/1M



132041/2M



132041/3M

