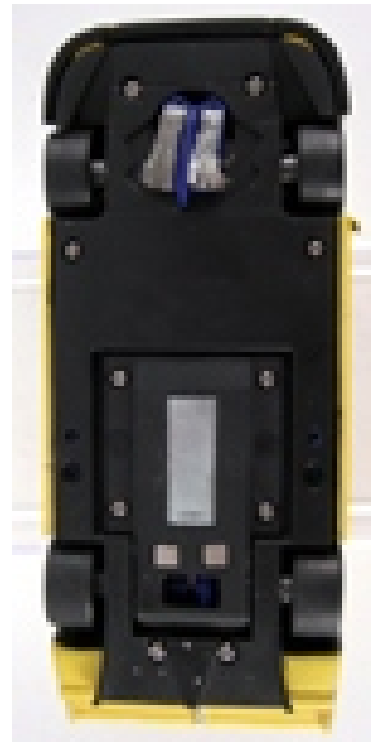
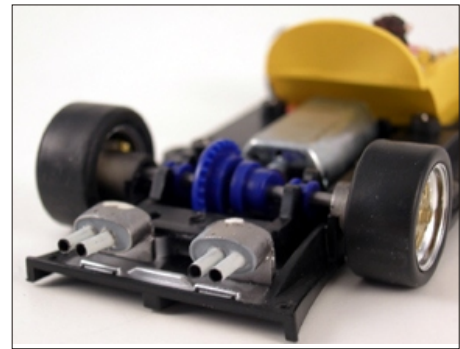
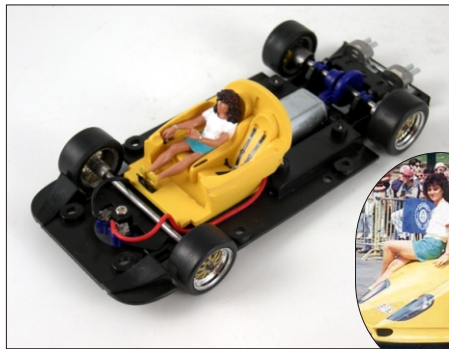


Alyson



Historique / Historical background

En 1994, les voitures groupe C n'ayant plus droit de rouler au Mans, c'est le modèle GT luxe de Jochen Dauer qui sert de base à l'homologation. C'est cette voiture jaune qui a été présentée au Salon de Francfort et qui arrive au pesage du Mans. En homologuant une voiture de course en catégorie GT, Norbert Singer et Reinhold Joest sont sans conteste parvenus à défier toute logique. Mais c'est sur le travail apporté au modèle d'origine que la victoire s'est construite. Jamais en effet une Porsche 962 n'avait été aussi longue et n'avait eu une telle capacité moteur, résultat du travail du sorcier Reinhold Joest (système de refroidissement de la boîte et du moteur par le circuit général...). Seul bémol au succès de Porsche, la petite largeur des pneus et le petit diamètre des roues ainsi que le poids important de la voiture qui ont sollicité les pneus et les suspensions leur faisant perdre des secondes qui à la fin se sont avérées précieuses notamment pour la n°35.

Based on a model presented at the Frankfurt Exhibition by Jochen Dauer, the strategy and development of the Porsche 962 for the 1994 24 hours of Le Mans began with the optimum interpretation of ACO's regulations by Porsche's N. Singer and R. Joest. By ratifying a sport racing car in the GT category, they succeeded in challenging the very nature of endurance racing. Its success was accomplished by many changes made to the original model. Never had a Porsche 962 been so long (4995 cm) and with such improved engine performance. This was the work of the wizard R. Joest (cooling system, water cooler with a heat exchanger for the engine oil and cooling the gear oil in the heat exchanger). The talent, tenacity and reliability of drivers were also major factors in achieving the victory. However the narrow width of tires (only 14"), the small diameter of wheels, and the heavy weight of the cars created problems with the tires and suspensions that consequently caused them to waste precious seconds at the end of the race, especially for the number 35 car.

Articles associés / Associated articles :

SPA132024 : Spare parts set
Pièces de rechange



132034 - 132035 & 132036 :
Dauer Le Mans 1994

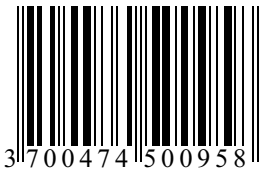
SPA132022 : Set of wheels

Caractéristiques / Specifications

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Injected chassis plate / plaque chassis injecté
Moteur longitudinal / inline motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Jantes & pneus injectés / injected rims and tires
Poids / Weight : 111.5 g

Emballage / Packing

132048M



3 700474 150095 8

180 x 100 x 80

