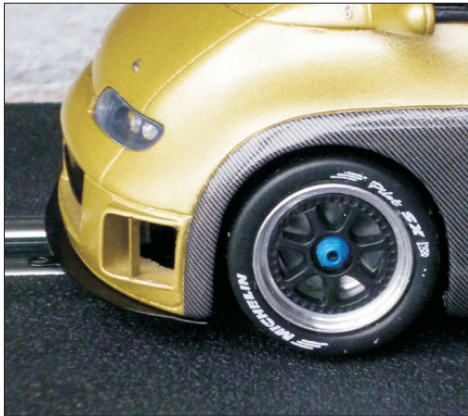


32

# Espace F1 1994





# Caratéristiques Specifications :



## Carrosserie / body :

**Résine polyuréthane / polyurethan resin**  
**ABS chassis plate / plaque chassis injecté**  
**Jantes aluminium / turned metal rims**  
**Inline crown and axles branded Slot-it**  
**Poids / Weight : 164 g**

# Historique / Historical background :

L'Espace F1 est un prototype automobile conçu en partenariat entre Renault et Matra. Il est présenté lors du salon de l'Automobile de Paris en 1994 pour commémorer la commercialisation 10 ans plus tôt du Renault Espace.

Il reprend les formes générales de l'Espace II. Sa carrosserie est en fibre de carbone et le châssis en carbone avec une structure en nid d'abeille d'aluminium. Quatre disques de freins en carbone ventilés assurent le freinage de ce véhicule lourd de 1300 Kg. Le tableau de bord est une réplique en carbone de la version route.

L'Espace F1 doit son nom au fait qu'il est équipé du même moteur que celui de la Williams FW15C qui a couru en Formule 1 lors de la saison précédente. Les sièges baquets rappellent aussi les sièges de F1 ainsi que les pneus Michelin.

Les bas de caisse et les portières sont bruts de carbone aux  $\frac{3}{4}$  de la hauteur et ils tranchent avec le jaune aux reflets vert nacré de la carrosserie. Un énorme aileron carbone surplombe le toit.

Seuls deux exemplaires ont été construits. Le premier qui a servi aux exhibitions sur piste et que nous avons choisi de reproduire a ouvert le Grand Prix de France de Formule 1 en 1995 à Magnicours. Les prises d'air sont plus grandes que sur le second et les clips de fixation du capot sont apparents.

Le conducteur que nous avons choisi de mettre au volant est Gérard Ducarouge ingénieur français spécialisé dans le sport mécanique qui a commencé et terminé sa carrière chez Matra en passant par Ligier, Alfa Romeo et Lotus. C'est sous son égide que commence le programme de développement de l'Espace F1.

The Espace F1 is a prototype created by Renault and Matra. It is presented at the Paris Motor Show in 1994 to commemorate the 10-years anniversary of the Renault Espace.

It has the general shape of the Espace II. The body of the Espace F1 is made of carbon fiber and the chassis is in carbon with a cellular aluminum structure. Four ventilated carbon break disks operate the braking of the 1300 Kg heavy car. The dashboard is a carbon-fiber replica of the road car's dashboard.

The Espace F1 owes its name to the same engine that fitted the Williams FW15C that ran in Formula in 1993. The bucket seats look like the Formula 1 seats such as Michelin tyres.

The bottom and the doors of the cars are carbon row on the  $\frac{3}{4}$  of their high and strongly contrast with the metal yellow with pearly green of the body. A huge wing overhangs the roof.

Only two examples have been built. The one we chose to reproduce opened the Formula 1 GP of France in Magnicours in 1995. The front air intakes are bigger than on the second one and the safety locks are obvious on the front hood.

The driver whom we chose to put at the steering wheel is Gérard Ducarouge. French engineer specialized in the motor sport he marked the Formula 1. He begins his career at Matra Sport in 1972 then joins Ligier and Alfa Romeo and then Lotus in 1983 to come back at Matra, where he begins the development program of the Espace F1.

***L'historique complet sur [www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)***  
***The complete historical background on our website***

# Emballage Packing :

132055M



3 700474 501023

## Articles associés Associated articles :

**ENG132050DHV :**  
Moteur fin 12V  
Thin engine 12V

## SPA132044 :

Jeu de 2 pignons inline laiton - 10 dents  
D 6mm - diamètre axe 1.5mm  
Set of 2 inline brass pinions - 10 teeth  
D 6mm - axel diameter 1.5mm

