

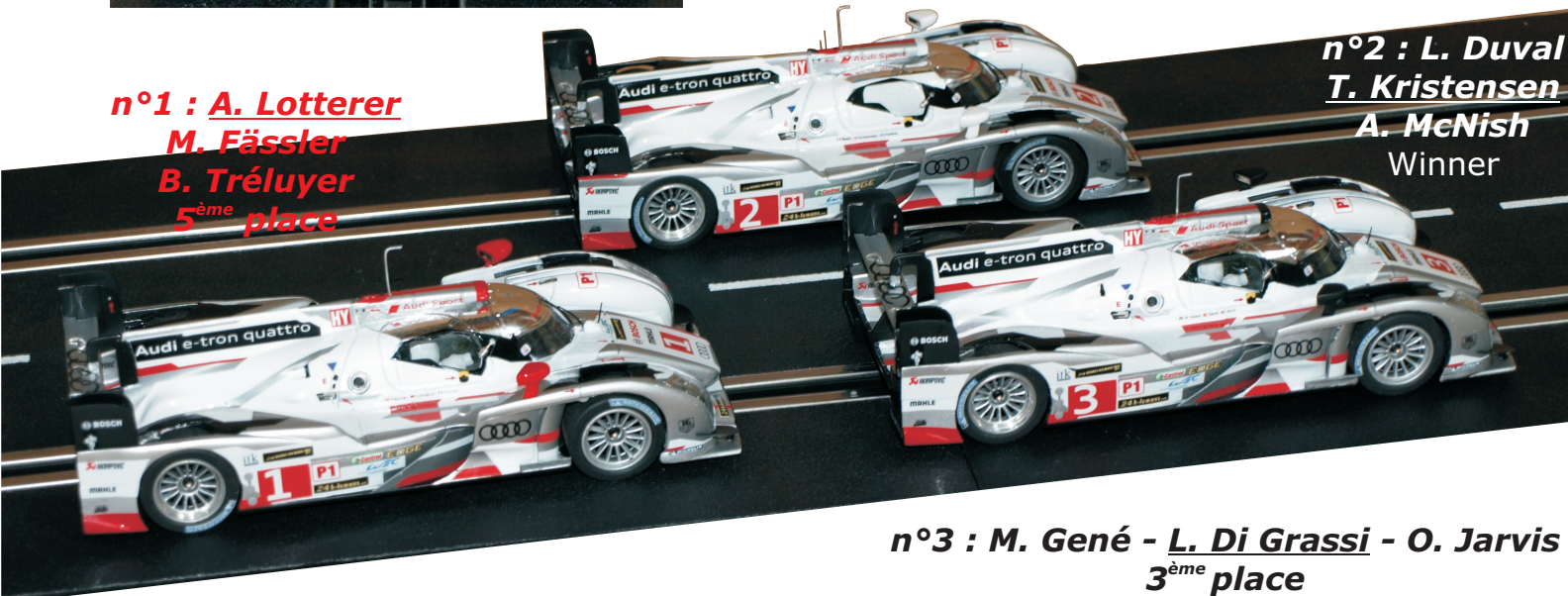
32

# Audi R18 e-tron quattro 24 Heures du Mans 2013



**n°1 : A. Lotterer  
M. Fässler  
B. Tréluyer  
5<sup>ème</sup> place**

**n°2 : L. Duval  
T. Kristensen  
A. McNish  
Winner**



**n°3 : M. Gené - L. Di Grassi - O. Jarvis  
3<sup>ème</sup> place**

# Caratéristiques Specifications :



## Pièces Slot.it

Axles Axes  
Braids Tresses  
Crown Couronne  
Engine Moteur  
Pick-up Guide  
Motor-mount Support moteur  
Pinions Pignons



Nouveau chassis  
New chassis plate

**Carrosserie / body : Résine polyuréthane / polyurethan resin**  
**ABS chassis plate / plaque chassis injecté**  
**Jantes arrière aluminium / turned metal rear rims**  
**Poids / Weight : 124 g**

## Historique / Historical background :

En 2013, les 24 Heures du Mans fêtent leur 90<sup>ème</sup> anniversaire. Dans la tradition, 2 écuries officielles vont s'affronter. Audi revient avec un niveau de confiance important et Toyota apparaît mieux armé que jamais. Luca di Grassi sur l'Audi n°3 est rookie de l'année. Loïc Duval rejoint l'équipe des vétérans sur l'Audi n°2.

Après la saison 2012 durant la quelle les R18 e-tron quattro ont été dominées sur la plupart des circuits lents par la Toyota Ts030, Audi a retravaillé sa monture pendant l'hiver afin de gagner en performance. Parmi les améliorations importantes, on note : nouveau spoiler avant - nouveau dessin des phares avant qui "tombent" maintenant jusqu'au spoiler - nez plus épais - ajout de prises d'air sur le capot avant - le toit est creusé sous la prise d'air du toit pour reproduire le même effet aérodynamique que sur certaines F1 - vu du dessus, le dessin des ailes a été revu - vues du dessus, les ouies sur les ailes sont entièrement ouvertes - les flaps sur les flancs ont été modifiés - le capot arrière a été allongé jusqu'à la limite de 5.65m de l'aileron - l'aileron arrière a des double flaps verticaux - l'aileron arrière est plus bas.

Après la journée test, la meilleure Toyota pointait à 5" de la meilleure Audi. Lors de la première séance d'essai, Loïc Duval est le plus vélocé et aucun autre pilote n'arrivera à faire mieux le jeudi. Les 3 Audi prennent donc les trois premières places sur la grille de départ devant les 2 Toyota.

Bien que ce soit le jeune Duval qui ait remporté la pole en 3'22"439, c'est le « vétéran » Allan McNish qui prend le départ sur l'Audi numéro 2. Il se fait rapidement dépasser dès les premiers virages par l'Audi n°1 d'André Lotterer qui est en lutte avec la Toyota n°7 de Nicolas Lapierre. Le Français a pris brièvement les commandes avant de rétrograder au deuxième rang. L'écurie nipponne réalise tout de même une bonne entame puisque Anthony Davidson suit en troisième position sur la n°8 devant Allan McNish et Lucas di Grassi sur la R18 n°3.

Dans la 10<sup>ème</sup> minute de course, celle-ci est interrompue suite à la violente sortie de piste d'Allan Simonsen sur l'Aston Martin n°95 au Tertre Rouge. Il pointe alors en première position de sa catégorie devant la Porsche n°77 de Patrick Long. Le pilote danois de 34 ans succombera à ses blessures.

In 2013, 24 Heures du Mans celebrate their 90th anniversary. It is however the only 81<sup>st</sup> edition.

In the tradition, 2 official teams are going to be in confrontation. Audi returns with an important reliable level and Toyota seems better armed than ever. Luca Digrassi in Audi car number 3 is rookie of the year. Loïc Duval joins the team of the veterans in Audi car number 2. The winner car team is the same in the Audi car number 1.

After the 2012 season during which the R18e-tron Quattro have been dominated on most slow tracks by Toyota TS030, Audi must work harder during winter to improve the performance of the Audi R18. Among the improvements we can notice : new front spoiler - new design of the headlight until the spoiler - thicker nose - front hood with air intakes - the roof is hollowed under the air intake to reproduce the same effect as on some F1 cars - as viewed from the top, the wings have been designed again - as viewed from the top, the wings are completely opened - flaps on sides have been reviewed - the rear bonnet is longer to reach the limit of 5.65m of the wing - the rear wing has now double vertical flaps - the rear wing is lower.

After the test day the best Toyota was 5" behind the best Audi. During the first qualifying period on Wednesday Loïc Duval is the fastest and no other driver can do better as he. The three Audi take the three first places on the start grid following by the two Toyota.

Although Loïc Duval takes the pole position Allan McNish takes the start in Audi car number 2. He lets him overtaken from the first curves by the Audi car number 1 of André Lotterer who is fighting against the Toyota car number 7 of Nicolas Lapierre. The French driver briefly takes the lead before behind demoted in second rank. The Japanese team follows since Anthony Davidson is third on car number 8 in front of McNish's car number 2 and Lucas Digrassi on car number 3.

During the 10<sup>th</sup> minute running, the race must be interrupted further to the violent accident of Allan Simonsen on Aston Martin car number 95 in Tertre Rouge. He is in first position of his category in front of the Porsche car number 77 of Patrick Long when he crashes. The 34-years old Danish driver succumbs his wounds.

**La suite de l'histoire sur [www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)**

**The complete historical background on our website**

## Emballage / Packing :

132063/1M



3 700474 501481

132063/2M



3 700474 501498

132063/3M



3 700474 501504