

# 32

# MATRA MS630



## 24 Heures du Mans 1968



## 24 Heures du Mans 1969

**n° 24 : Johnny Servoz-Gavin & Henri Pescarolo**

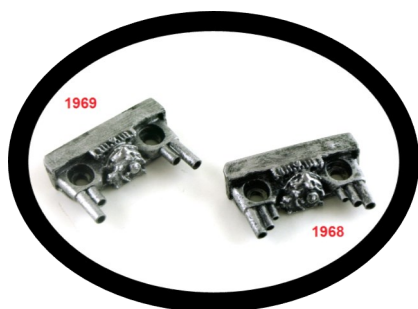
**n° 32 : Jean Guichet & Nino Vaccarella**



Ref.132003EVO/24M



Ref.132069M



La version « EVO » de la MS 630 de 1968 a vu son châssis résine remplacé par un châssis injecté en ABS, les 4 jantes sont maintenant en aluminium, la figurine de Pescarolo conduit le véhicule et de nombreux autres détails ont été affinés (photodécoupages, tampographie sur les pneus striés, vitres affleurantes...).

The resin chassis of the version MS630 « EVO » of 1968 has been replaced by injected ABS chassis, the 4 rims are now aluminum and a figurine of Henri Pescarolo drives the slotcar. Many other details have been refined (photo-etching, pad printing on the striped tires, and flush windows...).

# [www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)



## Caractéristiques / Specifications

Carrosserie résine polyuréthane / polyurethan resin body

Châssis ABS injecté / Injected ABS chassis

Moteur longitudinal / In-line motor

4 jantes alu / 4 aluminum rims

Couronne Slot.it / Slot.it crown



## Historique / Historical background

Les performances encourageantes de l'unique Matra de l'équipage Pescarolo/Servoz-Gavin engagée en 1968 ont affûté les ambitions de Jean-Luc Lagardère à gagner les 24 Heures du Mans et c'est probablement là que l'épopée Matra commence vraiment. La Matra n°32 qui a été entièrement détruite à Daytona a été reconstruite pour les 24 Heures du Mans et bénéficie d'un châssis neuf. Les passages de roue dont les arrondis sont un peu déformés porteraient les traces d'un certain manque de temps. Les modifications de règlement ont influencé le design de la face avant. Le moteur reçoit un échappement redessiné. Il n'y a plus qu'un seul remplissage d'essence côté droit. Les gros feux arrière ronds ont fait place à trois petits feux sur une plaque triangulaire montée sur Silentbloc.

Sur la grille de départ, les 4 Matra engagées sont modestement placées, derrière Ford qui aimeraient bien une quatrième victoire consécutive, Porsche qui revient en force avec 5 voitures d'usine et Ferrari avec les 312 P.

Ce sont des ennuis vont retarder les Matra aux mène trois de ses voitures la quatrième et la septième l'on avait surnommée mine 5<sup>ème</sup> et ne concède fi-km à sa cadette la 650.



bénins à répétition qui stands mais Matra em-au but, groupées entre place. La n°32 que « Grand-mère », ternalement que 111.210

The encouraging only one Matra entered of Servoz-Gavin in 1968 sharpened Jean-Luc Lagardère's ambitions to win LeMans 24 hours, and it is probably there that the epic Matra really begins.

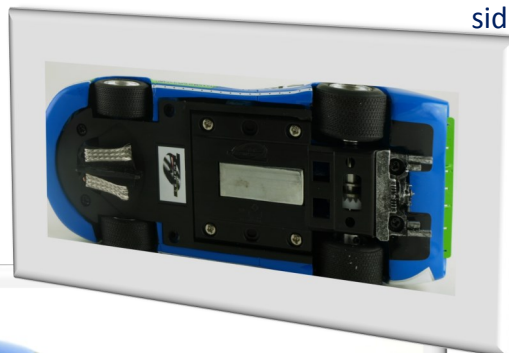
## 24 Heures du Mans 1969

performances of the the team Pescarolo-

The Matra car number 32 MS630 had been entirely destroyed in Daytona was rebuilt for LeMans and was consequently fitted with a new chassis, # 04. The shape of the wheel well should have been made in precipitation... The modification of the regulations influenced the design of the front hood. The engine was provided with a new exhaust pipe. There was only one gas refueling on the right three little lights set on a triangular replace the big round rear lights.



On the starting grid, the Matras were well-placed. They started behind which wanted to win a fourth victory



side. The plate

not Ford, in Le Mans; comes factory

Ferrari 312

Porsche, which back in force with 5 cars and the new P.

Minor but chanical problems Matra in the pits. ished with 3 cars 4th and 7th places. The nicknamed "Grandmother" 630 #32, finished in the 5th position and only concedes 111.210 km to the 650.



frequent me-stop the Matra fin-between the

111.210 km to the 650.