

32

PORSCHE



24 Heures du Mans 1974



n°46 pilotée par / driven by

Hector Rebaque & Guillermo Rojas



RSR



Caractéristiques / Specifications

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane
Châssis / Chassis : ABS injecté / injected ABS
Jantes / Rims : Alu à l'arrière avec vis M2
Aluminum rims at the rear with M2 screw
Moteur / Engine : Transversal / Side winder
Couronne / Crown : Slot.it ref. GS1832-PI
Poids / Weight : 110 g

Historique / Historical background

En 1973, l'usine Porsche de Weissach prête un exemplaire au Team Brumos (Peter Gregg & Hurley Haywood) pour courir à Daytona en Groupe 5. Ils franchissent la ligne d'arrivée victorieux en battant la Ferrari du Nart de 22 tours. Après une année de course en tant que voiture d'usine, le châssis est restauré avec une queue plus longue et plus carrée et Peter Gregg l'achète pour l'aligner à Watkins Glen. Il la cède ensuite en février 1974 à Hector Rebaque.

Ce dernier la pilote dans des courses européennes, particulièrement aux 24 Heures du Mans 1974 sous les couleurs des cigarettes Viceroy. Dotée d'un capot arrière long, surmonté d'un imposant aileron en porte-à-faux, la RSR n°46 est logiquement contrainte de s'aligner dans la catégorie Sport. Quelques accessoires additionnels la caractérisent de sa précédente livrée. Le pare-chocs avant est simplifié, un jeu de phares antibrouillard apparaît à l'avant, un second essuie-glace et des lumières sur le toit sont ajoutées. Pour le départ, l'entourage des phares et des antibrouillards passent du chrome au noir.

Mais c'est une mission impossible pour l'équipage mexicain Rebaque / Joras, déjà à la peine de tenir le rythme des classiques Carrera RSR engagées en GT.

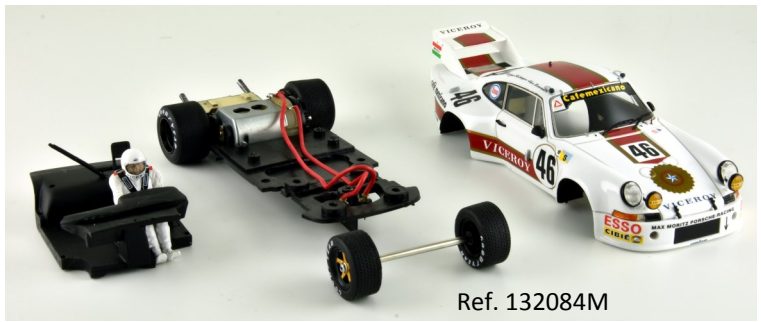
L'abandon de cette Porsche est dû à la rupture du pignon d'entraînement de l'allumage, durant la 7^{ème} heure de course alors qu'elle était pointée en 30^{ème} position à l'heure précédent son abandon et que les autres abandons la faisaient progresser au classement général. C'est juste avant la Porsche Turbo RSR n°21 de Koinigg & Manfred Schurti. La Porsche Turbo RSR n°22 de Müller & Van Lennep termine à la 2^{ème} place derrière la Matra de Pescarolo Larrousse.

Articles associés / Associated items

Porsche Turbo RSR n°21 & n°22

24 Heures du Mans 1974

(ref. 132042EVO/21M & 22M)



In 1973, Porsche factory in Weissach rent Carrera RSR to Team Brumos (Peter Gregg & Hurley Haywood) to race in Daytona in Group 5. They crossed the winning finish line by defeating the Nart Ferrari by 22 laps. After one year racing as a factory car, the R7 chassis is restored with a longer and more square tail and Peter Gregg buys it to line up at Watkins Glen. He then handed it over to Hector Rebaque in February 1974.

He participates European races, especially at the 1974 Le Mans 24 Hours under the livery of Viceroy cigarettes. Fitted with a long rear bonnet on with a huge wing had been mounted in the overhang, it was logically forced to line up in the Sport category. Some additional accessories characterize it from its previous delivery. The front bumper is simplified, a set of fog lights appears at the front, a second windshield wiper and roof lights are added. For the start, the surrounding lights and fog lamps change from chrome to black.

But it is an impossible mission for the Mexican team Rebaque/ Joras, who are completely at sea, and cannot not barely match the pace of the GT Carrera RSRs.

The retirement of this Porsche is due to the ignition breakdown of the drive pinion, during the 7th hour of racing while it was in 30th position the hour before its withdrawal and the other withdrawals made it advance in the general classification. This was just before Koinigg & Manfred Schurti's Porsche Turbo RSR No. 21. The Porsche Turbo RSR n°22 by Müller & Van Lennep finished in 2nd place behind the Matra by Pescarolo Larrousse.

