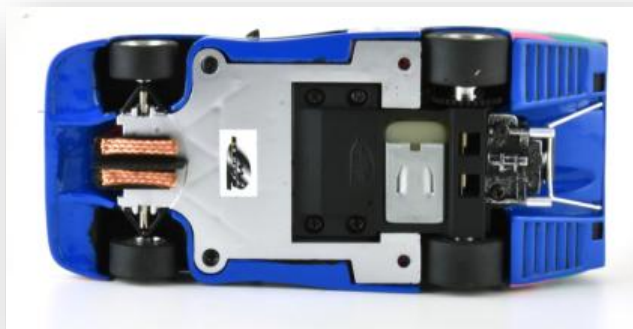


32

INALTERA



24 Heures du Mans 1976



n°1 pilotée par / driven by

Henri Pescarolo & Jean-Pierre Beltoise

n°2 pilotée par / driven by

Jean Rondeau & Jean-Pierre Jaussaud
& Christine Becker



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane
Châssis / Chassis : ABS injecté / injected ABS
Jantes / Rims : Alu à l'arrière avec vis M2
Aluminum rims at the rear with M2 screw
Moteur / Engine : Transversal / Side winder
Couronne / Crown : Slot.it ref. GS1832-PI
Poids / Weight : 103 g
GTIN :
ref. 132088/1M - 3700474503379
ref. 132088/2M - 3700474503386



Historique / Historical background :

En Juillet 1975 le pilote français Jean Rondeau crée l'association ATAC dont l'objectif est de construire une voiture pour les 24 Heures du Mans 1976.

La voiture dessinée par Rondeau est compacte, moins de 4m de long et plutôt légère, le poids est de 815 kg ! L'aérodynamique est simple mais efficace. Dotées d'un châssis tubulaire renforcé par des panneaux aluminium, elles sont propulsées grâce au budget confortable par le V8 Cosworth DFV de 3 litres, dont par prudence la puissance a été ramenée à 410 ch.

Chaque détail est méticuleusement débattu entre Vic Elford, embauché en tant que directeur sportif et directeur de course et Jean Rondeau nommé directeur technique.

A l'automne le duo Matra 1974 est reformé pour la voiture numéro 1 autour de Beltoise et de Henri Pescarolo qui accepte finalement le challenge, plus pour récupérer un volant F1 que convaincu par le projet Inaltera. La voiture numéro 2 sera conduite par Jean-Pierre Jaussaud, Jean Rondeau lui-même et une femme Christine Beckers, fiancée de l'époque de Vic Elford.

Les 2 voitures répondent au cahier des charges de la catégorie LM-GTP. Aux essais, la voiture n°1 est 12^{ème} à 23" de l'Alpine A442 en pole et la n°2 est 17^{ème} à 31". La course est menée de bout en bout par la Porsche 936 n°20 de Jacky Ickx et de Gjis Van Lennep. Ralentie par d'inévitable problème de jeunesse, la voiture de pointe de l'équipe pilotée par Pescarolo – Beltoise termine à une honnête huitième place, et enlève sa catégorie.

In July 1975 the French driver Jean Rondeau created the association ATAC whose objective is to build a car for the 24 Hours of Le Mans 1976.

The car designed by Rondeau is compact, less than 4m long and rather light, the weight is 815 kg! Aerodynamics is simple but effective. Equipped with a tubular frame reinforced by aluminum panels, they are powered by the V8 Cosworth DFV of 3 liters, whose power has been reduced to 410 hp. The purchase of this kind of engine was possible thanks to the comfortable budget.

Every detail is meticulously debated between Vic Elford, hired as a sports director and race director and Jean Rondeau appointed as a technical director.

During the autumn, the Matra 1974 team was formed for car number1 around Beltoise and Henri Pescarolo who finally accepted the challenge, more to recover an F1 steering wheel than convinced by the Inaltera project. Number 2 will be driven by Jean-Pierre Jaussaud, Jean Rondeau himself and a woman Christine Beckers, fiancée at the time of Vic Elford.

The 2 cars meet the specifications of the LM-GTP category. During official practices, car #1 is 12th at 23" from the Alpine A442 on pole and #2 is 17th at 31". The race is led from start to finish by Jacky Ickx and Gjis Van Lennep's #20 Porsche 936. Slowed down by unavoidable youth problems, the team's leading car, driven by Pescarolo – Beltoise, finished in an honest eighth place, winning its category.

Articles associés / Associated items :



RENAULT ALPINE A442 24 HEURES DU MANS 1976



Ref.132076M

