

18

JOHN WYER ANNEES 70 -70's



John Wyer was born on the 11st December 1909 in England.

Engineer, he started his carrier in 1949 as team manager by Aston Martin. Thanks to him the team won its first victory in Le Mans 24 Hours in 1959 with the DBR 1.

In 1963, he left Aston Martin to develop the Ford GT 40 in the Ford Advanced Vehicles managed by Holman Moody and Carroll Shelby to compete against Ferrari. FAV won Le Mans in 1966 and 1967. Wyer's name is mainly associated with cars running in the light blue and orange livery of his longtime sponsorship partner Gulf Oil, thanks to it he created with John Willment, the J.W Automotive team. They developed the Mirage M1 that did not make the expected results.

In 1968, due to a rule change the GT40 would was more competitive than M1 and won Le Mans and the World Championship and then again Le Mans in 1969.

As the Ford become obsolete, in 1970, Wyer switched to the new Porsche 917. JWA earned many victories in 1970 and 1971, but not at Le Mans. In fiction, a Gulf-Porsche 917K won in « Le Mans » film making the Gulf colors even more famous.

In 1972, the new regulation banned 917 sportscars. Wyer adopted the new 3.0 L regulations and started building Gulf-Mirage prototypes once more. After three years of trying, Jacky Ickx and Derek Bell finally achieved Wyer's last win at Le Mans, in 1975.

The following year, John Wyer retired from automotive competition. He died in Arizona, USA in 1989.



John Wyer est né le 11 décembre 1909 en Angleterre.

Ingénieur, il débute sa carrière sportive en 1949 au sein de l'écurie Aston Martin en tant que responsable de l'équipe. Son écurie remporte sa première victoire aux 24 Heures du Mans en 1959.

En 1963, il quitte Aston pour développer les Ford GT 40 qui remporte les victoires du Mans en 1966 et 1967. Son nom est associé aux légendaires couleurs de son sponsor principal Gulf Oil grâce à qui il créé avec John Willment le J.W Automotive et lancent la Mirage M1 qui ne remporte pas les succès escomptés.

Avec les changements de règlement, J.W Automotive reprend les Ford GT 40 et remporte en 1968 à la fois les 24 Heures du Mans et le Championnat du monde des voitures de sport et les 24 Heures en 1969.

La Ford, devenue inadaptée au nouveau règlement, J.W Automotive se tourne alors vers les Porsche 917 à partir de 1970 qui remportent quelques beaux succès dans les courses d'endurance. Elles serviront d'ailleurs de toile de fond à l'histoire du film « Le Mans » interprété par Steve McQueen en 1970.



En 1972 une nouvelle évolution du règlement met fin à l'hégémonie des Porsche et John Wyer reprend alors le projet de la Mirage sur la base de la Ford MK I. Le développement sera long mais aboutira à la victoire au Mans 1975 avec Jacky Ickx et Derek Bell au volant avec la Mirage GR8 n°11.

L'année suivante, John Wyer se retire de la compétition. Il décède en Arizona, USA, en 1989.



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm

John Wyer 70s
FLM1 18003
50 g

