

18

NORBERT SINGER 1986



Norbert Singer est né en 1939 à Eger à la frontière de la République tchèque et de l'Allemagne. Après des études d'ingénieur à l'université de Munich, il est embauché chez Porsche en 1970. Sa première mission est de développer un nouveau système de refroidissement des boîtes de vitesse des Porsche 917.

En 1973 il est propulsé à la tête des opérations de course. Il commence par développer la Porsche RSR, puis la 935 qui en plus d'être le plus grand succès commercial de Porsche Racing remporte Le Mans en 1979. Il s'attèle à partir des années 80 au design de la carrosserie de la Porsche 962 puis de celle de la 956 Groupe C qui à elles 2, remportent 7 titres au Mans. C'est lui aussi qui est à l'origine du développement de la Joest Porsche WSC, prototype ouvert, qui a gagné les 24 Heures en 1996 & 1997 et il a supervisé le développement de la GT1 de 1998 qui marque la 16^{ème} et dernière victoire à ce jour de Porsche au Mans.

En 1985, il est gravement brûlé lors de la manche du Championnat du Monde qui se déroulait à Hockenheim. Son corps est brûlé à 30% à différents degrés, notamment au visage, les bras et les jambes. Il ne retrouvera le chemin des circuits qu'après une greffe de la peau à la fin de 1985.

En 2003, il prend sa retraite de chez Porsche. En 2007, il a publié son autobiographie intitulé 24 :16 pour 16 victoires aux 24 heures du Mans.

Le Mans miniatures a choisi comme base de travail une photo de 1986. Equipé de ses notes, de son chrono et de son casque autour du cou, le team manager porte ses lunettes au bout du nez.



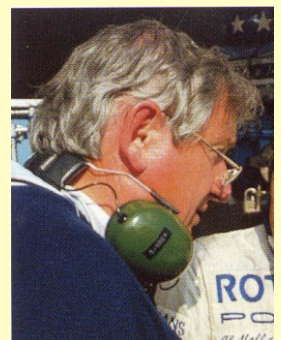
Norbert Singer was born in 1939 on the border of the Czech Republic and Germany. After studies of engineer at the University of Munich, he joins Porsche company in 1970. He has to design the cooling ducts for the gearbox on Porsche's 917. He took the head of the Porsche racing department in 1973. He begins by developing Porsche 911 road car for racing, the RSR, then the 935, which besides being the most successful customer car that Porsche ever produced, won at Le Mans in 1979. Following this, he designed the bodywork of the 956 and 962 Group C cars

which won no fewer than 7 Le Mans titles. In 1996 he engineered the Porsche WSC open sports car which claimed two victories and finally in 1998 he oversaw the GT1-98 project which achieved Porsche's 16th Le Mans victory, last one until today.

In 1985, he is seriously burned during the round of the World championship in Hockenheim. His body is burned in 30% in various degrees, in particular in the face, arms and legs. He will find the road of the circuits only after a grafting skin at the end of 1985.

In 2003, he retires from Porsche AG. In 2007, he publishes his autobiography entitled 24:16. 16 victories in Le Mans 24 Hours.

Le Mans miniatures choses a picture of 1986 as basis to represent him with his notebook, his stopwatch and his headphone around the neck, the equipment indispensable to the team manager he was, his glasses at the end of the nose, emblem of the character.



Norbert Singer 1985
FLM118011



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm