

18

JO SIFFERT 1963



Joseph Siffert est né le 7 Juillet 1936 à Fribourg en Suisse.

En 1957, il débute en compétition moto puis passe à l'automobile en 1960. Il fait ses débuts de pilote professionnel au sein de la Scuderia Ferrari en 1961 puis intègre l'Ecurie Nationale Suisse l'année suivante en Formule 1.

En 1963, la Scuderia Filipinetti l'engage à son tour. Rob Walker l'engage ensuite dans son team F1 privé pour prendre part à toutes les épreuves du calendrier du championnat du monde de 1965.

Il participe pour la première fois en 1967 aux 24 Heures du Mans pour le Porsche Engineering Team.

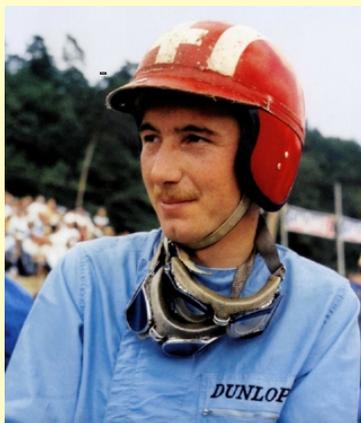
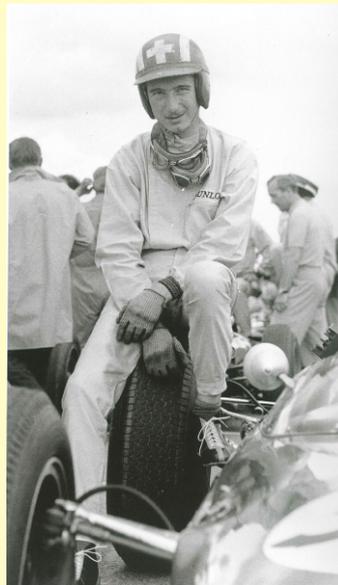
1968 est sa meilleure année en Formule 1 et en Championnat du Monde des voitures de Sport. Il participe à 39 courses.

En 1969, sa médiocre saison de Formule 1 est compensée par des résultats plus glorieux en Voitures de Sport.

En 1970, sa saison de F1 se solde avec un score vierge au Championnat. En Endurance, il décroche plusieurs podiums avec Brian Redman. Aux 24 Heures du Mans, l'équipage rate de peu la victoire après un duel contre la Porsche de Vic Elford.

En 1971, il quitte March pour BRM. Il y fait équipe avec Pedro Rodriguez jusqu'à l'accident fatal de celui-ci le 11 juillet. Siffert qui sent libéré de la pression qu'ils se mettaient mutuellement remporte sa seconde victoire en F1 au GP d'Autriche. Il participe pour la 9ème fois aux 24 heures du Mans, mais manque encore le rendez-vous de la victoire.

En fin de saison, alors qu'il a déjà participé à 44 courses toutes catégories confondues, il dispute à contrecœur la dernière course hors championnat de l'année à Brand Hatch. Cette course est organisée le 24 octobre à la place du GP du Mexique, annulé par le décès de l'idole nationale Rodriguez et pour célébrer le deuxième titre mondial de Jackie Stewart. Après une sortie de piste dans la partie la plus rapide du circuit et bien qu'il ne souffre que d'une fracture de la jambe, il meurt asphyxié dans l'incendie de sa monoplace.



Joseph Siffert was born on July 7th, 1936 in Fribourg in Switzerland.

In 1957, he begins in motorcycle competition then passes in racing cars in 1960. He makes his debuts of professional driver in the Scuderia Ferrari team in 1961 then the year after he joins Formula 1 Swiss National Team.

In 1963, Scuderia Filipinetti commits him. Rob Walker commits him in his private team to take part in all the dates of the 1965 championship.

He participates for the first time in 1967 in 24 Heures du Mans for Porsche Engineering team.

1968 is his best year in Formula 1 and in World championship of sports cars. He participates in 39 races.

In 1969, his poor season in Formula 1 is compensated with more glorious results in Sports cars. He drives the first Porsche 917 and participates in thirty six races.

In 1970 his F1 season ends with blank score but he wins several podiums with Brian Redman and the John Wyer Team Gulf.

In 1971 Jo Siffert leaves March for BRM. He teams up with Pedro Rodriguez until the fatal accident of Rodriguez on July 11th. Then Siffert freed from the pressure they put themselves mutually he wins his second victory in F1 during the GP of Austria. He participates for the ninth time in Le Mans 24 Hours, but lack still the appointment with the victory.

At the end of the season, while he has already participated in 44 races in all categories, he has to compete in the last race in Brand Hatch outside

of the Championship. This new race replaces the GP of Mexico that should have taken place at this date. But because of the death of Pedro Rodriguez few months sooner it has been cancelled. The called victory race is to celebrate the Jackie Stewart's second world title. After going out of the track in the fastest part of the track, and although he only suffers from a split of the leg, he dies

suffocated in the fire of his car.

Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm



Jo Siffert 1963
FLM118012