

# 18

## Pedro Rodriguez 1970-1971



Pedro Rodriguez de la Vega est né à Mexico le 18 janvier 1940.

Il fait ses débuts en compétition en moto et non pas en automobile au début des années 50.

A l'âge de 17 ans seulement il accède au sport auto et fait ses débuts internationaux dans des épreuves de la catégorie « sport » en Amérique Centrale et se spécialise dans les épreuves d'endurance.

Il participera sans exception jusqu'à sa mort aux 24 Heures du Mans à partir de 1958, année où il décroche son premier volant au 24 Heures du Mans sur une Ferrari.

Après le décès de son frère en Novembre 1962 sur le circuit de Mexico, Pedro décide de continuer.

Il lui faudra attendre jusqu'en 1967 pour avoir un volant à temps complet dans la F1. Il remporte cette année-là son premier Grand Prix en Afrique du Sud.

Et c'est en 1968 qu'il remporte les 24 Heures du Mans sur la Ford GT 40 qu'il partage avec Lucien Bianchi.

Son 2<sup>ème</sup> succès en F1 arrivera au Grand Prix de Belgique en 1970 sur une BRM.

En endurance il participe à l'épopée des Porsche 917. Aux 24 Heures de 1971, il remporte la pole position la plus rapide de l'histoire des 24 heures du Mans avec un temps de 3'13"9.

A son tour il se tue, le 11 juillet 1971 dans sa Ferrari 312M sur le circuit de Nüremberg à l'occasion d'une manche du championnat Inter-series.

Quand il ne portait pas son casque de pilote et un peu en décalage de la mode des années 70 Pedro Rodriguez portait souvent sur les circuits une casquette à la « Sherlock Holmes », disposant d'une visière et d'un cache nuque, au motif écossais, dont les cache-



Pedro Rodriguez de la Vega was born in Mexico City on January 18th, 1940.

He makes his debuts in competition in motorcycle and not in automobile at the beginning of the 50s.

At the age of 17 only he starts in sport cars and makes their international debuts in races of the "sport" category in Central America and specializes in endurance racing.

From 1958, year Pedro gets his first wheel in Le Mans, until the year of his death he will never forget to participate in Le Mans.

When his brother, Ricardo dies in November 1962 in Nürnberg, Pedro decides to continue.

He must wait until 1967 to get a full-time steering wheel in F1. He wins this year his first Grand Prix in South Africa.

In 1968, Pedro wins his first Le Mans 24 hours race with the Ford GT 40 car number 9 he shares with Lucien Bianchi.

His 2<sup>nd</sup> success in F1 will arrive at Grand Prix of Belgium in 1970 with a BRM.

In endurance racing he participates in the epic of the Porsche 917. In Le Mans in 1971 he wins the fastest pole position over all on the 917 LH car number 18 in 3'13"9.

He dies in his turn, on July 11th, 1971 in the Ferrari 312M on the Nurnberg track in the first round of the Inter series Championship.

When he did not wear his driver's helmet Pedro Rodriguez, little in gap of the fashion of the 70s, had pushed on the head a « Sherlock Holmes » cap: made of tartan, composed of a peak and a mask nape of the neck, which hiding places-ears were always reduced on the height with a small knot which distinguished him from the others.

*\*Echantillon, des détails supplémentaires sur la combinaison seront ajoutés  
\*Deco sample, additional decals will decorate the suit.*



Pedro Rodriguez  
1970-1971  
FLM118016

Boîte de présentation  
Presentation box  
13x7x5 cm

**Complete historical background on our website  
Historique plus complet sur notre site**