

Jochen Rindt 1970



Jochen Rindt naît le 18 avril 1942 à Mayence en Allemagne mais il est élevé par ses grandsparents autrichiens à Graz où il se lie d'amitié First deco sample picture : avec un certain Helmut Marko. Ils débutent the driver's suit will be decorated with decals. ensemble dans des compétitions de voitures de tourisme.

Entre 1963 et 1965 il s'essaie à plusieurs disciplines automobiles. Il participe notamment aux 24 Heures du Mans pour la seconde fois en 1965 et remporte la victoire sur la Ferrari 250LM n°21. Il effectue sa première saison de F1 chez Cooper qui se lie avec Maserati en 1966. Il intègre le team Lotus en 1969 et s'avère être le digne successeur de Jim Clark, décédé l'année d'avant sur le circuit de Hockenheim.

Malgré quelques désaccords avec Colin Chapman il reste chez Lotus en 1970 et est même annoncé comme favori. Sur les 10 la combinaison sera courses auxquelles il participe cette année-là, il se place 3 fois en pole position et remporte 5 victoires. Il se tue lors des essais préliminaires du GP d'Italie de Monza le 5 septembre à l'âge de 28 ans. Son avance au Championnat était considérable, il aurait pu terminer la saison de manière magistrale. C'est le seul pilote à ce jour à avoir été sacré Champion du Monde à titre posthume.

Nous avons choisi de reproduire Jochen Rindt selon la posture qu'il avait sur une célèbre photo de Rainer W. Schlegermich. Assis dans un siège de camping, une cigarette à la main et une bouteille de soda qui attend à ses pieds, il est en pleine discussion avec Colin Chapman, Team Manager Lotus.



Jochen Rindt FLM118020



Boîte de présentation Presentation box 13x7x5 cm





Jochen Rindt was born on April 18th, 1942 in Mainz in but he is brought up by his Austrian grandparents in Graz where he makes friends with a certain Helmut Marko. They begin together in competitions of touring cars.

Between 1963 and 1965 he ventures on several automotive categories. He participates for example LeMans 24 Hours for the second time in 1965 and wins the race with the Ferrari 250LM car number 21. He makes his first F1 season in 1966 by Cooper who is bound with Maserati and finishes third in the World championship. He integrates Lotus team in 1969 and turns out to be deserving successor of Jim Clark, died the year before on the Hockenheim track.

Despite some disagreements with Colin Chapman Jochen Rindt continues by Lotus in 1970 and is even announced as favorite. On the 10 races he participates this year, he takes three times the pole positions and wins 5 times. He was killed during the practices of the Italy GP in Monza on September 5th at the age of 28. Jochen Rindt was far ahead and he would have n able to end the season in a masterful be e

> way. He is until now the only one driver to have been posthumously titled.

> > We chose to reproduce Jochen Rindt according to the posture he had on a Rainer W. Schlegermich's

> > > famous picture. Sat in a campsite seat, a cigarette in the hand and the bottle of soda which waits at his feet, he is talking to Colin Chapman, Team Manager Lotus.



Historique complet sur notre site www.gts-series.com Complete historical background on www.gts-series.com