

Pilote britannique né en 1929, Graham Hill est une figure emblématique de la Formule 1 des années 1960. Il est Champion du Monde de 1962 sur une BRM et en 1968 sur une Lotus. Il participe aux 24 heures du Mans chaque année de 1958 à 1966 pour des écuries le plus souvent anglaises ainsi que pour Porsche. Mais c'est quand il revient en 1972 avec Matra et Henri Pescarolo sur la MS670 n°15 qu'il remporte la course. Il rentre alors au panthéon du sport automobile en devenant le premier pilote de l'histoire (et le seul encore à ce jour) à décrocher la triple couronne, c'est-à-dire à avoir remporté le Grand Prix de Monaco (en 1963, 1964, 1965, 1968 et 1969), les 500 miles d'Indianapolis (en 1966) et le Mans (en 1972).

D'abord adversaire de Jim Clark puis coéquipier, adversaire de John Surtees, et coéquipier de Jackie Stewart ou de Jochen Rindt. Graham Hill fait preuve d'une grande régularité mais qui n'est pas toujours suffisante pour monter sur le podium. Il côtoie les plus grands pilotes de l'époque qu'il voit aussi disparaître tragiquement au fil des saisons, Jim Clark, Pedro Rodriguez, Jochen Rindt. Se voyant en fin de carrière en 1973, il crée sa propre écurie et lance son poulain Tony Brise et met fin à sa carrière lors d'un dernier tour de piste au ralenti et sans casque dans la GH1 durant le GP de GB sous l'ovation du public. Il meurt aux commandes de son jet privé en compagnie de Tony Brise en revenant d'une séance d'essais privés au Castelet.

Graham Hill est un des premiers pilotes à arborer un casque personnalisé. Son casque bleu nuit qui paraît noir sur les photos est orné de bandes blanches symbolisant des rames et est inspiré des couleurs de son club d'aviron à Londres.

C'est au cours d'une séance privée sur le circuit de Snetterton faisant suite au GP d'Allemagne de 1964 que

Graham Hill s'est blessé, détruisant sa voiture et se fêlant quelques vertèbres. Il porte donc cette minerve pour la première fois au GP d'Autriche suivant. Celle-ci, ancêtre du système Hans ?, selon le commentaire de Sport Auto, était gonflée à 6kg/cm2! Il la porte jusqu'au GP de France, en juillet 1965.



British racing driver was born in 1929, Graham Hill is an emblematic character of Formula in 1960's. He is F1 World driver Champion in 1962 with BRM and in 1968 with Lotus. He participates LeMans 24 Hours race each year from 1958 to 1966 mostly on behalf of British teams but Porsche too. It is only when he comes back to LeMans in 1972 with Matra MS 670 car number 15 and teammate Henri Pescarolo he wins the race. He is the only driver ever to win the Triple Crown of Motorsport the 24 Hours of Le Mans, Indianapolis 500 (in 1966) and either the Monaco Grand Prix (in 1963, 1964, 1965, 1968 et 1969) or the Formula One World Drivers' Championship.

At first opponent of Jim Clark, then team-mate, opponent of John Surtees, and team-mate of Jackie Stewart or Jochen Rindt, Graham Hill shows a big regularity but which is not always sufficient to reach the first places of the podium. He has to deal with the best drivers of the period when he also sees disappearing tragically as the seasons go by, Jim Clark, Pedro Rodriguez, Jochen Rindt.

Considering the end of his career, he creates in 1973 his own racing team and engages Tony Brise. He stops his career at the British GP at the wheel of the GH1: he runs his last lap in slow motion and without helmet with the standing ovation from the crowd.

He dies flying his private jet together with Tony Brise by coming back from a private practices session in Castelet.

Hill was one of the first driver to customize his helmet. He adopted the colours and cap design of London Rowing Club for his racing helmet - dark blue with white oar-shaped tabs.

During a private practices on the circuit of Snetterton after German GP of Germany in 1964, Graham Hill injured himself, destroying his

car and cracking some vertebrae. He wears a cervical collar for the first time during the

Austria GP. This one, ancestor of the system Hans? According to the comment of Sport Auto Magazine, was inflated in 6kg / cm2! Graham Hill wears it until the France GP, in July, 1965.



G. Hill
FLM118028



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm