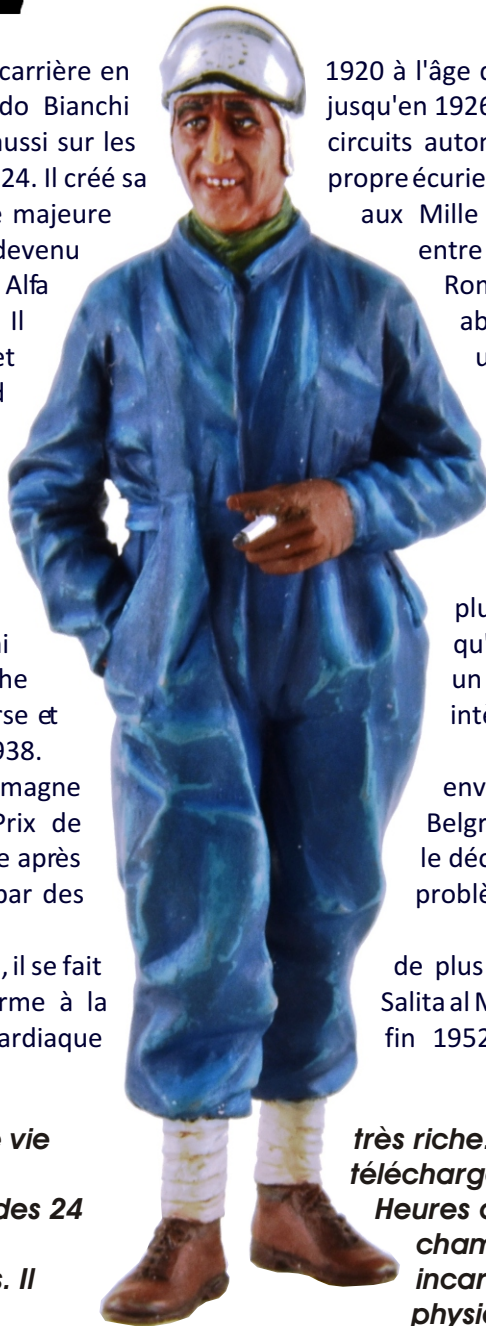


Tazio Nuvolari débute tardivement sa carrière en partant de 1924 dans l'écurie d'Eduardo Bianchi et européens. Parallèlement il court aussi sur les Enzo Ferrari pour la première fois en 1924. Il crée sa En 1930, il obtient sa première victoire majeure GS Spider Zagato. Enzo Ferrari est devenu Ferrari qu'il a créé en accord avec Alfa et pilotes de haut niveau Alfa Romeo. Il En 1933, il participe pour la première et du Mans aux côtés de Raymond entre les deux pilotes sont au départ un pour remporter la course avec 401m équipage Alfa Romeo, et ce malgré devenue mythique puisque bricolée Courant 1933 il quitte avec perte et dont les monoplaces sont devenues sous la pression de Benito Mussolini Mais lorsqu'en 1938 Auto Union cherche par Ferdinand Porsche, quitte Alfa Corse et Championnat d'Europe des pilotes de 1938. En Septembre 1939, alors que l'Allemagne course de l'avant-guerre au Grand Prix de Lorsque la saison reprend en 1946 juste après ans aussi, et bien que diminué aussi par des victoires.

Sans annoncer formellement sa retraite, il se fait dernière victoire de catégorie à Palerme à la Il est terrassé par une première crise cardiaque seconde attaque.

Nuvolari a eu une carrière et une vie carrière de Tazio Nuvolari est notamment le détail du déroulé des 24 de la fuite d'essence. Il était un l'époque, un artiste pour d'autres. Il Sa petite taille et sa faible force style de conduite particulier. par exemple), et notamment la technique proche du drift pour mieux entrer dans les virages. Il se penchait aussi fortement à l'intérieur des virages pour modifier le centre de gravité de la voiture. On comprend alors pourquoi il a porté cette combinaison assez proche de celle des mécaniciens de l'époque. Ample et bouffante, elle lui permettait une aisance en toute circonstance. L'usage des bandes molletières héritées de la première guerre mondiale empêchait la boue de rentrer dans le pantalon et les chaussures.



1920 à l'âge de 22 ans puis en tant que professionnel à jusqu'en 1926. Il remporte d'ailleurs des titres nationaux circuits automobiles. Il y rencontre d'ailleurs le pilote propre écurie auto et ouvre une concession automobile.

aux Mille Miglia au volant d'une Alfa Romeo 6C 1750 entre temps le directeur sportif de la Scuderia Romeo pour seconder les propriétaires privés abandonne aussi la compétition moto.

unique fois pour Alfa Romeo aux 24 Heures Sommer lauréat de 1932. Si les relations peu tendues, ils sauront unir leurs efforts d'avance seulement sur un autre notamment une fuite d'essence, au chewing-gum.

fracas la Scuderia pour rejoindre Maserati plus performantes que les Alfa. Début 1935 qu'Enzo Ferrari le réembauche.

un remplaçant à Bernd Rosemeyer, il est choisi intègre l'écurie allemande. Il termine 5^{ème} au

envahit la Pologne, il remporte la dernière Belgrade.

le décès de son second fils, tout juste âgé de 19 problèmes d'asthme, il gagne encore quelques

de plus en plus rare. Il dispute et remporte une Salita al Monte Pellegrino le 10 Avril 1950.

fin 1952 et décède neuf mois plus tard d'une

très riche. Un historique plus détaillé sur la téléchargeable sur le site gts-series avec Heures du Mans de 1933 et de l'anecdote champion, une légende vivante de incarnait le courage et la témérité physique l'ont amené à développer un

Nombreux sont ceux qui s'en sont inspiré (Stirling Moss par exemple), et notamment la technique proche du drift pour mieux entrer dans les virages. Il se penchait aussi fortement à l'intérieur des virages pour modifier le centre de gravité de la voiture.

On comprend alors pourquoi il a porté cette combinaison assez proche de celle des mécaniciens de l'époque. Ample et bouffante, elle lui permettait une aisance en toute circonstance. L'usage des bandes molletières héritées de la première guerre mondiale empêchait la boue de rentrer dans le pantalon et les chaussures.



T. Nuvolari
FLM118033



3 700474 501078

Tazio Nuvolari begins his career late in 1920 at the team of Eduardo Bianchi until 1926. He wins both also runs on car circuits. He meet Enzo Ferrari, the car team and opens a car dealership.

In 1930, he wins his first important victory at the Mille Zagato. Enzo Ferrari has meanwhile become the

created in agreement with Alfa Romeo to Romeo's drivers. He retires the motorcycle

In 1933 he participates for the first and Hours with Raymond Sommer as between the two drivers are strained at combine their efforts to win the race

Romeo team, despite a leak of since tinkered with chewing-gum.

During 1933 he leaves with loss and whose monoplaces are more efficient by the Scuderia under the pressure of But when in 1938 Auto Union is looking for chosen by Ferdinand Porsche, leaves Alfa finishes 5th at the 1938 European Pilots'

In September 1939, when Germany invades Belgrade Grand Prix.

the death of his second son, also just 19 problems of asthma, he still wins some

He never announces his retirement, but wins a last category victory in Palermo at the

He was devastated by a first heart attack at the second attack.

Nuvolari had a very rich career and life. A Tazio Nuvolari can be downloaded on LeMans 24 Hours 1933 and the anecdote a living legend of the time, an artist for temerity.

His small size and low physical strength style. Many have taken inspiration from particular the technique close to the drift inside the curves to change the center of gravity

of the car. It is then understandable why he wore this suit similar to the one worn by the mechanics of the time. Wide and puffy, it allowed him to be comfortable in all circumstances. The use of the puttees inherited from the First World War prevented mud from entering the pants and shoes.

age of 22 and then as a professional from 1924 in national and European titles. At the same time he driver for the first time in 1924. He creates his own

Miglia driving an Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider sporting director of the Scuderia Ferrari which he support the private owners and high level Alfa competition.

only time for Alfa Romeo at LeMans 24 teammate, winner in 1932. If the relations the beginning, they know how to with only 401m ahead of another Alfa gasoline, which has become mythical

crashed the Scuderia to join Maserati than the Alfa. Early 1935 he is rehired Benito Mussolini on Enzo Ferrari.

driver to replace Bernd Rosemeyer, he is Corse and joins the German team. He Championship.

Poland, he wins the last pre-war race at the When the season resumed in 1946 just after years old, and although also diminished by victories.

becomes more and more discreet. He fights and Salita al Monte Pellegrino on April 10, 1950. end of 1952 and died nine months later of a

more detailed historical background of www.gts-series.com. It includes details of to the gasoline leak. He was a champion, others. He embodied courage and

led him to develop a particular driving him (Stirling Moss for example), and in to better get into curves. He also leaned heavily



T. Nuvolari
FLM118033

