

Né à Milan en Italie le 15 septembre 1881. Ettore y passe sa jeunesse. Dès l'âge de 14 ans il se découvre une passion pour la mécanique. Il monte son premier véhicule à 4 roues en 1899 et participe à des courses automobiles en Italie.

Ingénieur d'instinct plus c'est un visionnaire avant-de grand luxe. Il dessine constituent les bases pour qu'il choisit parmi les les plus talentueux.

C'est en 1909 qu'il propre marque à m ville alors nde.

Avec son fils Jean à de 1924, ils plus de 1000 brevets. de 1929 Ettore sauve entreprise in- de la faillite en 80 autorails à base moteurs de Bugatti Type 41. Il tente concevoir un avion Monge-Bugatti.

En 1937, Bugatti première victoire aux 24 avec une Bugatti Type 57G derniers pilotes français Pierre Wimille associé Benoist. En 1939 c'est Type 57C que Jean- et Robert Veyron victoire. C'est avec ce même

t u e lors d'un essai le août 1939. e n e s'enttra jamais.

De 1939 à 1945, e est annexée les nazis et à la tion Ettore tti doit se battre justice pour érer son usine

par l'administration française. Mais manque de moyen l'empêche de développer normalement les Bugatti type 73 et 78.

Il décède le 21 août 1947 des suites d'une congestion cérébrale. Sa mort et les difficultés économiques de l'après-guerre auront raison de l'usine et de la marque.

que de formation, gardiste au goût des plans qui ses ingénieurs meilleurs et

fonde sa Molshei allema

partir déposeront Lors la crise s o n extr emis fabriquant d e Royale même de D e

remporte sa Heures du Mans pilotée par les d'usine ; Jean- avec Robert sur une Bugatti Pierre Wimille et remportent la véhicule que Jean se accidentellement

1 1 Ettore reme

l'usin par libéra Buga e n récup saisie

les dettes et le de développer

d'une congestion économique de

Born in Milan in Italy on September 15th, 1881. He spends his youth there. From the age of 14 he confines a passion for the mechanics. He builds his first 4-wheeled vehicle in 1899 and participates in motor racing in Italy.

Engineer of instinct an avant-gardist luxury. He draws bases for his chooses the most

In 1909 o w n Germa With 1924, Bugatti Typ its variants victories in Throughout they will 1000 crisis of h i s extremis making engines of even tries to Bugatti

In 1937, Bugatti Hours Le Mans by the last French Wimille associated it is on Bugatti Type and Robert Veyron endurance race.

that accid test 1939 recov From facto the libera Buga justic

factory back, seized by the French administration. But debts and lack of money prevent him from developing normally the Bugatti Typ 73 and 78.

He dies on August 21st, 1947 from the consequences of a stroke.

His death and the economic difficulties of the post-war years will get the better of the factory and the brand.

more than training he is visionary in the taste of plans which constitute engineers whom he among the best and talented.

Ettore founds his brand in the n Molsheim city. his son Jean in he presents 35 which wins with more than 2000 competition. their collaboration, deposit more than patents. During the 1929 Ettore saves company in - of the bankruptcy by 80 railcars with Bugatti Royale Type 41. He design a plane De Monge-

wins its first victory in 24 with Bugatti Type 57G driven work drivers; Jean-Pierre with Robert Benoist. In 1939 57C that Jean-Pierre Wimille win again the most famous

It is this vehicle kills Jean entally during a on August 11th, . Ettore will never er from it.

1939 to 1945, the ry is annexed by Nazis and to the tion Ettore tti has to fight in e to get his

