



18

ALFRED NEUBAUER



ENZO FERRARI



Alfred Neubauer est né le 29 mars 1891 en Autriche-Hongrie.

Il a dirigé l'équipe de course de Mercedes-Benz de 1926 à 1955. Personnage autoritaire et omnipotent, à la corpulence impressionnante, Alfred Neubauer confère à l'équipe Mercedes une rigueur quasi-militaire dans laquelle aucun détail n'est laissé au hasard.

Cela vaudra à Mercedes de dominer le sport automobile de l'entre deux guerres. Cette domination culminera en 1954 et 1955 durant lesquelles Mercedes s'imposera en Formule 1.

Aux 24 Heures du Mans de 1955, il connaîtra les heures les plus sombres de sa carrière professionnelle, puisque ce sont les éléments de la Mercedes 300 SLR de Pierre Levegh qui tuèrent 84 spectateurs. Les Mercedes seront retirées de la course quelques heures plus tard alors que Mercedes mène avec l'équipage Juan Manuel Fangio et Stirling Moss. A la fin de cette année-là, Mercedes décide de se retirer des épreuves nationales sur circuit. Alfred Neubauer choisit également le 22 août 1955 pour prendre sa retraite. Il meurt le 22 août 1980 à Stuttgart.

Enzo Ferrari naît le 18 février 1898 à Modène en Italie où il meurt 90 ans plus tard en 1988.

Après la première guerre mondiale il devient pilote de course jusqu'en 1924 où il rentre chez Alfa Romeo comme directeur sportif jusqu'en 1939. Parallèlement il fonde en 1929 la Scuderia Ferrari pour seconder les propriétaires privés et les pilotes de haut niveau de voitures Alfa Romeo. En 1933, les ateliers quittent Modène pour Maranello. En 1935, la première monoplace entièrement conçue par Ferrari, la Bimotore, sort de ses ateliers. En 1939, il quitte Alfa Romeo, racheté en 1933 par l'Etat de Mussolini pour retrouver sa liberté. Mais la Seconde Guerre Mondiale éclate et les ateliers Ferrari sont contraints de fabriquer des machines-outils jusqu'en 1945. Et c'est seulement en 1947 que la première Ferrari 125 S remporte sur le circuit de Rome la première victoire Ferrari.

Après le décès de son fils Dino à l'âge de 24 ans en 1956, il aura tendance à rester cloîtré dans son bureau ou chez lui. Charismatique, doté d'un don d'organisateur, c'est un être têtu, coriace et volontaire. Il constitue année après année le palmarès le plus prestigieux du sport automobile. A la mort de son épouse Laura en 1978, il reconnaît Piero Lardi, son fils né d'une union cachée en 1945.



Un tuto pour vous montrer comment assembler les mains

Ref. FLM118038





Alfred Neubauer was born on March 29th, 1891 in Austria-Hungary.

He manages the Mercedes-Benz racing team from 1926 till 1955. Authoritarian and almighty character, in the impressive corpulence, Alfred Neubauer confers to the team Mercedes a quasi-military rigor in which no detail is left at random.

It allows Mercedes to dominate the sport racing car between two World Wars. This dominion peaks in 1954 and 1955 during which Mercedes leads in Formula 1.

During the 24 Hours Le Mans in 1955, he knows the darkest hours of his professional career. It is the car parts of the Pierre Levegh's Mercedes 300SLR that kill 84 spectators. A few hours later, Mercedes retires although the Mercedes of Juan Manuel Fangio and Stirling Moss lead the race. At the end of the year 1955, Mercedes decides to withdraw from international competitions on circuit. It is also the moment which chooses Alfred Neubauer to retire. He dies on August 22nd, 1980 in Stuttgart.

Enzo Ferrari was born on 18 February 1898 in Modena, Italy, where he died 90 years later in 1988.

After the First World War he became a racing driver until 1924 when he returned to Alfa Romeo as a sports director until 1939. At the same time he founded the Scuderia Ferrari in 1929 to support the private owners and the Alfa Romeo cars' top drivers. In 1933, his workshops left Modena for Maranello. In 1935, the first car entirely designed by Ferrari, the Bimotore, came out of the workshops. In 1939, he left Alfa Romeo, bought in 1933 by the Mussolini's government, to regain his freedom. But World War II broke out and Ferrari's workshops were forced to produce machine tools until 1945. And it was only in 1947 that the first Ferrari 125 S won the first Ferrari victory on the Rome circuit. After the death of his son in 1956, Dino, at the age of 24, he tended to stay in his office or at home. Charismatic, endowed with the gift of an organizer, he is a stubborn, tough and voluntary being. Year after year, he built the most prestigious award in motorsport. On the death of his wife Laura in 1978, he recognized Piero Lardi, his son born of a hidden union in 1945,



18
2 figurines / 3 possibilités
2 figurines / 3 possibilités



Ref. FLM118038 Ref. FLM118039

Metre à fixer individuellement
Hands to stick by yourself individually

www.lemansminiatures.com



Faites revivre la rencontre d'E. Ferrari & A. Neubauer

Jeu de mains additionnelles livré avec la référence FLM118039
Additional set of 4 hands supplied into the box FLM118039



Regardez notre vidéo pour coller les mains
Watch our video to stick the hands



A tutorial to show how to assemble the hands

Ref. FLM118039

