

32

JACKY ICKX

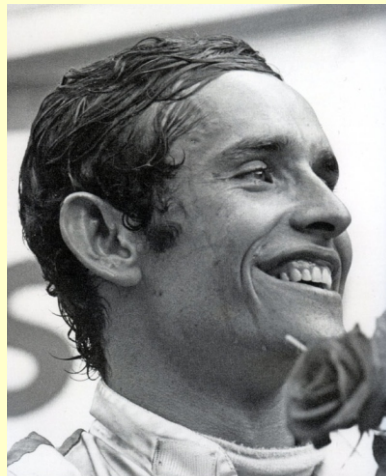


Jacques Bernard alias Jacky Ickx est né le 1er janvier 1945 à Bruxelles en Belgique, d'un père journaliste automobile.

Il commence sa carrière de pilote en 1964 et remporte le championnat européen de Formule 2 en 1967. Commence ensuite sa carrière en Formule 1 où il remporte 8 Grand Prix entre 1968 et 1972. En 1969 et 1970, il est même vice-champion du monde.

Sa carrière en endurance est aussi très impressionnante. Il est longtemps resté le pilote le plus titré aux 24 Heures du Mans qu'il remporta à 6 reprises en 1969, 1975, 1976, 1977, 1981 et 1982.

LE MANS miniatures a choisi de reproduire Jacky Ickx ici au moment de sa première victoire au Mans en 1969 tout sourire avec son casque à côté de lui. L'orthographe de son nom sur sa combinaison "Jackie Ickx" doit être une erreur de la part de la brodeuse.



Jacques Bernard alias "Jacky" Ickx (last name pronounced "Ix" or "Icks") was born on 1st January 1945 in Brussels in Belgian. He father was a motoring journalist.

He started his career in car racing in 1964. By 1967, he is European Formula 2 Champion. Then he commenced racing in Formula One. He won 8 Formula One Grand Prix between 1968 and 1972.

He left the Formula One in 1979, after having been twice World vice-Champion of Drivers, in 1969 and in 1970.

His victories in endurance racing are even more impressive. He remained the most entitled driver by winning 6 times the 24 Hours of Le Mans in 1969, 1975, 1976, 1977, 1981 and 1982.

Le Mans miniatures chose to manufacture the figurine of Jacky Ickx when he won his first victory in Le Mans in 1969 with the Ford GT 40 car number 6. His face lit up in a smile. Jacky Ickx posed with his blue helmet on the car. The mistake of "Jackie" spelling probably comes from the embroiderer.



Jacky Ickx 1969
FLM132020

Boîte de présentation
Presentation box
8x5.6x3.2 cm

