

32

PORSCHE 935



24 Heures du Mans 1977



Claude Ballot-Lena
&
Peter Gregg



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Injected chassis plate / plaque chassis injecté
Moteur transversal / sidewinder motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Couronne "Slot-it" / "Slot-it" side winder spur gear

Jantes en alu tourné / aluminum turned rims
Pneus injectés / injected tires
Poids / Weight : 98 g

Historique / Historical background :

Porsche, vainqueur en 1976, se retrouve en 1977 face à Renault qui ne cache pas ses ambitions de victoire.

Pour les 24 Heures du Mans de 1977, l'usine concentre ses efforts sur les deux 936 Martini. Alors que la n°3 abandonne dès la 4^{ème} heure, la 936 n°4 de Barth/Haywood/ rejoints par Ickx effectue une remontée exceptionnelle qui se termine par un suspense final à moins d'une demi-heure de l'arrivée.

Le JMS Racing profite de l'une des 13 répliques de 935/76 fabriquées par Porsche pour sa clientèle en début de saison et engage aussi une 934, la voiture n°56. Ce sont donc 5 Porsche 935 au total dont une d'usine qui prennent le départ du Mans.

Les décorations de la 934 et de la 935 engagées par JMS Racing sont identiques. On peut remarquer que l'inspiration du moment résidait dans la transparence. On reconnaît la silhouette du pilote assis dans le baquet sur les côtés comme si on voyait à travers la carrosserie, ainsi que des éléments techniques de la voiture et de son ossature.

Outre la grille sur l'aileron arrière, il faut noter que ce modèle bénéficie de nouveaux optiques de pare-choc et de phares additionnels, les attaches capot ont été modifiées ainsi que les éclairateurs de numéros sur les portes. La glace coulissante côté conducteur est en deux parties

Et seule la 935 du JMS Racing parvient à tirer son épingle du jeu. Malgré un changement de turbo, des ennuis de freins, de pompe d'alimentation, le tandem Ballot-Lena/Gregg fera des merveilles s'adjugeant outre la troisième place au classement à distance ayant parcouru 4307.530 km à la moyenne de 179.480 km/h, la victoire en groupe 5.

Porsche, 1976 Le Mans winner finds itself in 1977 back in front of Renault which comes in Le Mans to win.

For Le Mans in '77, the factory again concentrates its efforts on the pair of Martini 936s. While the 936 car number 3 retires during the fourth hour, the 936 car number 4 of Barth/Haywood was joined by Jacky Ickx makes an exceptional rise which ends by a final suspense less than half an hour before the end.

JMS Racing bought one of the 13 replicas of the 76 Porsche 935 built by the factory for independent racing teams for the Group 5 FIA season. It enters as well as one Porsche 934, car number 56. Five Porsche 935 take the start in Le Mans including one entered by the German Factory.

Both decoration of 934 and 935 entered by JMS Racing are the same. We can notice the inspiration about the transparency. In fact we can see the outline of a sitting driver on both sides of cars as if we could see through the body such as technical parts of the car and its frame.

Besides the grid of the rear wing, we can notice new rounded lights on the front bumper and additional headlamps, the safety locks have been modified such as the lights for car number on the doors. The sliding side driver window is in two parts.

Despite they have troubled run ; they have to change the turbo, breaks problems, the teammates Ballot-Lena and Gregg still manage to cover 2 676.57 miles averaging 111.52 m.p.h finishing 3rd overall, and 1st in Group 5.

Emballage / Packing : 132054M

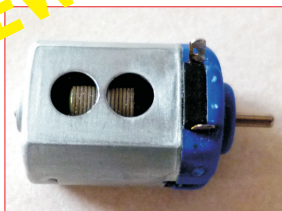


Articles associés

Associated articles :

NEW

ENG132-130CSS : Moteur
Engine 12V axle D=2mm



24 Heures du Mans 1976

