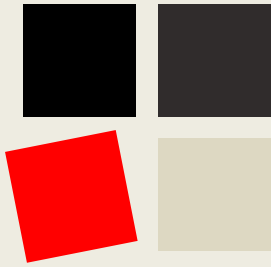


Bibliographie / Bibliography

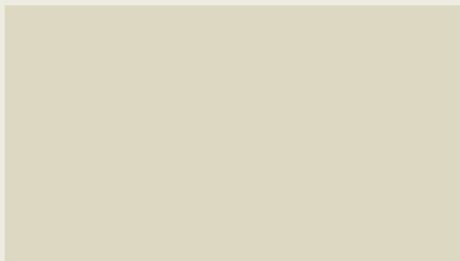


Historique en français

Historical background in English

Didier Pironi

Revue de presse / Press review

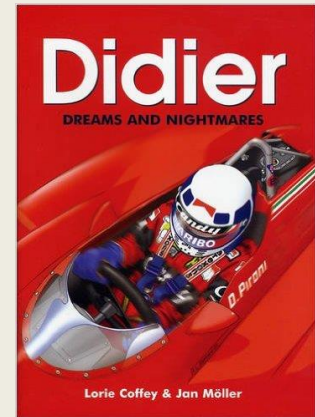


08.10.2015

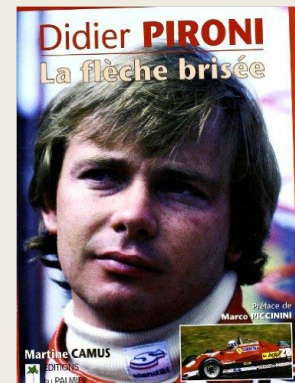
Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

Didier, Dreams and Nightmares,
Par Jan Möller
Éditions Mercian
English only



Didier Pironi, la Flèche brisée
Par Martine Camus
Éditions du Palmier



Historique en français

Didier Pironi est un pilote automobile né le 26 mars 1952 en région parisienne.

Dès 1972 il intègre la filière Elf et grimpe les échelons jusqu'à la Formule 1.

En 1976 il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur une Porsche 934 qui termine 19ème, en 1977 sur l'Alpine Renault n°16 mais abandonne dès le premier tour.

En 1978 il intègre l'écurie Tyrrell aux côtés de Patrick Depailler et remporte les 24 heures du Mans sur l'Alpine Renault n°2 avec le vétéran de l'épreuve Jean-Pierre Jaussaud.

Après une seconde saison très mitigée chez Tyrrell, il est engagé en 1980 par Ligier qui a de très grosses ambitions. Il décroche d'ailleurs sa première victoire en F1 au Grand Prix de Belgique mais ne prolonge pas son contrat l'année suivante et passe en 1981 à la Scuderia Ferrari alors en pleine reconstruction.

Il y rencontre Gilles Villeneuve qui sera un de ses plus fidèles rivaux jusqu'au prix de San Marin en 1982 que Pironi remporte au nez et à la barbe de Villeneuve. Les 2 amis rivaux n'auront jamais l'occasion de se réconcilier puisque Villeneuve se tue lors du Grand Prix de Belgique après avoir essayé de battre Pironi.

Au Grand Prix du Canada, Pironi est de nouveau impliqué dans un accident grave quand il est embouti à l'arrêt au départ par le jeune pilote italien Riccardo Paletti, tué sur le coup. Malgré cette série de drames, il prend la tête du Championnat du monde avec notamment une victoire au GP des Pays-Bas.

Mais sa carrière en F1 s'arrête aux essais du Grand Prix d'Allemagne quand sa Ferrari s'envole sur la Renault d'Alain Prost et que ses jambes sont broyées. Cette année-là, grâce à son avance il est vice-champion du monde et Ferrari championne du monde des constructeurs.

Après quatre années d'hospitalisations, d'opérations et de rééducation, Didier Pironi peut reprendre une vie normale et reprend même la route des circuits ! Les essais ne sont pas concluants et Didier Pironi cherche une nouvelle carrière à embrasser.

C'est sous l'impulsion de Philippe Streiff qu'il se lance dans la course offshore et dès 1986 dans la compétition. En 1987 il monte sa propre équipe, en août remporte sa première victoire à Arendal en Norvège. Deux semaines plus tard, le 23 août le Colibri se retourne au large de l'île de Wight en Angleterre et les 3 membres de l'équipage sont tués.

Sa passion pour la course et la compétition lui auront coûté cher mais sa fougue, son courage et sa détermination lui auront permis de surmonter presque tous les obstacles.

Historical background in English

Didier Pironi is a French racing driver. He was born on March 26th, 1952 in Paris region.

From 1972 he joins the "Filière Elf" and climbs levels up to the Formula 1.

In 1976 he competes his first LeMans 24 Hours with a Porsche 934 which ends 19th, in 1977 with Alpine Renault #16 but retires from the first lap.

In 1978 he joins the team Tyrrell beside Patrick Depailler and wins LeMans 24 Hours with Alpine Renault #2 with the veteran of the event Jean-Pierre Jaussaud, 41.

After a second very reserved season at Tyrell, he is committed in 1980 by Ligier who has very big ambitions. He picks up moreover his first victory in F1 in Grand Prix of Belgium but does not extend his contract next year and pass in 1981 in Scuderia Ferrari then in full reconstruction.

There, he meets Gilles Villeneuve who will be one of his most faithful rivals until the price of San Marin in 1982 which Pironi wins under the nose of Villeneuve. Two rival friends will never have the opportunity to become reconciled because Villeneuve dies during Grand Prix of Belgium having tried to beat Pironi.

In Grand Prix of Canada, Pironi is again involved in a serious accident when he is stamped in the stop by the young Italian driver Riccardo Paletti, killed instantly. In spite of this series of dramas, Didier Pironi takes the lead of the World championship with in particular a victory in the GP of the Netherlands.

But his career stops during the practices of Germany Grand Prix when his Ferrari flies away on Alain Prost's Renault and when his legs are crushed. This year, thanks to his advance he is a vice-champion of the world and Ferrari is world champion of the manufacturers.

After four years of hospitalizations, operations and physiotherapy, Didier Pironi can resume a normal life and gets back even the road of circuits! The tests are not decisive and Didier Pironi looks for a new career to be embraced.

It is at the instigation of Philippe Streiff that he launches into the offshore running and from 1986, he enters in the competition. In 1987 he takes up his own team, in August he wins his first victory to Arendal in Norway. Two weeks later, on August 23rd the "Colibri" turns around off the Isle of Wight in England and the three crew members are killed.

His passion for racing and the competition he will have been expensive but his ardor, his courage and his determination will have allowed him to overcome almost all the obstacles.

Revue de presse / Press review