



Now in stock
Disponibile

32

Matra MS670 B - 24 Heures du Mans 1974

Ref. 132018/7M - 132018/7M - 132018/9M
132018/7KP - 132018/8KP



N°7 : Henri Pescarolo & Gérard Larrousse
Winner

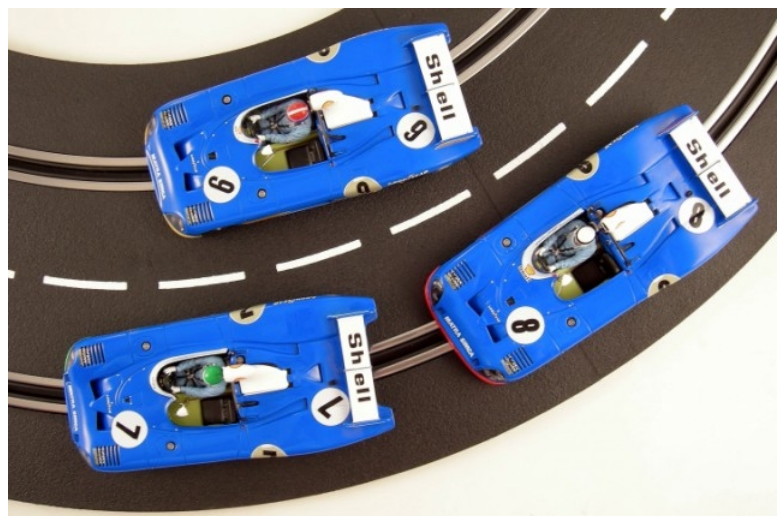
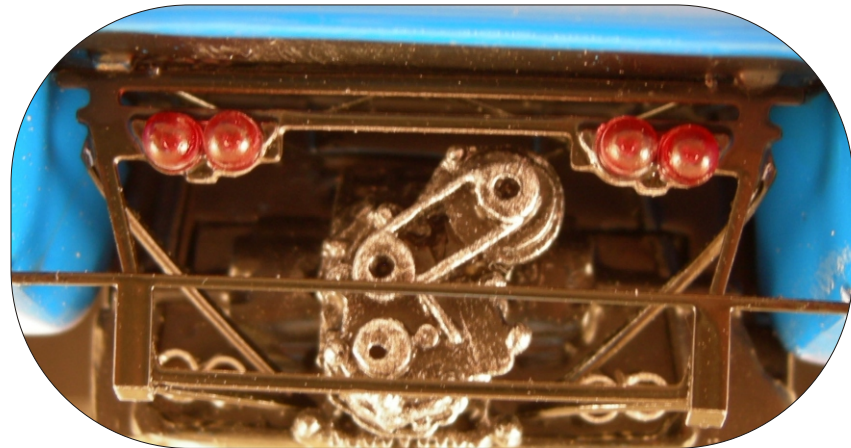
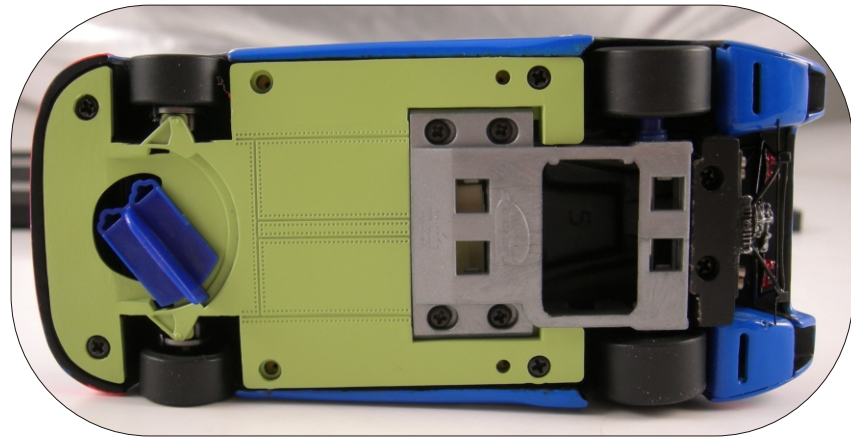


N°8 : Jean-Pierre Jaussaud & José Dolhelm & Bob Wollek
Retired 9th Hour - Abandon 9ème heure



N°9 : Jean-Pierre Jabouille & François Migault
3rd - 3ème

En raison de l'interdiction de publicité pour le tabac dans certains pays
les décalques de tabac ne doivent pas apparaître sur les photos et les modèles montés
Because of anti-smoking campaign in some countries, decals set must
not been shown on photos and built models



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis et support moteur / chassis & engine support : plastique injecté / injected parts

Peinture / Painting : polyuréthane / polyurethan

Roues et pneus injectés / Injected wheels and tyres

Poids / Weight : 99 g

Carrosserie différente pour la voiture n°9

Different body for car # 9

Décalques complets fournis

Complete decals supplied

Historique / Historical background :

Après ses jolis succès de 1972 et 1973, l'équipe Matra dirigée par Jean-Luc Lagardère compte bien profiter de l'absence de Ferrari et du forfait à la dernière minute d'Alfa Roméo pour remporter la 42^{ème} édition des 24 Heures du Mans. La confiance est au rendez-vous après les victoires de Spa, au Nürburgring et à Imola.

En 1974 Matra présente la dernière évolution de la 670. Un important travail aérodynamique a été fait sur les capots, le saute vent et la prise d'air. Par ailleurs l'aileron est depuis 1973 placé derrière l'essieu arrière et les suspensions ont été entièrement redessinées.

Au départ de la course Pescarolo part en tête sur la voiture n°7 et semble être intouchable. A minuit, le doute s'installe pourtant dans les stands Matra lorsque les équipages Beltoise / Jarrier avec la nouvelle MS 680 n°6 et Jaussaud / Dolhem / Wollek sur la 670 B n°8 abandonnent presque simultanément, leurs moteurs cassés.

Après 18 heures de course l'équipage Pescarolo / Larrousse a une avance de 11 tours sur la Porsche n°22 lorsque la voiture se retrouve immobilisée sur les Hunaudières. Un synchro de la boîte a lâché. Un retour au stand s'impose. L'arrêt dure 42 minutes ; la boîte de vitesse est entièrement refaite et Pescarolo doit une fière chandelle à son mécanicien pour son talent et son sang froid... mais il ramène quand même la Porsche de Van Lennep et Müller à 3 tours de la voiture de tête. Henri Pescarolo remporte sa 3^{ème} victoire consécutive, et Gérard Larrousse signe sa seconde en 2 participations.

Le faible plateau n'a pas poussé la n°7 dans ses retranchements puisque l'équipage vainqueur a fait moins bien qu'en 1972. Cette nouvelle victoire s'ajoute au palmarès presque complet de 1974. Seuls les 1000 km de Monza échappent à l'équipe Matra sur panne du moteur. Après 9 ans d'existence, Matra se retire à la fin de la saison 1974 au sommet de sa gloire en ayant réalisé un mythique triplé gagnant au Mans.

After their success in both 1972 and 1973 the Matra team, managed by Jean-Luc Laguardère expected to take advantage of Ferrari's absence and of the last-minute withdrawal by Alfa Romeo to win the 42nd edition of the 24 Hours of LeMans. Even after their victories at Spa, Nürburgring and Imola, their faith is challenged.

In 1974, Matra has updated the 670 version. There was important aerodynamic work done on the front and rear bodies, wind deflector and air intake. Also, the wing of the 1973 version was placed behind the rear axle and the complete suspensions were redesigned.

From the start of the race, Pescarolo maintained a seemingly unreachable lead in car number 7. Around midnight doubt struck the Matra pits as both the teams of Beltoise / Jarrier in the new MS 680 car number 6, and Jaussaud / Dolhelm / Wollek in the 670 B number 8 were almost simultaneously because of engine failure.

After 18 hours of racing, the team of Pescarolo / Larrousse enjoyed an 11 lap lead on the Porsche car number 22 when they were stopped on the Hunaudières with a broken gearbox. Pescarolo was able to bring the car back to the pit for a 42-minute stop to change the entire gearbox. He is indebted to his mechanic for his talent and his calm. Even with the long stop, he rejoined the race ahead of the tiring Porsche car number 22 of VanLennep and Müller. Henri Pescarolo won his third consecutive victory at Le Mans while his teammate Gérard Larrousse recorded his second in two participations.

While the competition of 1974 may have been less, the winning team covered 85 kilometres less than in 1972. Having failed to win only the 1000 km in Monza due to a failed engine, their victory made an almost perfect season for the Matra team. At the end of the 1974 season, after 9 years of racing, Matra withdrew from competition at the height of their glory. And it is the only one French team to have won three consecutive times at LeMans.

Emballage / Packing ::



180 x 100 x 80

Monté / built



Décalque complet inclus

180 x 100 x 80

Kit peint / painted kit