

**32**

# Mirage Ford M1

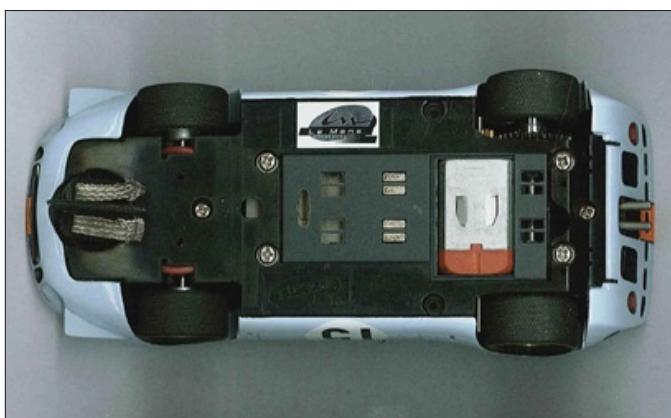
24 Heures du Mans 1967



David Piper & Richard Thompson



Jackie Ickx & Brian Muir



# Caractéristiques / Specifications :

## Pièces Slot.it

Axes	Axes
Braids	Tresses
Crown	Couronne
Engine	Moteur
Pick-up	Guide
Motor-mount	Support moteur
Pinions	Pignons
Chassis plate	Plaque châssis
Rims	Jantes

### Carrosserie / body :

Résine polyuréthane / polyurethan resin

Poids / Weight : 98 g



## Historique / Historical background :

La première Mirage apparaît au Mans à l'occasion des essais d'avril 1967. Elle est née de l'association entre John Wyer, ancien directeur de la Ford Advanced Vehicles (dissoute en 1967), John Willment et Grady Davis, vice président de Gulf qui accorda une aide financière en échange de la modification du nom de la marque « Gulf-Mirage ».

Au lieu de réaliser un nouveau modèle Wyer préféra améliorer la GT 40, qui avait fait ses preuves en course d'endurance avant que Ford ne se retire du Championnat du Monde des marques. Les modifications portaient essentiellement sur le profil de la voiture : seule l'avant de la Ford GT 40 a été conservé, le toit a été bombé et l'arrière a été redessiné. Enfin, pour améliorer l'aérodynamisme toutes les prises d'air saillantes ont été remplacées par des ouvertures type NACA. Les suspensions arrière furent modifiées et on monta des propulseurs V8 de 5 000 et 5 700 cm3 (d'origine Ford). Ce modèle se révéla beaucoup plus léger que le modèle d'origine. On en fabriqua 3 exemplaires en vue de la participation au Championnat du Monde des marques.

Aux essais d'Avril 1967, pilotée par Attwood la M1 réalise un meilleur temps que les Ford GT 40. Aux 24 Heures du Mans on préféra s'en tenir au moteur de 5 000 cm3, plus éprouvé, mais les deux Mirage furent obligées d'abandonner à cause de panne moteur (4ème et 5ème heure), et c'est une Ford GT 40 MKIV (pilotée Dan Gurney et Antony Joseph Foyt) qui l'emporta pour la deuxième fois.

Les Mirage participèrent en 1967 aux Mille Kilomètres de Monza, aux Mille Kilomètres de Nürburgring, gagnèrent aux Mille

## Emballage / Packing :

Taille de la boîte / box size : 180x100x80 mm

## Article associé

## Associated article

FLM132016 : John Wyer

FLM132019M :

Pilote courant / Running driver 50/60's



132057/14M



3 700 474 501 252

132057/15M



3 700 474 501 269

