

Historique en français

Historical background in English

Porsche 911 Carrera RSR 6 Heures de Watkins Glen 1973

N°6 pilotée par / driven by Mark Donohue & George Follmer
(6ème place – 6th place)

01/02/2023

Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

Porsche 911 Carrera RSR
6 Heures de Watkins Glen 1973

Historique de la course automobile

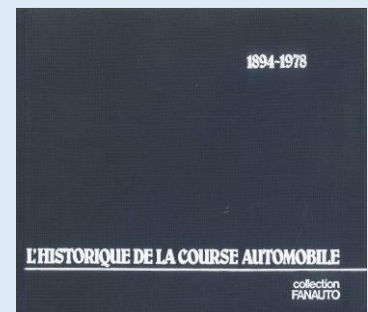
1894-1978

Tome 2

Edmond Cohin

Collection Fanauto

Editions Larivière



Historique en français

La 911 RSR est un thème de collection très apprécié. Les formes généreuses et atypiques de ce modèle en font un monstre de course efficace qui s'est longtemps fait remarquer en endurance.

Après les versions des 24 Heures du Mans de 1973 et de 1974, cette nouvelle version est intéressante puisqu'elle possède une livrée Sunoco, du nom du groupe pétrolier et pétrochimique américain originaire de Pennsylvanie, USA.

Depuis plus de 50 ans Sunoco alimente les meilleurs pilotes de course à travers le monde. Les années 1960 marquent en effet l'entrée officielle sur la scène du sport automobile de la marque Sunoco grâce à un partenariat avec le Team Roger Penske Racing et le pilote américain Mark Donohue. Ce partenariat a connu un énorme succès, et surtout la victoire aux 500 miles d'Indianapolis en 1972. Depuis 2004, Sunoco est la marque officielle des carburants de NASCAR.

La course de Watkins Glen se déroule le 21 juillet 1973. C'est la 10^{ème} manche du Championnat du Monde des marques. Quarante-sept participants s'alignent sur la grille de départ.

La Matra-Simca 670B n° 32 de Jean-Pierre Beltoise et François Cévert part en pole position devant la Matra n°33 de Pescarolo / Larousse. C'est Mark Donohue qui prend le départ sur la Porsche n°6 en 10^e position sur la grille. Mais c'est Arturo Merzario sur la Ferrari 312PB n°11 qui prend le meilleur départ. La bagarre est serrée en tête. La Matra de Cévert heurte la Ferrari de Jacky Ickx. La Mirage M6 n°6 de Mike Hailwood heurte le rail.

Peu avant la fin de la 2^{ème} heure, Cévert réalise le meilleur temps en course en 1'43.847. A la fin de la 2^{ème} heure, la Porsche de Follmer est remontée en 7^{ème} position à 6 tours de la Matra de tête de Pescarolo.

A mi-course, la Matra de Larousse a repris la tête et ne la quitte plus. La Ferrari n°12 de Reutemann et Schenken est derrière, un tour devant celle de Jacky Ickx.

Cévert est contraint d'abandonner à la fin de la cinquième heure en panne d'allumage.

A un quart d'heure de la fin alors que Pescarolo-Larousse ont une confortable avance, Schenken en 2^{ème} position sur la Ferrari 312PB n°12 reste en panne sur le circuit. Il offre sa 2^{ème} place à ses coéquipiers Ickx-Redman.

La Porsche n°6 termine 6^{ème} après avoir parcouru 178 tours, 21 tours derrière la Matra gagnante. La course a duré 6 heures et l'équipage vainqueur réalisé 199 tours soit 1081.514 km. On dénombre 8 abandons, 6 équipages disqualifiés et 4 voitures non classées car elles n'ont pas passé la ligne d'arrivée.

La dernière épreuve du championnat du monde des marques étant annulée, Matra remporte à l'issue de cette course le titre devant Ferrari et Porsche.

Historical background in English

The 911 RSR is a popular collection theme. The generous and atypical shapes of this model make it an efficient racing monster that has long been noticed in endurance.

After the versions of the 24 Hours of Le Mans of 1973 and 1974, this new version is interesting since it has a Sunoco livery, named after the American oil and petrochemical group from Pennsylvania, USA.

For more than 50 years Sunoco has been feeding the best racing drivers around the world. The 1960s marked the official entry into the Sunoco motorsport scene thanks to a partnership with Team Roger Penske Racing and American driver Mark Donohue. This partnership was a huge success, especially the Indianapolis 500-mile victory in 1972. Since 2004, Sunoco has been NASCAR's official fuel brand.

The Watkins Glen race takes place on 21 July 1973. It is the 10th round of the World Brand Championship. Forty-seven participants lined up on the starting grid.

The Matra-Simca 670B No. 32 driven by Jean-Pierre Beltoise and François Cévert start in pole position ahead of the Matra No. 33 of Pescarolo / Larousse. Mark Donohue takes the start on the Porsche #6 in 10th position on the grid. But it was Arturo Merzario in the #11 Ferrari 312PB that made the best start. The fight was close to the front. Cévert's Matra struck Jacky Ickx's Ferrari. Mike Hailwood's Mirage M6 struck the rail.

Shortly before the end of the 2nd hour, Cévert set the fastest time in the race in 1'43.847.

At the end of the 2nd hour, the Porsche of Follmer climbed to 7th position, 6 laps behind the leading Matra of Pescarolo.

Halfway through the race, the Matra of Gérard Larousse took the lead and never left it. Reutermann and Schenken's Ferrari #12 is behind, one lap ahead of Jacky Ickx. Cévert was forced to give up at the end of the fifth hour when the ignition failed. At a quarter of an hour from the end while Pescarolo-Larousse have a comfortable lead, Schenken in 2nd position on the Ferrari 312PB #12. He offers his 2nd place to his teammates Ickx-Redman.

Porsche 6 finished 6th after completing 178 laps, 21 laps behind the winning Matra. The race lasted 6 hours and the winning team completed 199 laps or 1081,514 km. There were 8 retirements, 6 teams disqualified and 4 cars not classified because they did not cross the finish line.

With the last race of the World Brand Championship cancelled, Matra won the title in this race ahead of Ferrari and Porsche.