

Historique en français

Historical background in English

Porsche 928 S 24 Heures du Mans 1983

N°97 pilotée par / driven by
Raymond Boutinaud - Patrick Gonin & Alain Le Page
234^{ème} tour / 234 laps

23.04.2025

Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

Porsche 928 S 24 Heures du Mans 1983

24 Heures du Mans Tome 1 1960-1985

Christian Moity – Jean-Marc Teissedre – Alain Bienvenu
Le Mans Racing / Vif Argent 2010

24 Heures du Mans 1983

Christian Moity

E.T.A.I

ISBN 286.519.053.6

Voitures de légende : Porsche Le Mans

John S. Allen

Editions Atlas 1992

ISBN 2-7312-1308-6

Porsche au Mans : toutes les Porsche depuis 1951

Dominique Pascal

E.P.A 1983

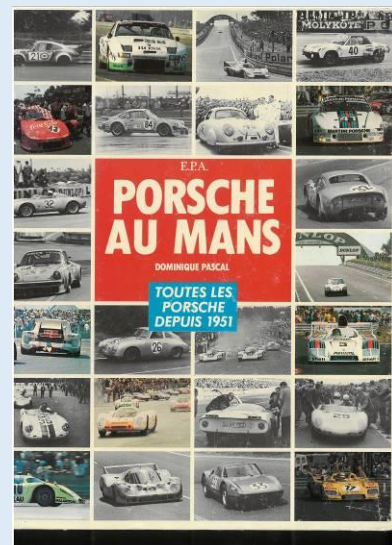
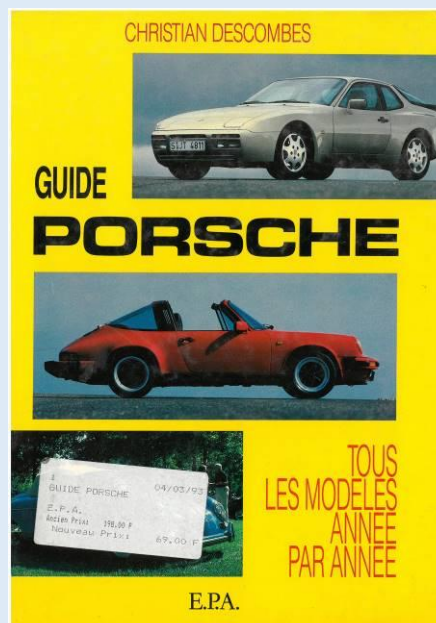
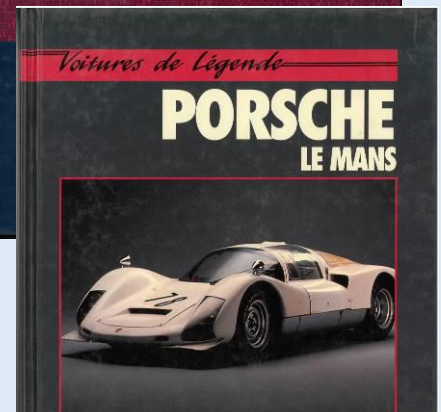
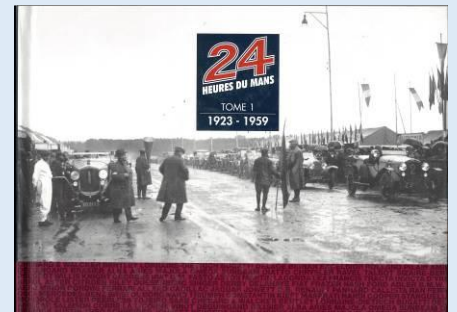
ISBN 2-85120-180-8

Guide Porsche : tous les modèles
année par année

Christian Descombes

E.P.A 1989

ISBN 2-85120-310-X



Historique en français

Produite de 1977 à 1995 la Porsche 928 est le premier modèle de la marque allemande à recevoir un moteur V8 installé sous le capot avant. Il s'agissait aussi pour Ernst Fuhrmann, dirigeant de l'époque de sortir de la monoculture 911 dans laquelle la marque s'ancrait et de développer de nouveaux marchés.

Son design à l'allure moderne témoigne des tendances esthétiques de la fin des années 1970, début 1980. C'est une voiture massive et robuste aux dimensions généreuses. Peu appréciée par les fans de la 911 et de son Flat6, elle connaîtra pourtant un certain succès, notamment aux Etats-Unis, marché pour lequel elle était prioritairement destinée, et bénéficiera d'une étonnante longévité.

L'édition des 24 Heures du Mans de 1983 est particulière puisque seules des voitures du Groupe C ou C junior et quelques Groupe B sont engagées. Parmi elles 21 Porsche sont au départ sur les 51 voitures au total. Porsche part donc grand favori de cette édition, reste à savoir quelle voiture et quel équipage l'emporterait ?

Seule Porsche 928 du plateau des 24 Heures du Mans de 1983, son apparition en course soulève un certain scepticisme. Raymond Boutinaud, artisan carrossier en région parisienne a allégé la carrosserie de la voiture de série passant de 1500 à 1235 kg tout en conservant le moteur de 350ch de son V8 installé sous le capot avant. Mais faute de temps et de moyens, c'est presque une voiture de série immatriculée qui est engagée dans la catégorie B. Sa livrée métallisée tel un arlequin accumule les sponsors locaux.

L'équipage 100% français est composé de Raymond Boutinaud, propriétaire du team, Patrick Gonin et Alain Le Page (sponsor « pneus Le Page ») tous les 3 rookies.

Victime d'une rupture de moyeu après 3 heures de course, elle en perd 3h20 au stand. Il s'agit du temps nécessaire pour récupérer une fusée sur la voiture (de série) d'un spectateur, de l'aléser et de la remonter sur la voiture de course. D'autres aléas de course et techniques sans gravité la retardent tout au long de l'épreuve. C'est la raison pour laquelle à l'arrivée, l'équipage a su rallier la sympathie du public. Elle a su laisser passer les 956, 100km/h plus rapides qu'elle.

Elle parvient à terminer première... des quatre non classées faute de distance parcourue suffisante après 234 tours.

Historical background in English

Produced from 1978 to 1995 the Porsche 928 is the first model of the German brand to receive a V8 engine installed under the front bonnet. It was also for Ernst Fuhrmann, the leader of the time to get out of the monoculture 911 in which the brand was anchored and develop new markets.

Its modern design reflects the aesthetic trends of the late 1970s and early 1980s. It is a massive and robust car with generous dimensions. Not much appreciated by fans of the 911 and its Flat6, it will nevertheless have a certain success, especially in the United States, market for which it was primarily intended, and will benefit from an amazing longevity.

The 1983 24 Hours of Le Mans edition is special since only cars from Group C or C junior and some Group B are entered. Among them 21 Porsche are at the start of the 51 cars in total. Porsche leaves the big favorite of this edition, remains to know which car and which team would win?

Only Porsche 928 from the 1983 24 Hours of Le Mans, its appearance in race raises a certain scepticism. Raymond Boutinaud, a Paris-based coachbuilder, reduced the weight of the production car from 1,500 kg to 1,235 kg while keeping the 350 HP engine of his V8 installed under the front bonnet. But due to lack of time and resources, it is almost a registered production car that is engaged in category B. Its metallic livery like a harlequin accumulates local sponsors.

The 100% French team is made up of Raymond Boutinaud, owner of the team, Patrick Gonin and Alain Le Page (sponsor «tires Le Page») all 3 rookies.

Victim of a broken hub after 3 hours of racing, it loses 3h20 at the stand. This is the time it takes to find a stub axle bearer from a spectator's (series) car, machine it and reassemble it on the race car.

Other racing and technical hazards without gravity delay it throughout the event. This is the reason why, on arrival, the team was able to win the sympathy of the public. The 928 S was able to pass the 956, 100km/h faster than her.

It manages to finish first... of the four unranked because of insufficient distance after 234 laps.