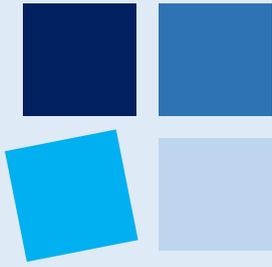


## Bibliographie / Bibliography



Historique en français

Historical background in English

# Porsche 928 S Polizei

pilotée par / driven by Franz

23.04.2025

# Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

## Porsche 928 S

Voitures de légende : Porsche Le Mans

John S. Allen

Editions Atlas 1992

ISBN 2-7312-1308-6

Porsche au Mans : toutes les Porsche depuis 1951

Dominique Pascal

E.P.A 1983

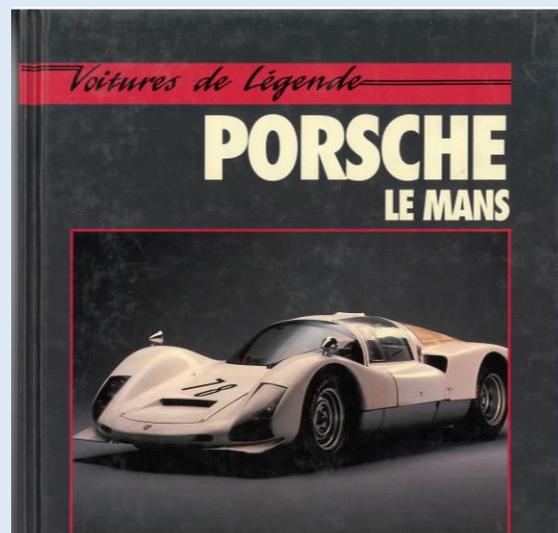
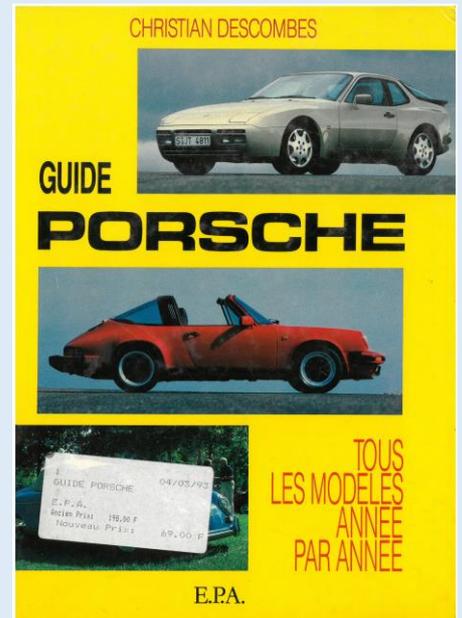
ISBN 2-85120-180-8

Guide Porsche : tous les modèles année par année

Christian Descombes

E.P.A 1989

ISBN 2-85120-310-X



## Historique en français

Dès 1971, Ernst Fuhrmann lance le projet de la Porsche 928 en complément de la Porsche 911 indétrônable en Europe auprès des fans mais qui ne correspond pas aux attentes du marché américain notamment que Porsche cherche à conquérir.

C'est Anatole Lapine, ancien de Général Motors qui est chargé de la ligne de la 928. Il dote la 928 d'un capot plongeant sur l'avant et d'une silhouette arrondie à l'arrière, le tout formant un profil de squalo prêts à en découdre avec des rivales de l'époque que ce sont les Mercedes SL et coupés Aston Martin. Elle se distingue par de grandes surfaces vitrées dont à l'arrière le grand hayon. Les boucliers sont de la même couleur que la carrosserie pour ne pas casser la pureté de la ligne. Les optiques de phares sont ronds et se redressent en pivotant. Les feux arrière sont placés en retrait du bouclier arrière.

Après 6 années de développement, la voiture est présentée au salon de Genève en 1977. Sa production s'étale de 1977 à 1995. Elle a été élue voiture de l'année en 1978.

La version hommage « Polizei » est un modèle unique l'un plus photographiés au monde. On l'a vue rouler en goguette à Alderley Edge au Royaume-Uni en 2016.

Elle s'est exposée à Coventry la même année avant d'être vendue aux enchères le 14 septembre 2018. Elle a été adjugée à 6 812 USD lors de la vente organisée par CCA Everyman Classics. Elle avait alors 157 000 km au compteur.

La carrosserie à l'avant et à l'arrière ainsi que le châssis sont différents de la version course. On note les baguettes latérales sur la version Polizei ainsi que les rétroviseurs extérieurs carrés. Le pot d'échappement sur la version route se situe à l'arrière gauche. Il est sous la porte droite sur la version course. Un autre signe très distinctif est la conduite à droite de cette version originale aux couleurs de la police allemande ainsi que le dessin des jantes.

En fait, il existe peu d'écrits sur l'histoire de cette version hommage à la police allemande. D'autres modèles de Porsche ont été décorés à ces couleurs sans qu'on trouve un usage réel de ces véhicules par les forces de police.

En revanche, on trouve plusieurs marques de miniatures qui ont reproduit cette version : Marjorette et Welly. D'ailleurs Majorette France a sorti une version « son et lumières » de cette voiture au 1/64ème. La marque Auto

Ducs a proposé aussi une version téléguidée en kit au 1/18 à peindre et à assembler.



## Un projet lumineux

On avait déjà réussi à illuminer la Renault 5 Alpine Gr2 n°12 du Rallye de Monte Carlo de 1978, mais ce projet est resté au stade de présérie sur forfait du sous-traitant avec qui on avait développé le projet.

On a donc décidé de franchir le pas nous-même avec une version « confidentielle / limitée » de la Porsche 928 Polizei et un montage des lumières en série. Elle mettra un peu d'ordre sur la piste pour les pilotes qui ont perdu tous les points de leur permis de conduire !

## Historical background in English

As early as 1971, Ernst Fuhrmann launched the project of the Porsche 928 to expand the range and conquer the American market that is not attracted by the Porsche 911.

Anatole Lapine, former designer by General Motors is in charge of the 928 line. He equipped the 928 with a plunging hood on the front and a rounded silhouette at the back, all forming a shark profile ready to fight with rivals of the time such as Mercedes SL and Aston Martin coupés. It is distinguished by large glass surfaces including the large tailgate at the rear. The shields are of the same color as the body so as not to break the purity of the line. The headlamp optics are round and swivel-upright. The tail lights are set back from the rear shield.

After six years of development, the car was presented at the Geneva Motor Show in 1977. Production lasted from 1977 to 1995. Car of the Year in 1978.

The tribute version «Polizei» is a unique model one more photographed in the world. Seen driving around in Alderley Edge, UK in 2016.

It was exhibited in Coventry the same year before being sold at auction on 14 September 2018. Sold for \$6,812 at CCA Everyman Classics, with a total of 157,000 km.

The front and rear bodywork as well as the chassis are different from the racing version. Note the side bars on the Polizei version as well as the square exterior mirrors. The exhaust pipe on the road version is located at the rear left. It is under the right door on the racing version. Another very distinctive sign is the right-hand drive of this original version in the colors of the German font as well as the design of the rims.

In fact, there is little written about the history of this version tribute to the German police. Other models of Porsche have been decorated in these colors without any real use of these vehicles by the police.

On the other hand, there are several brands of miniatures that have reproduced this version: Marjorette and Welly for examples. Moreover Majorette France has released a version «sound and lights» of this car at scale 1:64. The Auto Ducs brand has also offered a 1/18 remote-guided version to be painted and assembled.



## A bright project

We had already succeeded in lighting the Renault 5 Alpine Gr2 n°12 at the 1978 Monte Carlo Rally, but this project remained in the pre-series stage on a contract from the subcontractor with whom we had developed the project.

So we decided to take the plunge ourselves with a «confidential/ limited» series of the Porsche 928 Polizei and a series assembly of lights. It will put some order on the track for drivers who have lost all their points of driving license!