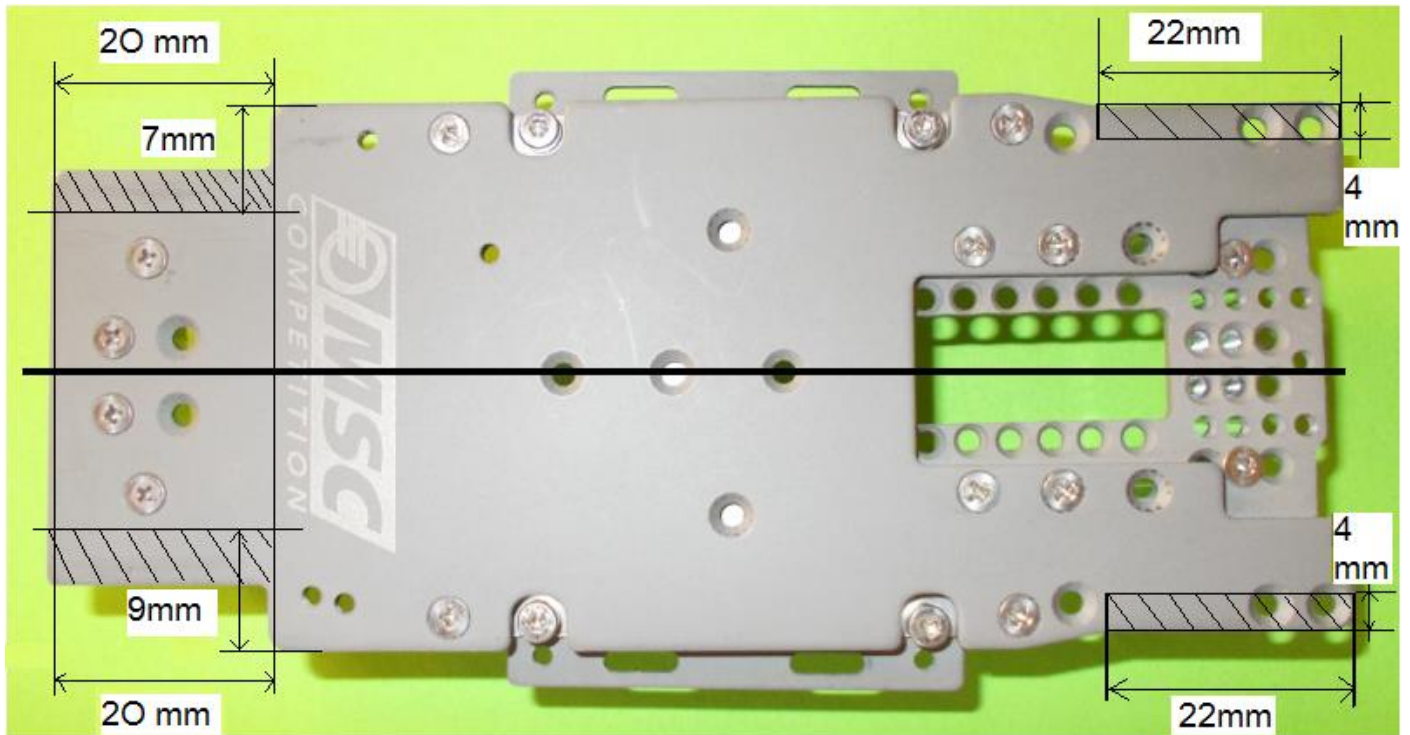


Adaptation d'un châssis SCALEAUTO

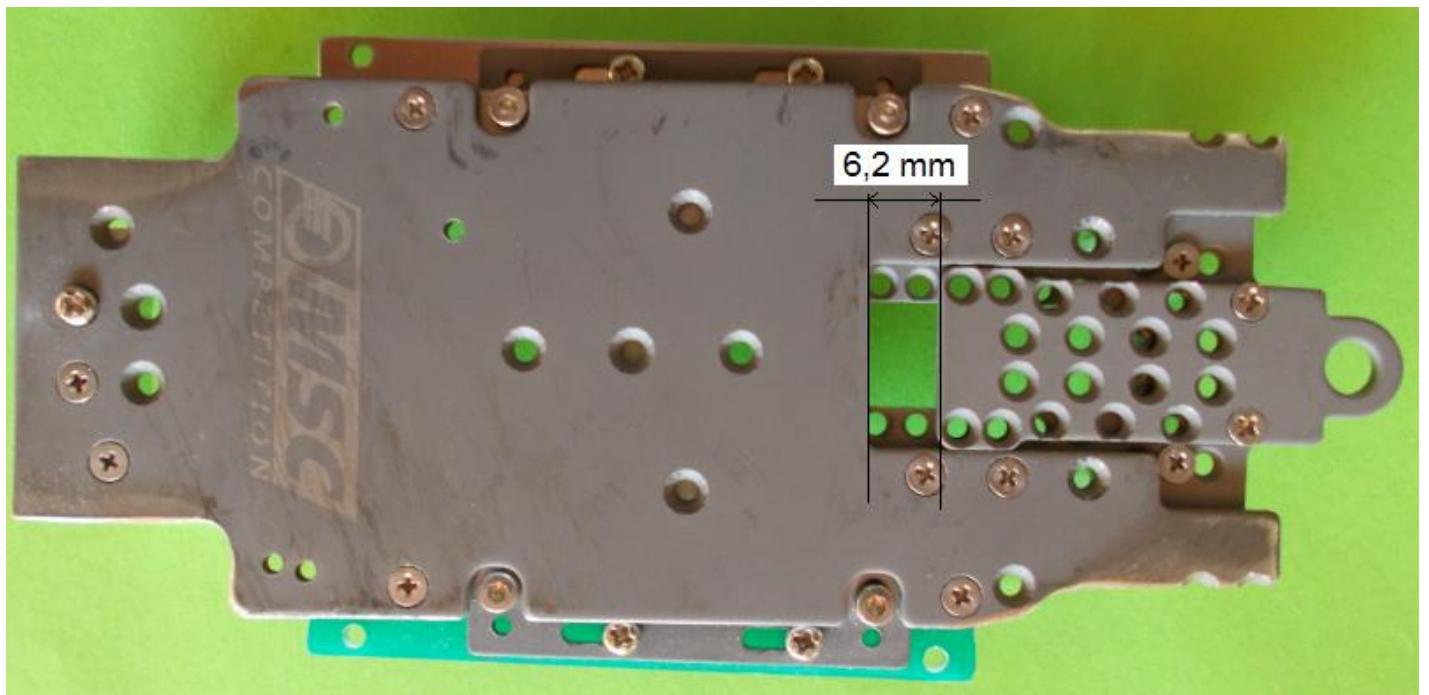
Pour ALPINE A220 Le MANS MINIATURES 1/24^{ème} SLOT par Michel Mannier

1/ Tracer les découpes à réaliser (Vue de dessous)



Les zones hachurées sont à supprimer du châssis SCALEAUTO

Limer et finissez avec du papier verre pour enlever les bavures.



Châssis avec les découpes réalisées. (Vue de dessous)

Finir les angles droits à la lime douce pour casse les arrêtes vives.

2/ Régler l'écartement entre le châssis principal et le support du guide

Espacement : 6,2 mm

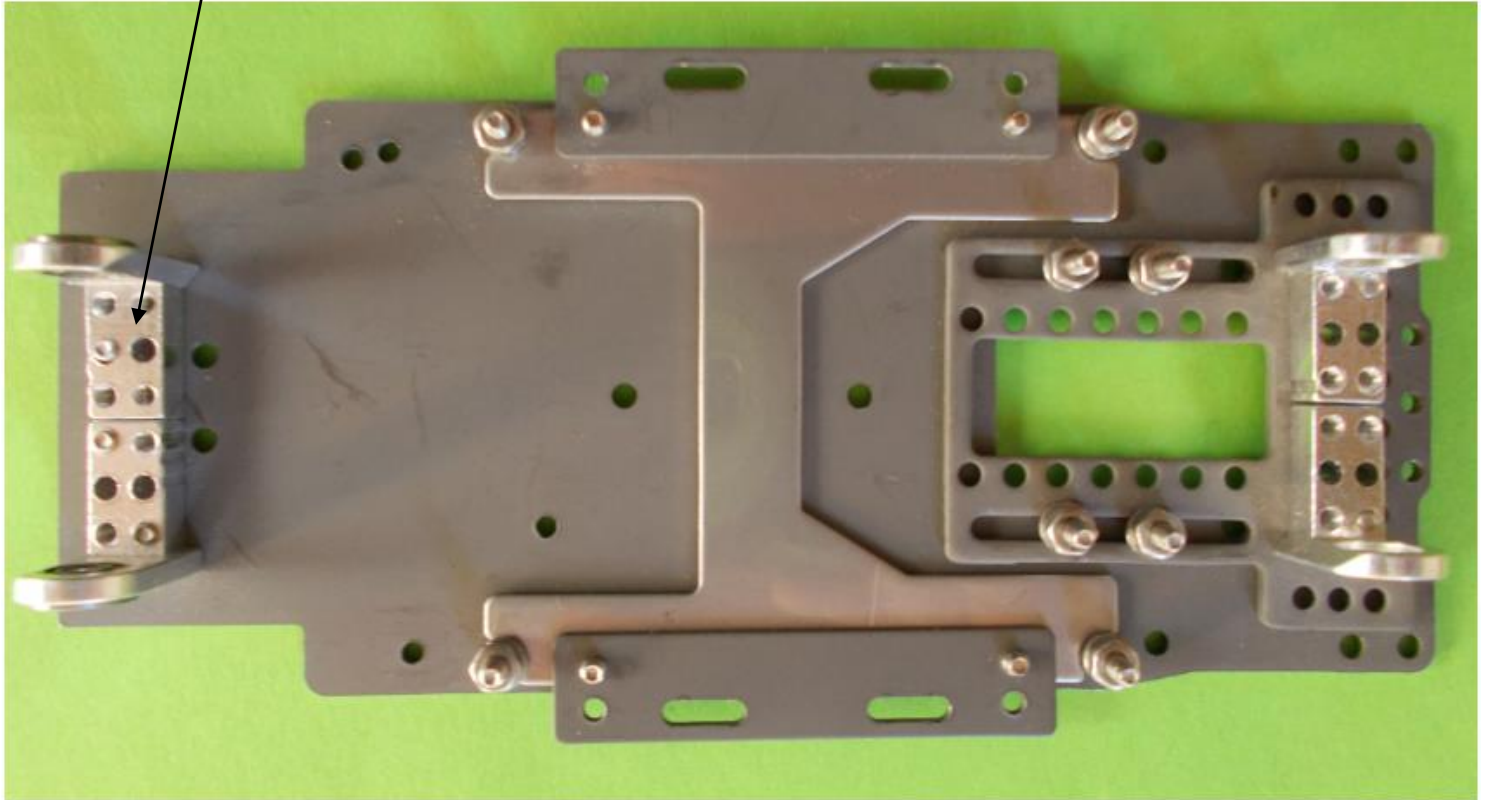
3/ Position des paliers d'axes avant et arrière

Décaler le **palier gauche** (dans le sens de la marche) contre le palier droit.

Il faudra utiliser une vis avec un écrou pour fixer ce palier à son nouvel emplacement

leur support

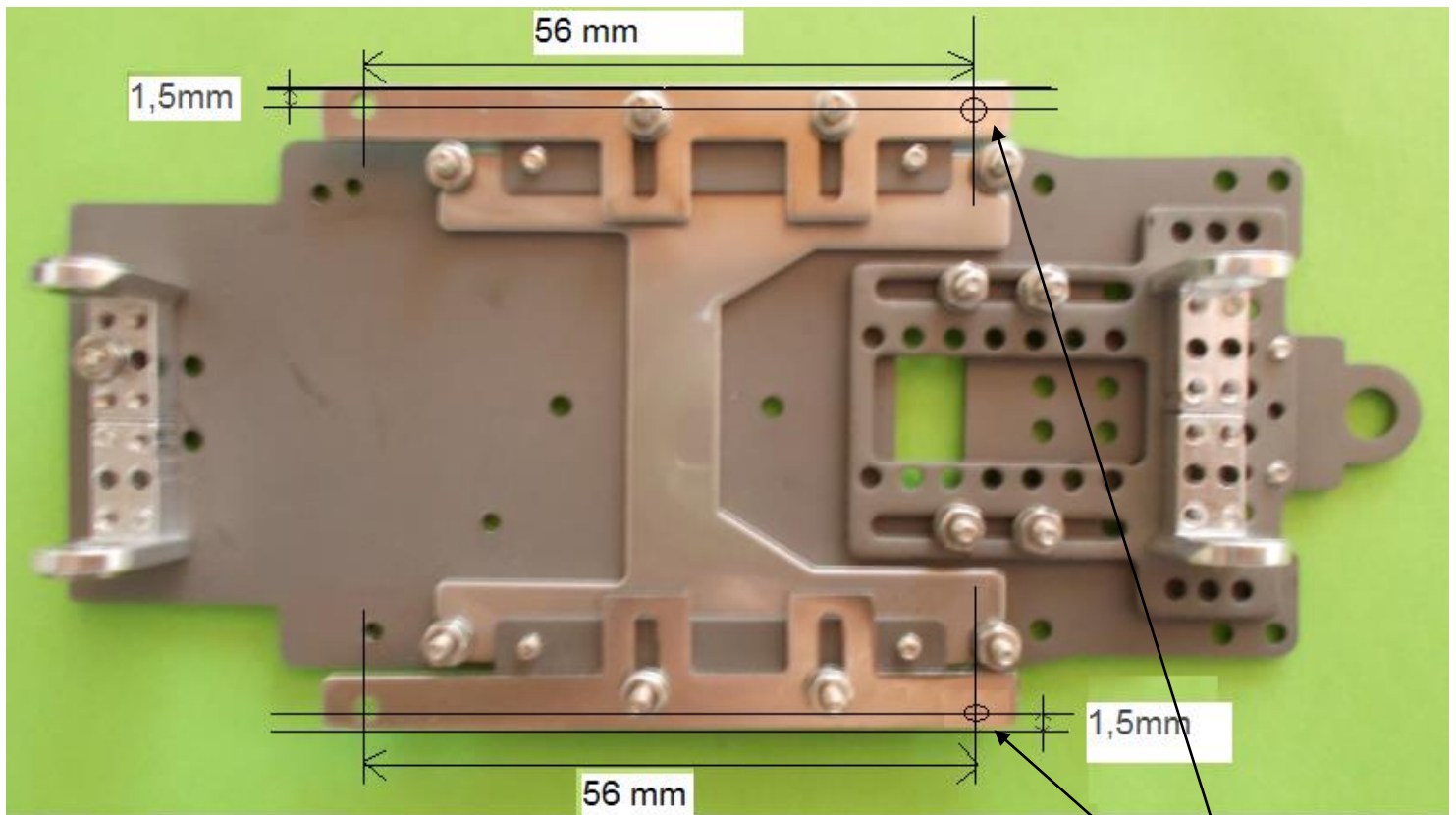
Rapprocher les deux paliers avant et les positionner à l'arrière de



4/ Position du H intermédiaire avec les entretoises de support de carrosserie.

Noter la position, les lumières sont situées à l'extérieur.

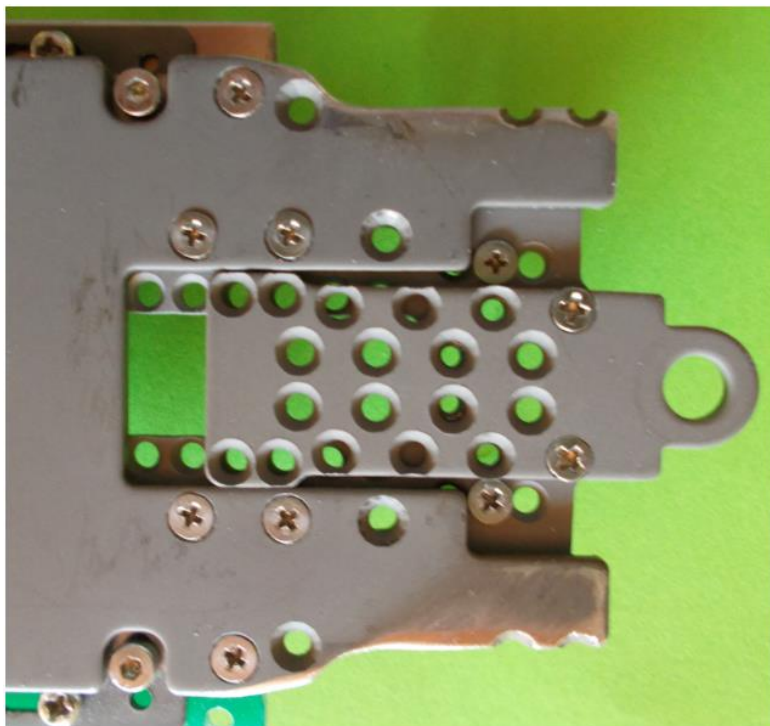
5/ Ajustage et perçage des supports de carrosserie



Les pièces en Inox devront être percées, ce qui n'est pas facile sans outillage adapté.

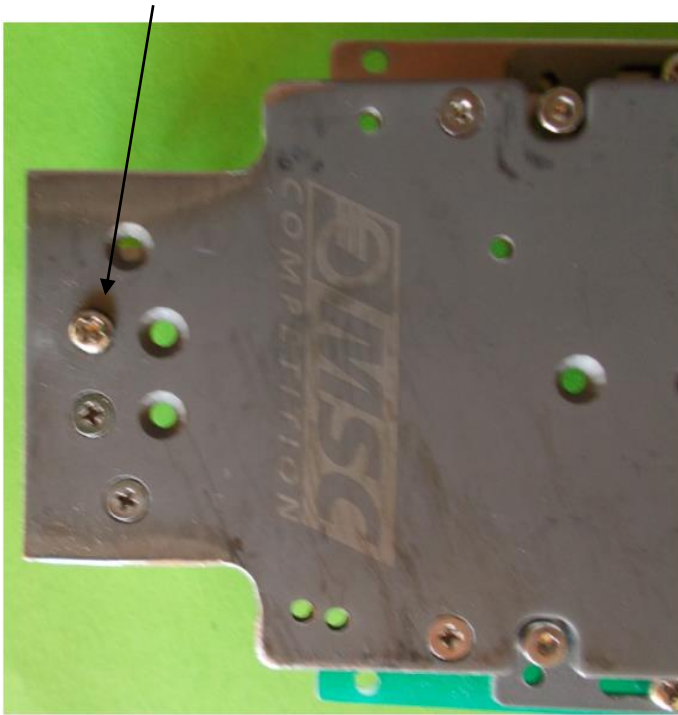
Pour ceux qui possèdent le nécessaire, percer avec un **entraxe de 56 mm**, les deux trous de **diamètre 2 mm**

6/ Position des vis sur la partie avant du châssis.

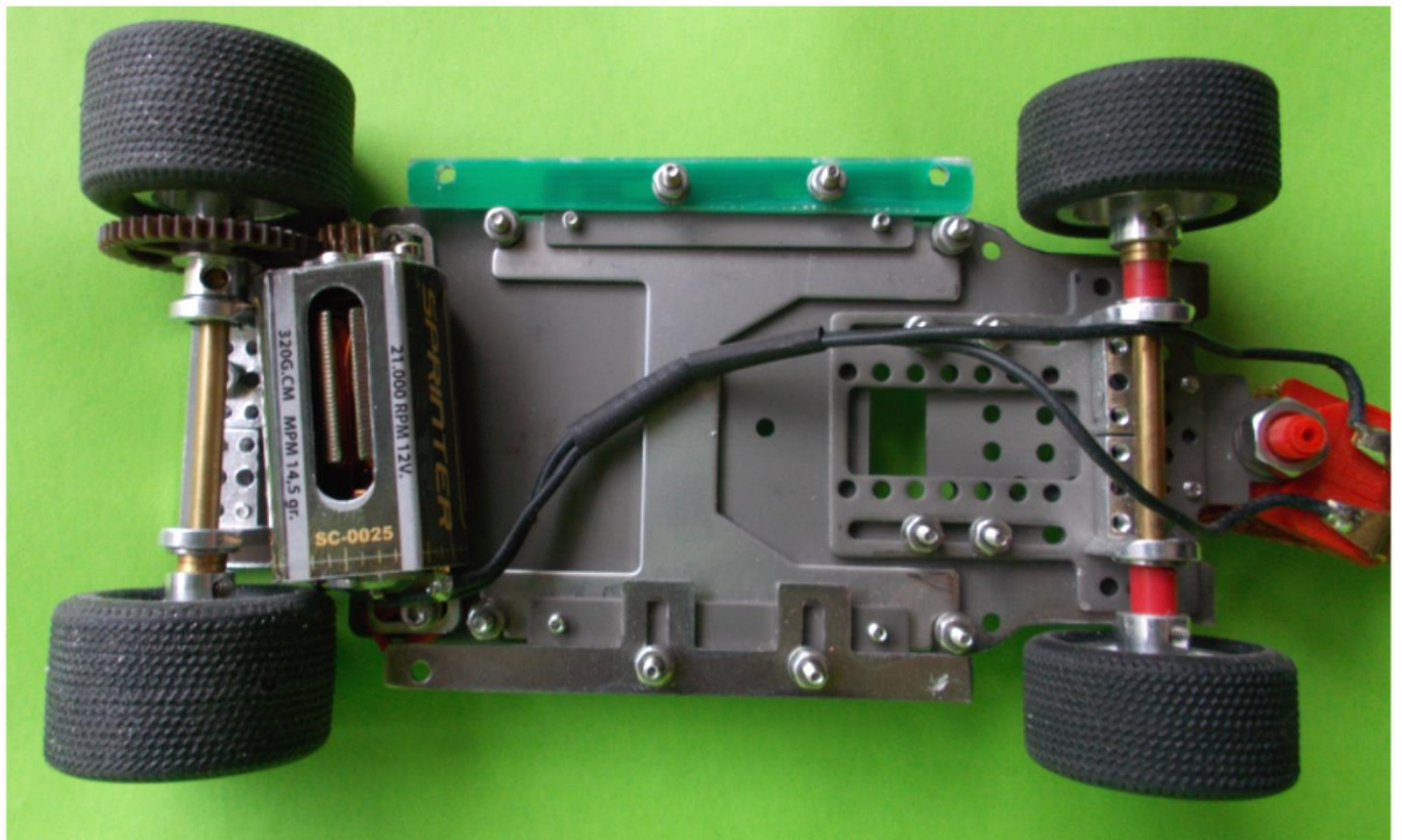


7/ Position des vis sur la partie arrière du châssis.

La nouvelle vis du palier est bien visible



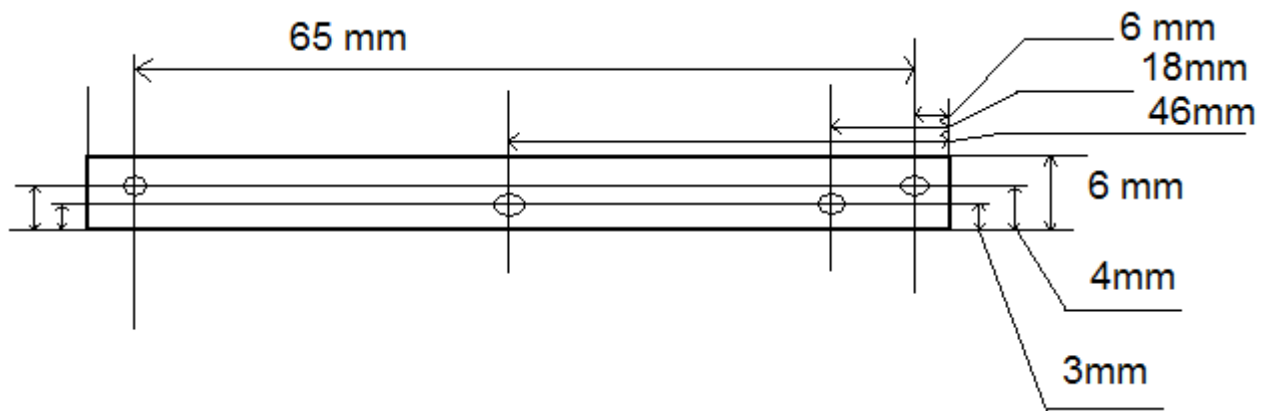
Châssis terminé : mise en place du moteur, avec ses supports d'origine sans modification, mais en les positionnant au plus près de l'axe arrière.



Il est nécessaire de raccourcir l'axe moteur côté pignon. Sans cela ce dernier touche le pneu.

8/ Ne pouvant percer facilement la pièce inox de support de carrosserie, j'en ai fabriqué deux nouvelles dans du support de carte électronique de 1,5 mm.

Dimensions dessinées ci-dessous :



L'idéal serait d'avoir une feuille d'aluminium de 3mm d'épaisseur, car ainsi la carrosserie en place ne toucherait pas les pneus.

Il faut alors soit insérer une entretoise de rattrapage entre la carrosserie et le châssis, soit limer les paliers arrière pour baisser le train arrière et ainsi ne pas frotter sur le passage des roues.

En effet la largeur idéale des roues arrière doit être, hors tout, de 72 mm, pour passer à l'intérieur des ailes arrière.

La longueur du moteur monté transversalement et équipé du pignon d'entraînement oblige une largeur totale qu'il est impossible de réduire, de 74 mm.

Cette largeur est obtenue en limant la jante arrière droite au plus près de la vis de serrage sur l'axe arrière.

Ainsi le châssis s'adapte parfaitement à la carrosserie résine de cette ALPINE A 220.

