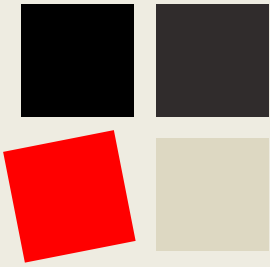


Bibliographie / Bibliography



Historique en français

Historical background in English

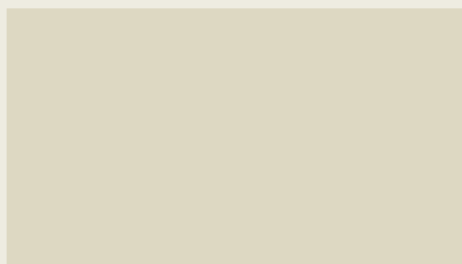
Porsche 961

n°203

24 Heures du

Mans 1987

Revue de presse / Press review



04.07.2016

Bibliographie / Bibliography

A lire, à voir, et/ou à écouter :

24 Heures du Mans 1923-1992, Vol. II

Christian Moity, Jean-Marc Teissède
Ed. d'Art JP Barthélémy

Porsche Racing cars : a history of factory competition.

Bill Oursler
MBI Publishing Company
ISBN 0-7603-0727-X

24 Heures du Mans 1923-2010, Tome III

Christian Moity, Jean-Marc Teissède & Alain Bienvenu
Ed. d'Art JP Barthélémy

Historique en français

En 1986, la Porsche 961 n°180 est la première voiture à quatre roues motrices à participer pour la première fois aux 24 Heures du Mans. Et Porsche entend renouveler l'expérience en 1987 et poursuivre ses recherches dans le domaine. La Porsche 961 de 1987 porte donc les couleurs Rothmans de l'écurie officielle et le n°203. C'est le plus grand numéro jamais attribué en course aux 24 Heures du Mans encore à ce jour.

La largeur de la voiture et plus généralement tout l'arrière sont modifiés. D'autres détails sur le capot avant viennent compléter l'affinage des réglages. La voiture est particulièrement performante dans des conditions difficiles malgré une température dans l'habitacle très élevée et le freinage a été considérablement amélioré.

Pilote rapide et très expérimenté, vainqueur du Paris-Dakar 1986 sur une 959 et satisfait de sa première performance au Mans sur la 961, René Metge participe à nouveau à l'aventure. Il doit cette fois faire équipe avec le Suisse Claude Haldi et Günter Steckkönig qui déclare cependant forfait et c'est l'anglais Kees Nierop qui prend le départ. Il était initialement prévu sur la Porsche 962 C qui a été détruite pendant les essais par Price Cobb. Mais c'est seulement sur la 16ème ligne que la n°203 s'élance à plus de 5 secondes des 2 Mazda 757 engagées dans la même catégorie.

Les pilotes qui savent ne pouvoir prétendre à la victoire aimeraient cependant faire au moins aussi bien que l'année précédente. Malheureusement pour René Metge et ses équipiers, la pluie épargne la région du Mans pendant la course. La 961 ne profite donc pas de conditions précaires pour utiliser le potentiel de ses quatre roues motrices. Elle échappe par ailleurs à l'épidémie de casses de moteurs des premières heures et poursuit une course régulière jusqu'au dimanche matin.

Mais à la 17ème heure, Nierop effectue une sortie de piste et touche un rail. Comme la voiture roule encore, son pilote tente de la ramener au stand. Mais elle prend feu ! Nierop s'arrête sur le bord de la piste et voit la magnifique 961 partir en fumée.

Porsche se console avec la victoire de la Porsche 962C n°17 de Hans Stuck, Derek Bell et Al Holbert. C'est la 7^{ème} victoire consécutive de Porsche au Mans. Mais aucune écurie privée ne commande de Porsche 961 à l'usine et la carrière de cette magnifique machine s'arrête aux 24 Heures du Mans de 1987.

Historical background in English

In 1986, Porsche 961 #180 is the first 4X4 car to participate for the first time at the 24 hours of Le Mans. And Porsche intends to renew the experience in 1987 and to pursue its searches in the domain.

Thus Porsche 961 of 1987 has the Rothmans livery of the official team and #203. It is the biggest number never attributed in race at the LeMans 24 hours still to this day.

The width of the car and more generally all the rear are modified. Other details of the front bonnet come to complete the refining of the settings. The car is particularly performant in difficult conditions in spite of a very high temperature in the cockpit and the braking was considerably improved.

Fast, and very experimented, René Metge, satisfied with his first participation in LeMans on 961 and stimulated by his victory in Paris-Dakar in 1986 on one Porsche 959, participates again in this adventure. This time, he has to team up with Swiss Claude Haldi and Günter Steckkönig who however withdraws and it is English Kees Nierop who takes the start. He was initially planned on Porsche 962 C which was destroyed during the practices by Price Cobb. But it is only on the 16th line that Porsche car #203 dashes more than 5 seconds slower than 2 Mazda 757 entered in the same category.

The drivers who know they cannot be able to aspire to the victory would however like to make at least as well as previous year. Unfortunately for René Metge and his teammates, the rain bypasses the region of Le Mans during the race. Porsche 961 does not thus take advantage of precarious conditions to use the potential of the four-wheel drive. Besides it escapes the epidemic of break-in of engines of the first hours and follows a regular race until Sunday morning.

But at the 17th hour, Nierop runs off the road and bumps the guard rail. As the car still runs, the driver tries to return to the pit. But it catches fire! Nierop stops at the side of the track and watches the magnificent 961 going up in smoke.

Porsche finds comfort with the victory of Porsche 962C car #17 with Hans Stuck, Derek Bell and Al Holbert. It is the 7th consecutive victory of Porsche in Le Mans. But no private team orders Porsche 961 Porsche and the career of this fantastic machine thus stops in LeMans 24 Hours of 1987.

Revue de presse / Press review

Source : Automodélisme # 210 – Février 2015 – France

