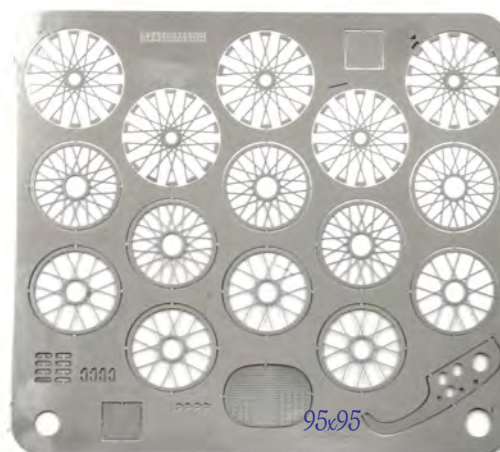
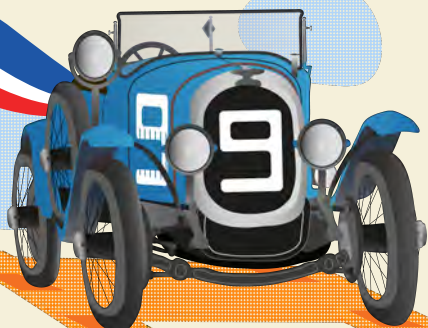




150x135



Pièces photodécoupées - Photo etched parts



Historique

Le Grand Prix d'Endurance de 24 Heures qui se déroule au Mans en 1923 est la première édition des 24 Heures du Mans. Elle se déroule les 26 et 27 mai sur le tracé du circuit de la Sarthe de 17,262 km tel qu'il a été utilisé lors du Grand Prix de l'Automobile Club de France en 1921. Ce week-end-là se passe sous la pluie et la piste est donc boueuse. Sur les 33 voitures engagées, 30 d'entre elles sont de 17 marques françaises. Deux Excelsior viennent de Belgique et une Bentley traverse la Manche. L'épreuve s'adresse en effet aux modèles dits « commerciaux » avec une carrosserie tourisme dotée de tous les accessoires élémentaires (ailes-marchepied, phares, lanternes, capote, avertisseur, rétro...). La grille de départ se dessine en fonction de la cylindrée des véhicules par ordre décroissant. Les Excelsior belges s'élancent en première ligne ; les Chenard n°9 et 10 qui courent dans la catégorie Sport sont sur la 4ème et la n°11 dans la catégorie Tourisme en 5ème ligne. Un violent orage de grêle s'abat sur le circuit juste avant le départ. André Lagache est en tête à la fin du premier tour. Bignan, Excelsior, Loraine et Bentley sont aussi aux avant-postes sans réussir à empêcher les Chenard & Walcker de contrôler l'épreuve ni à imposer leur rythme. Après 14 tours seulement, on inscrit le premier abandon de l'histoire avec la S.A.R.A n°31 de François Piazzoli qui privée de son éclairage subitement échoue dans le fossé et casse sa suspension. Si les mécaniques et les hommes sont rudement mis à l'épreuve par les conditions de course, les équipements et les protections des organes vitaux des voitures souffrent aussi. Lorsque la Bentley n°8 de l'équipage britannique fait un tout droit à Mulsanne et tombe en panne sèche ; le Collège des Commissaires autorise bien Frank Clement à aller jouer les dépanneurs, mais il faut que John Duff rejoigne le stand... en enfourchant une bicyclette d'emprunt pour récupérer des bidons d'essence. Cela leur coûte presque 2 heures de temps qui permettent aux Chenard & Walcker de tête et à la Bignan de respirer. Peu d'abandon, pas d'accident à part un après l'arrivée... La Chenard n°9 d'André Lagache et Léonard a parcouru 2 209 km soit une moyenne horaire supérieure de 92 km/h et termine en tête. La n°10 termine 2ème, la Bignan, 3ème. La Chenard & Walcker n°11 de Fernand Bachmann & Raymond Glanzmann se classe 11ème.



For further information
Pour plus d'informations



Historical background

The Grand Prix d'Endurance 24 Heures that takes place at Le Mans in 1923, is the first edition of the Le Mans 24 Hours. It happens on 26 and 27 May on the route of the 17,262 km Sarthe circuit as it was used during the Grand Prix of the Automobile Club de France in 1921. This weekend is in the rain and the track is muddy. Of the 33 cars entered, 30 are from 17 French brands. Two Excelsiors are from Belgium and one Bentley crosses the English Channel. The challenge of this race is to go over a distance in kilometers depending on the vehicle's capacity. On fact the event aimed at the so-called "commercial" models with a touring body equipped with all the basic accessories (step wings, headlights, lanterns, roof top, horn, mirrors, etc.). The starting grid is based on the engine capacity of the vehicles in descending order. The Belgian Excelsiors are on the front line; Chenard n°9 and 10 which are racing in the Sport category are on the 4th line and car number 11 in the Tourism category is on the 5th line. A violent hailstorm rains down on the circuit just before the start. André Lagache leads at the end of the first lap. Bignan, Excelsior, Loraine and Bentley are also at the forefront without succeeding in preventing the Chenard & Walcker from controlling the race or imposing their rhythm. After only 14 laps, we record the first retirement in history with the S.A.R.A n°31 of François Piazzoli, losing the lighting suddenly runs into the ditch and breaks the suspension. If mechanics and men are rudely challenged by race conditions, the equipment and protections of vital organs of cars also suffer. The British Bentley team No. 8 goes straight in Mulsanne curve, but it is then the clogging of the stone-pierced tank that slows it down and leads to out of fuel. The College of Marshalls does allow Frank Clement to go and play the tow truck, but John Duff has to go to the pit... riding a borrowed bicycle to pick up cans of gas. They waste almost 2 hours which allow the leading Chenard & Walcker and the Bignan to breathe. André Lagache's Chenard #9 covers 2,209 km, an hourly average of more than 92 km/h and wins. At the finish Chenard number 10 finishes second, Bignan third. Chenard & Walcker car number 11 of Fernand Bachmann & Raymond Glanzmann ranks 11th place.

Décalcomanies - Decal sets



ref. DCA124100

Kit de roues Wheel set

ref. ACW 124031



Articles associés :

www.lemansminiatures.com