

Porsche 911 Carrera RSR

32

24 Heures du Mans 1973



2 different bodies



Bodies are painted in orange or yellow



2 carrosseries différentes

Les carrosseries sont peintes en orange ou jaune fluo



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie en résine polyuréthane
Body made of polyurethan resin

Peinture bicolore gris métal / orange ou jaune fluorescent
Two-colored paint metal grey and fluorescent orange or yellow

Châssis, support moteur et pneus en plastique injecté
Injected chassis, engine support and tires

Moteur transversal / Side wider engine
Poids / Weight : 99 g

Included Slot-It sidewinder spur gear
Slot-It ref. GS1832-P1



Historique / Historical background :

En 1973 Porsche ne fait pas partie des favoris mais souhaite bien tirer son épingle du jeu.

La mise sur le marché à la fin de 1972 de la Carrera RS 2.7 équipée pour la première fois de pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant et du béquet en « queue de canard » sert de base à la version compétition « RSR ». A l'avant la carrosserie est équipée d'un tablier descendant plus bas que celui de série. Les portes et couvercles sont en polyester et le reste de la carrosserie en acier pour gagner du poids. Le béquet en queue de canard est remplacé par la jupe Marie Stuart, plus enveloppante pour équilibrer les effets du tablier avant.

Les deux Carrera RSR n°46 et 47 engagées par l'usine au Mans sont dans la même catégorie « Sport » que les Matra 670B et Ferrari 312PB. Si la n°47 termine sa course sur une malheureuse panne d'essence durant la 7^{ème} heure, la n°46 fait preuve d'une étonnante rapidité et régularité et termine dans le sillage immédiat des « vraies » Sport en 5^{ème} position.

L' historique complet sur www.lemansminiatures.com

In 1973 Porsche is not of member of favorites but well wishes to get out while the going is good.

The development of the Carrera RS 2.7 launched on the market by the end of 1972 fitted for the first time with wider rear tires than front and with the rear spoiler that looked like a tail of duck to reduce the unballasting is the basis of the racing version "RSR". In front the body is equipped with a lower front bumper than on cars series. To gain weight, doors and lids are in polyester and the rest of the body is in steel. The tail of duck rear spoiler is replaced by the Marie Stuart's skirt, more captivating to balance the effects of the front bumper.

The two Carrera RSR car numbers 46 and 47 entered by the factory in Le Mans are in the same "Sport" category as Matra 670B and Ferrari 312PB. If the car number 47 of Reinhold Joest ends the race after 7 hours racing because a fuel lack, the car number 46 ends at the foot of the podium in the immediate trail of the real "Sport" in 5th position.

The complete historical background on our website

Emballage

Packing :

132053/46M



3 700474 501733

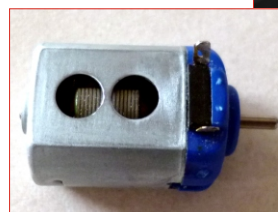
132053/47M



3 700474 501740

Articles associés Associated articles :

ENG132-130CSS : Moteur
Engine 12V axle D=2mm



132033/YM & 132033/BM
Porsche 911 2.7 RS Carrera
1973