



BUGATTI T59

18



Gamme de modèles statiques montés à l'échelle 1/18ème moulés en résine polyuréthane et polyester. Pour des raisons de finesse et de réalisme un certain nombre de pièces sont aussi injectées, en ABS ou ABS souple, telles que les pneus, les jantes, train avant... puis chromées. Pour la gamme LE MANS miniatures chaque modèle est « piloté » par un personnage dont la position et la tenue sont basées sur des documents et ou photos originaux. Les modèles fabriqués pour la gamme Pantheon n'incluent pas de figurine.



320 mm

165 mm

Le décor est moulé en résine. Il reproduit 1930's. Un morceau de trottoir se situe en Du côté opposé, la plaque d'égout

la chaussée d'une rue pavée des années haut à droite avec une bouche de caniveau. patinée est estampillée du logo original de LE MANS miniatures.

La boîte qui sert d'écrin à cette gamme a été l'objet d'une collaboration avec Erika Bienabé pour l'illustration principale. Le graphisme reprend l'esprit de la boîte des modèles au 1/32ème dans un camaïeu de rouge orangé plus chaud et en liaison aussi avec le boîtier de nos productions de kits au 1/87, d'accessoires et de figurines.

Pour ouvrir la boîte il suffit de tirer sur la languette et de faire glisser le couvercle. Ensuite pour sortir le modèle de la boîte, il faut aussi simplement faire glisser le socle hors de la boîte dont le pan avant s'ouvre.



18



1934 - CHASSIS N°57248

La Bugatti T59 sort tout droit de l'imagination et des usines d'Ettore Bugatti et de son fils Jean. Elle a été produite en 8 exemplaires entre 1933 et 1936. Elle succède à la T51 de 1931 et à la T54 de 1932. Deux modèles supplémentaires ont été fabriqués ultérieurement avec des pièces détachées d'origine. Ce modèle est considéré comme la voiture de sport la plus élégante d'avant-guerre. Son design et ses lignes fluides en font encore aujourd'hui un modèle de référence.

Ce modèle est équipé du moteur n°5. Il a été conduit par René Dreyfus qui a remporté la 3^{ème} place au Grand Prix de Monaco et la victoire au Grand Prix de Belgique à Spa en 1934. En 1937, aux mains de Jean-Pierre Wimille, la Type 59 Sports devient la voiture la plus rapide de France.

Repeint en noir avec des bandes jaunes, en 1938, le souverain belge Léopold III (grand-père de l'actuel roi Philippe) acquiert ce modèle qu'il conserve jusqu'en 1967. Elle a été utilisée pour des événements royaux qui lui ajoutent une touche de glamour. Son lien avec la royauté belge en fait un objet de collection inestimable.

Ref.118005M



3 700474 505571



www.gts-series.com



18



RETROMOBILE 2020 - CHASSIS N°57248



Passée entre plusieurs propriétaires depuis, elle a été vendue aux enchères à Londres en septembre 2020.

Sa restauration récente lui a valu de remporter Pebble Beach en 2024, gage d'un modèle d'exception et d'histoire dont l'héritage a traversé les années.

Ref. 118PANT023

www.gts-series.com

CHENARD & WALCKER

GRAND PRIX D'ENDURANCE DE 24 HEURES
SUR LE CIRCUIT PERMANENT DE LA SARTHE LES 26-27 MAI 1923

18

Ref. 118009/10M 1 & PANT021



Ref. PANT020

Autres modèles de
la gamme



Ref. 118003/14M & PANT018

BUGATTI
T57 S45

GRAND PRIX
DE L'A.C.F.
1937



Ref. 118003/16M & PANT019

BUGATTI
T59



Ref. 118002/28M

GRAND PRIX
AUTOMOBILE
1934

MONACO

www.lemansminiatures.com

* à venir en 2025

Ref. 118009M *

