

Gamme de modèles statiques montés à l'échelle 1/18ème moulés en résine polyuréthane et polyester. Pour des raisons de finesse et de réalisme un certain nombre de pièces sont aussi injectées, en ABS ou ABS souple, telles que les pneus, les jantes, train avant... puis chromées. Pour la gamme LE MANS miniatures chaque modèle est « piloté » par un personnage dont la position et la tenue sont basées sur des documents et ou photos originaux.

Les modèles fabriqués pour la gamme Pantheon n'incluent pas de figurine.



Ref. 118006/6M



Ref. 118006M

320 mm



165 mm



Le décor est moulé en résine. Il reproduit la chaussée en terre battue au départ du Grand Prix à La Membrolle. On a conservé la plaque d'égout patinée estampillée du logo original de LE MANS miniatures.

La boîte qui sert d'écrin à cette gamme a été l'objet d'une collaboration avec Erika Bienabé pour l'illustration principale. Le graphisme reprend l'esprit de la boîte des modèles au 1/32 dans un camaïeu de rouge orangé plus chaud et en liaison aussi avec le boîtier de nos productions de kits au 1/87, d'accessoires et de figurines.

Pour ouvrir la boîte il suffit de tirer sur la languette et de faire glisser le couvercle. Ensuite pour sortir le modèle de la boîte, il faut aussi simplement faire glisser le socle hors de la boîte dont le pan avant s'ouvre.





GRAND PRIX DE L'A.C.F.

Tours 1923

18



Ernest Friderich & cofrivers
35 tours en 7 h 0 mn 22 s 4
3eme place

118006/6M



La première édition du Grand Prix d'Endurance de 24 Heures organisée par l'Automobile Club de l'Ouest a eu lieu les 26 et 27 mai 1923 sur le circuit permanent de la Sarthe au Mans. C'est Chenard & Walcker qui remporte la victoire et la 2ème place.

Le GP de Tours se passe un mois après cet événement. Son organisation a mobilisé des mois durant toute la Touraine. La création du circuit temporaire nécessite bon nombre de discussions et de négociations en aval. Le circuit compte 22,864 Km, la course 35 tours. Pour cette course, Ettore Bugatti décide de construire une voiture originale : le Type 32 et il décide là de s'intéresser sérieusement à l'aérodynamisme.

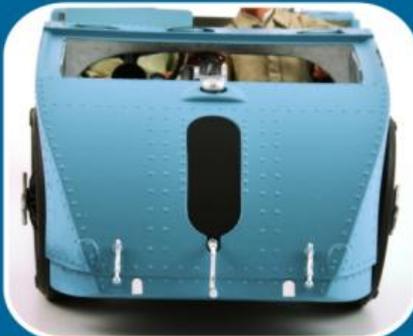
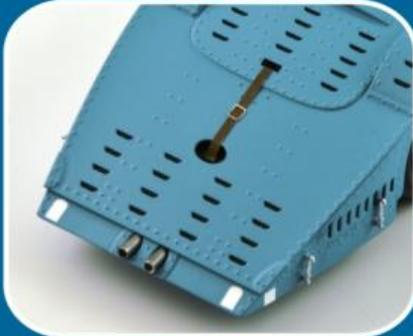
La carrosserie est entièrement enveloppante. Elle a la forme d'une aile d'avion vue en coupe. Cela lui confère un bon coefficient de pénétration mais rend aussi la carrosserie portante qui a donc tendance à s'alléger avec la vitesse ; ce qui la rend par conséquent difficile à conduire. Tout l'ensemble de la voiture est fabriqué avec des pièces complètement de série. La largeur de la carrosserie est de 1.2m, sa hauteur de 80 cm. La longueur totale atteint 3.8m.

2 pilotes
ref. 118006/6M



Version Panthéon voiture n°6 sans figurine
ref. PANT024

www.gts-series.com



N°11, 16 ou 18 à décorer
à votre convenance

18



Capot amovible

118006M



Les 4 voitures engagées sont équipées du moteur 8 cylindres en ligne. Le châssis a été surbaissé pour que la carrosserie enferme tous les organes ainsi que les roues de 730mm de diamètre.

Le poste de pilotage comporte une pompe de mise sous pression du réservoir d'essence, la jauge d'essence et la pression d'huile. Le magnéto est placé selon la tradition de Molsheim en bout d'arbre, à portée de main du mécanicien. La boîte de vitesse fait partie du pont arrière. Ce drôle d'engin prend rapidement le surnom de Tank.

Jamais Grand Prix n'avait connu pareil empressement de foule alors que la course se déroule un jour de semaine. Le départ est lancé.

La Bugatti T32 de Cizcayal ne boucle pas le premier tour car elle sort de la piste à la Membrolle.

La Bugatti n°16 de Pierre Marco pousse sa voiture jusqu'au stand dans le 3^{ème} tour et abandonne. Celle de Cystria fait un tout droit dans le 9^{ème} tour et s'échoue dans le sable et abandonne.

Seule résiste la Bugatti n°6 de Friedrich qui progresse de tour en tour remonte jusqu' à la 3^{ème} place finale.

Déroulement de la course dans la rubrique documentation sur gts-series.com

Planche de
décalcomanies
à poser



2 pilote
ref. 118006M

Version Panthéon avec mécaniciens
ref. PANT025

www.gts-series.com



CHENARD & WALCKER

GRAND PRIX D'ENDURANCE DE 24 HEURES
SUR LE CIRCUIT PERMANENT DE LA SARTHE LES 26-27 MAI 1923

18

Ref. 118009M



Ref. 118004/10M



Ref. 118003/14M

GRAND PRIX
DE L'AC.F.
1937

BUGATTI T57 S45



Ref. 118003/16M

Autres modèles
de la gamme

GRAND PRIX AUTOMOBILE 1934 MONACO

Ref. FLM118035-2025



Ref. 118002/28M

BUGATTI T59

Ref. 118002/28M

www.gts-series.com



Ref. 118005M



Ref. 118011/55M