

# 32

# MATRA MS630



## 24 Heures du Mans 1968



## 24 Heures du Mans 1969

**n° 24 : Johnny Servoz-Gavin & Henri Pescarolo**

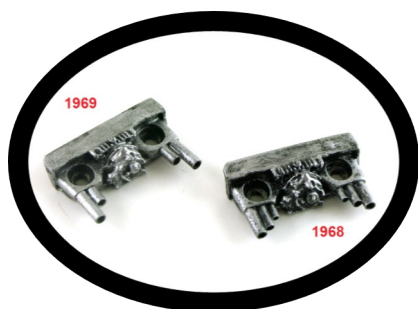
**n° 32 : Jean Guichet & Nino Vaccarella**



Ref.132003EVO/24M



Ref.132069M



La version « EVO » de la MS 630 de 1968 a vu son châssis résine remplacé par un châssis injecté en ABS, les 4 jantes sont maintenant en aluminium, la figurine de Pescarolo conduit le véhicule et de nombreux autres détails ont été affinés (photodécoupages, tampographie sur les pneus striés, vitres affleurantes...).

The resin chassis of the version MS630 « EVO » of 1968 has been replaced by injected ABS chassis, the 4 rims are now aluminum and a figurine of Henri Pescarolo drives the slotcar. Many other details have been refined (photo-etching, pad printing on the striped tires, and flush windows...).

# www.lemansminiatures.com

# 32

# MATRA MS630

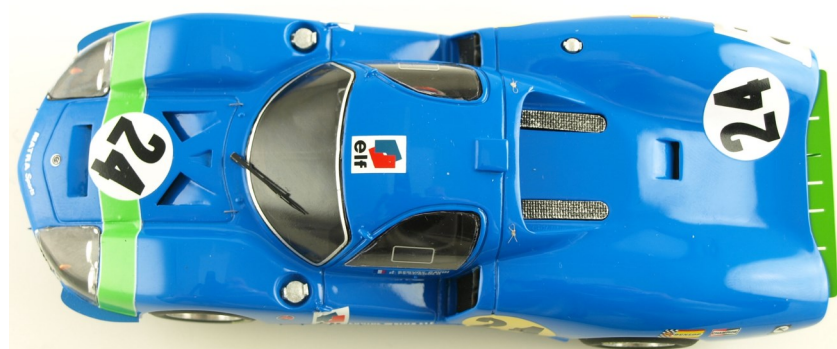
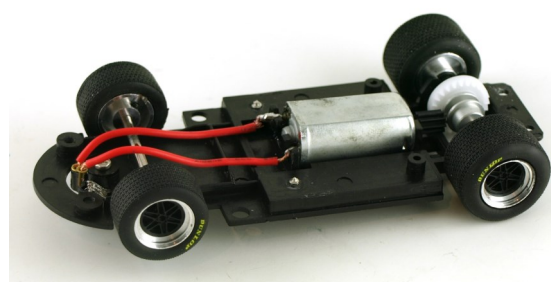
## 24 Heures du Mans 1968



### Historique / Historical background

La course débute par l'accident de la Ford n°8 de Willy Mairesse dans le premier tour. En fin de première heure les 4 Porsche pointent dans l'ordre de leur numéro : n°31, 32, 33 et 34. Malheureusement durant les 3 heures qui suivent, les ennus se suivent et ne se ressemblent pas et les Ford reprennent peu à peu du terrain. Tout comme la Matra de Pescarolo et Servoz-Gavin, qui malgré des problèmes d'essuie-glaces qui ne se résoudre jamais, se hisse de la 16<sup>ème</sup> à la 2<sup>ème</sup> place. Pendant la nuit Pescarolo effectue un relais de 4 heures sous la pluie, anthologique, et ce sont des débris sur la piste laissés par l'A220 n°27 de Bianchi qui par 2 fois déclenche une crevaison sur la Matra. Si la première crevaison est sans gravité la seconde détruit la batterie qui produit un court-circuit et enflamme la voiture, contrainte d'abandonner à 3 heures de l'arrivée.

The race begins with the accident of the Ford #8 of Willy Mairesse during the first lap. At the end of the first hour 4 Porsche clock in the order of their numbers: #31, #32, #33 and #34. Unfortunately during the following 3 hours because of lots of different problems by the competitors, Ford has been taking the lead of the race. The Matra MS630 of Pescarolo and Servoz-Gavin reaches from the 16<sup>th</sup> position to the 2<sup>nd</sup> despite windscreen wipers troubles that will never be solved. During the night Pescarolo hands over 4 hours long in the rain, anthological, and it is fragments left by A220 #27 of Bianchi on the track, that causes twice puncture on Matra. If first flat is without important consequence, the second destroys the battery that produces a short-circuit and the car is on fire. It gives up 3 hours before the finishing line.



[www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)