

32

# BENTLEY EXP SPEED 8 24 HEURES DU MANS 2003



# 2nd

n°8  
Mark Blundell - *David Brabham* & *Johnny Herbert*



Ref. 132017EVO/8M

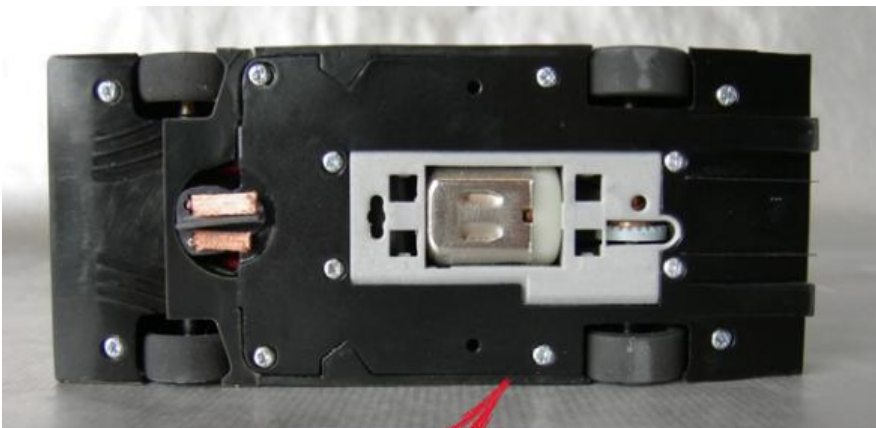
n°7  
*Rinaldo Capello* - *Tom Kristensen* & *Guy Smith*



Ref. 132017EVO/7M

# Winner



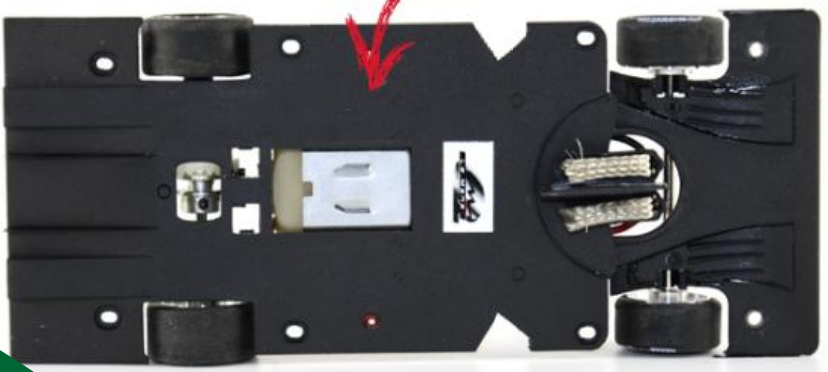


Châssis résine  
PU resin chassis



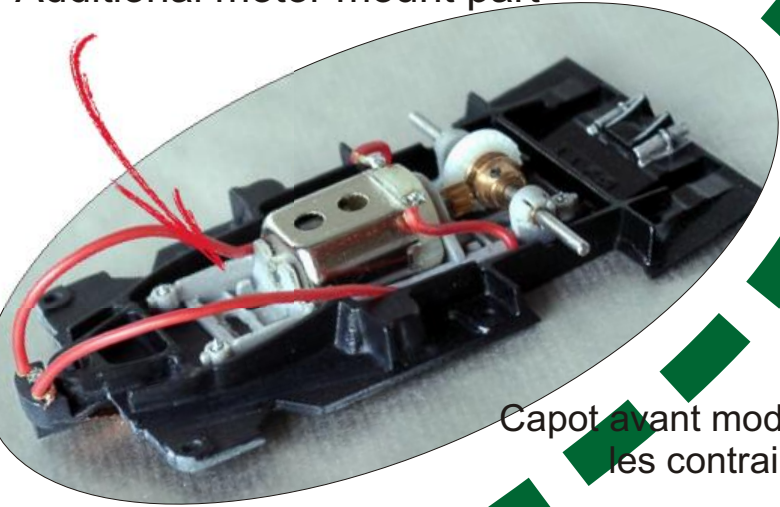
Châssis, aileron et supports aileron en  
ABS - Support moteur inclus  
ABS chassis including motor mount,  
ABS wing and wing supports

# Version 2007



Support moteur additionnel  
Additional motor mount part

Figurine  
include  
Including the  
driver's  
figurines

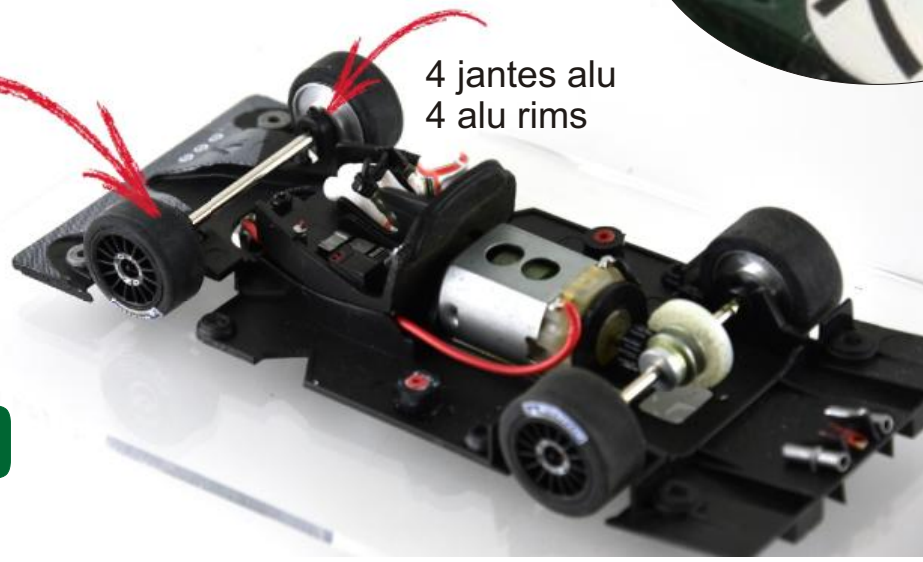


Capot avant modifié pour accueillir  
les contraintes du nouveau  
châssis ABS  
Front hood modified to welcome  
the new ABS chassis



4 jantes alu  
4 alu rims

Pneus injectés  
Injected tires



# Version 2020

# Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Nouveau châssis ABS / new ABS injected chassis

Moteur transversal / Sidewinder engine

4 jantes alu avec vis M2 /

4 aluminum turned rims with M2 screw

Train avant ajustable / adjustable front wheelaxle

Couronne Slot.it / Slot.it crown ref. GO23Bz

Ref. 132017EVO/7M & 132017EVO/8M

<https://codeonline.fr/gtin/3700474503393>

<https://codeonline.fr/gtin/3700474503409>



## Historique / Historical background :

*Le seul point commun avec la version 2002 est le moteur 4l bicylindre turbo V8 à injection directe. Tout le reste a changé. La modification du dessin de carrosserie était inévitable pour améliorer la pénétration dans l'air. Ainsi la prise d'air du toit a été remplacée par les 2 snorkels placés sur les côtés, et le toit en a été modifié. La circulation de l'air est aussi améliorée grâce à l'aérodynamisme du capot moteur et la réduction de la surface du cockpit. L'aileron arrière a pu ainsi être dégagé. Les suspensions ont entièrement été redessinées pour accueillir des pneus Michelin. De nombreux composants du moteur ont été repensés et une nouvelle stratégie électronique a dû être adoptée pour minimiser les 10% de réduction de puissance imposés par le nouveau règlement.*

*Sur la grille de départ, les Bentley tiennent les premières places devant la Dome de Jan Lammers qui parvient dans les premiers tours à contenir les trois Audi qui lui succèdent, engagées par des teams privés, mais elle doit abdiquer rapidement. Après 2 heures de course, 40 secondes séparent la Bentley de Kristensen de celle de David Brabham. Quant aux Audi restantes, elles sont déjà à plus d'une minute. A partir de 19h36 la course est neutralisée pendant 12 minutes ce qui ne fait pas l'affaire de la Bentley n°8 séparée de la n°7 de 2'17. A la 14<sup>ème</sup> heure, lorsque Herbert reprend le volant à Blundell la voiture ne veut plus repartir. Le changement de la batterie ne prendra que 5' mais c'est là que la course se perd pour la Bentley n°8. Durant les 4 dernières heures, les hommes et les machines sont menées à dure épreuve. L'Audi Champion de Pirro marque des signes de fatigue mais résiste à l'Audi Team Goh de Marco Werner. Dans la dernière demi-heure de course, la 5<sup>ème</sup> place va se disputer à l'arraché entre un Gounon, Lammers et Jeannette. C'est quasiment la seule vraie bagarre de cette course sans grande surprise ni pour les Bentley, ni pour les Audi.*

*The only common point with the previous version is the 4-litre capacity direct fuel injection and twin turbochargers engine. Everything else has been modified. The concept behind the design was to ensure much better exploitation of the airflow over the body and particularly to the rear wing. The air-intake on the top of the car in the previous generation Speed 8s was deleted in favor of "snorkel" type intakes on the sides of the car. The height of the roof was reduced so the cockpit dimensions increased air penetration and enhanced airflow over the rear wing. The suspension was entirely redesigned so it could be adapted to suit its new Michelin tires. It was necessary to redesign many internal components as well as evolve a new electronics strategy for the engine in order to meet the 10% reduction of power due to the new regulations.*

*On the starting grid, the two Bentleys were in the first positions ahead the number 15 Dome car of Jan Lammers, who was able to limit the attacks of the three private Audis that were behind him. But he was rapidly forced to give way. After two hours of racing, the Bentley of Kristensen was 40 seconds ahead of Brabham's and the remaining Audis were already one minute later. From 19h36 to 19h48, the Bentley car number 8 lost more than 2 and-a-half minutes to car number 7 as the racing was stopped for a safety-car period. When during the 14th hour Herbert took the wheel from Blundell, the car would not restart. Changing the battery took more than 5 minutes, from with they could never recover. During the four last hours, the racing men and their machines suffered many hardships. The Champion team Audi showed weaknesses but resists Audi Team Goh of Marco Werner. In the last half-hour racing, the 5th, 6th and 7th positions were determined by a hard-fought battle between Gounon in the Courage car number 13, Jeannette's number 11 Panoz and Jan Lammers' number 15 Dome. It was the only one beautiful battle of this 24 hour race without any surprises, either for Bentley or for Audi.*

# FORECAST SCHEDULE 2020

## NEW CARS & FIGURINES 2020

JANUARY	FEBRUARY	MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY
 <p>Ref. 132085/60M</p> <p>32</p>	 <p>24</p>  <p>24</p>  <p>24</p>	 <p>Ref. 132017EVO/7M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132017EVO/8M</p> <p>32</p>  <p>Ref. FLM132061M</p> <p>32</p>	 <p>Ref. 132083M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132071/17M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132071/18M</p> <p>32</p> <p>According reorders</p>  <p>Ref. FLM118036-P1 &amp; FLM118036-P2</p> <p>18</p>	 <p>Ref. 132089/1M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132089/2M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132071/18M</p> <p>32</p>  <p>Ref. FLM132012M</p> <p>32</p>	 <p>Ref. 132087/28M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132087/8M</p> <p>32</p>  <p>Ref. FLM118037-P1 &amp; FLM118037-P2</p> <p>18</p>  <p>Ref. COFLM143004M</p> <p>43</p>	 <p>Ref. 132090M</p> <p>32</p>  <p>Ref. 132087/8M</p> <p>32</p>  <p>18</p>  <p>Ref. FLM118015</p> <p>18</p>

