

32

Peugeot 905Ev1 Bis

n°1 Winner

24 Heures du Mans 1992



N°1 : Yannick Dalmas -Derek Warwick - Mark Blundell



www.lemansminiatures.com

Caratéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Moteur transversal / Side winder motor

Aileron démontable / removable rear wing

Châssis ABS injecté / ABS injected chassis

2 jantes alu à l'arrière / 4 aluminum turned rims at the rear

Pneus injectés / Rubber injected tires

Axes / Axles 3/32"

Couronne Slot.it / Slot.it crown ref. GS1832-PI

Poids / Weight : 98 g



Ref. 132023EVO/1M



Historique / Historical background :

En 1992, c'est la 60^{ème} édition des 24 heures du Mans. C'est aussi la seconde tentative consécutive pour l'équipe Peugeot Talbot Sport qui compte bien succéder à Mazda. La ligne générale de la voiture est sensiblement différente de la saison 91, mais la cellule reste la même. Pour Le Mans, une configuration spéciale est avancée : aileron avant enlevé, aileron arrière abaissé et reculé au maximum du règlement, et les ouïes sur le capot avant sont supprimées. Les ailes reçoivent des projecteurs munis de lampe à décharge.

Lors des essais préliminaires, les Peugeot n°2 et 1 sont respectivement les plus rapides derrière les trois Toyota TS010. La troisième Peugeot occupe la sixième place sur la grille de départ. La pluie est au rendez-vous au départ. Philippe Alliot sur la #2 devance de peu Yannick Dalmas qui font front devant les Toyota. Alors que la nuit est déjà tombée, la Mazda n°5 s'incline devant la Peugeot n°2 d'Alliot-Baldi-Jabouille qui prend la 2^{ème} place derrière la Peugeot n°1. Avant la mi-course, l'écart entre les 2 Peugeot de tête est passé à 2 tours et la Mazda n°5 n'est plus qu'à un gros tour de la n°2. Derrière un triplé Toyota (n°8, 33 et 34) guette la défaillance de la Mazda rescapée. La Peugeot n°31 remonte pendant la nuit à la 8^{ème} place. Au petit matin, plusieurs arrêts au stand relèguent la numéro 2 au 5^{ème} rang à 6 tours de sa coéquipière qui est maintenant poursuivie par une Mazda et deux Toyota. C'est la Mazda qui la première va montrer des signes de faiblesse au niveau de la boîte. Plus possible non plus de compter sur le soutien de la Peugeot n°31 qui abandonne sur moteur cassé tout comme la Toyota n°7. La fin de course est plus tranquille pour les leaders dont les positions sont en fait figées depuis la fin de la dixième heure. La deuxième place de la Toyota TS010 intercalée entre les deux Peugeot a valorisé la fin de course et gardé le suspens jusqu'au bout. Vainqueur dès sa deuxième participation, Peugeot 14 ans après Renault permet de nouveau à une firme française de s'imposer dans la plus célèbre course du Monde.

In 1992, it is the 60th edition of 24 hours of LeMans. It is also the second consecutive attempt for the Peugeot Talbot Sport team which hopes well to succeed Mazda. The general line of the car is appreciably different from season 91, but the cell remains the same one. For Le Mans, a special configuration ; removed front wing, the back wing is lower and has been moved back to the maximum agreed by the regulation, and louvers on the front bonnet have been cancelled. The front mudguards receive projectors provided with gas-discharge lamp. At the time of the preliminary tests, Peugeot # 2 and 1 are respectively fastest behind the 3 Toyota TS010. The third Peugeot # 31 occupies the sixth place on the starting grid. The rain is falling when the race begins. Philippe Alliot on # 2 precedes Yannick Dalmas and they make face in front of the Toyota. Whereas the night already fell, Mazda n°5 is inclined in front of Peugeot n°2 of Alliot-Baldi-Jabouille which takes the 2nd place behind Peugeot # 1. Before mid-race, the difference between the 2 Peugeot at the lead passed to 2 laps and Mazda # 5 is only one lap behind # 2. Behind the triplet Toyota (#8, 33 and 34) is waiting for the failure of the only one remaining Mazda. Peugeot # 31 goes up during the night in the 8th position. In the early morning, several pit-stops relegate Peugeot # 2 to the 5th place 6 laps behind # 1 which is now followed by the Mazda and two Toyota. The Mazda gearbox shows first signs of weakness. It is impossible to count either on the support of Peugeot # 31 which gives up on engine failure just like the Toyota # 7. The end of the race end is quieter for the leaders whose positions in fact are set since the end of the tenth hour. The second place of Toyota TS010 intercalated between the two Peugeot developed the race end and kept the suspense until the end. Winner after a second participation, 14 years after Renault, Peugeot again allows at a French firm to assert himself in the most famous race of the World.

Historique complet sur / complete history on www.gts-series.com