

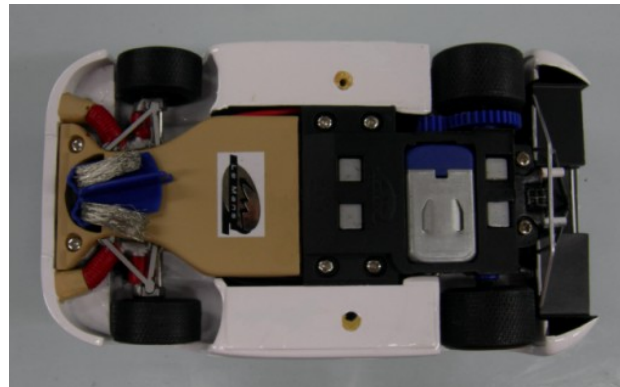
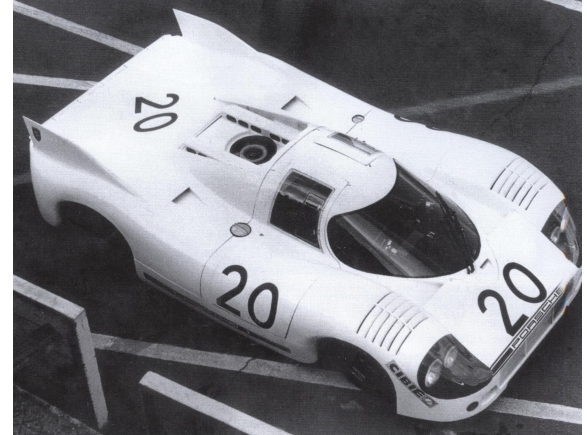


Now in stock
Disponibile

32

Porsche 917/20 n°20 - Test car 1971

Ref. 132025M



N°20 : Reinhold Joest - Willi Kaushen



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / *Body & chassis* : résine polyuréthane / polyurethan resin
Chassis-moteur / *Engine motor mount* : moteur transversal / side wider motor
Peinture / *Painting* : polyurethane / polyurethan
Roues et pneus injectés / *Wheels & tyres injected*

Modèle fabriqué sous licences Porsche et ACO-24 Heures du Mans
Model manufactured under Porsche and ACO licences

A regarder de plus près... To look at closer...

Les pneus sculptés / the tyres are engraved

Historique / Historical background :

En 1971, Porsche arrive en force aux 24 heures du Mans, puisque sur 49 voitures engagées, 33 sont de la prestigieuse marque allemande, qui en profitera et confirmera son succès de 1970. En effet, Helmut Marko et Gijs van Lennep sur la Porsche 917K n°22 battent tous les records existants en parcourant 5335km à 222km/h en moyenne, en remportant l'indice de performance, la victoire du groupe Sport et celle de la classe des 3001 à 5000cm³. Autre fait marquant de cette 39^{ème} édition, les femmes sont de nouveau admises en course mais une seule profitera de cette libéralisation (Marie Claude Beaumont).

La seule et unique 917/20 a fait ses débuts aux essais des 24 heures du Mans en 1971. Le projet, développé par le bureau d'étude français SERA, avait pour objectif de créer une voiture plus courte sur la base du modèle /standard «Kurz» de 1970 mais avec un coefficient de pénétration dans l'air moins important. La version intermédiaire entre la Kurz et la Langheck a été pourvue de formes rondes et généreuses qui lui valurent d'ailleurs très rapidement les surnoms de « cochon rose », « chasseur de truffes de Zuffenhausen » ou encore de « grosse Bertha ».

Lors de sa première apparition elle était toute blanche, ce n'est qu'aux 24 heures, qu'elle apparut rose et « découpée en morceaux ».

In 1971 Porsche arrived in force in Le Mans since 33 cars were Porsche on the 49 entered. They took advantage of the situation and consequently could confirm the success of the previous year.

Actually Helmut Marko and Gijs van Lennep on the Porsche 917K number 22 beat all the records, by running 5335 km with an average speed of 222 km/h, by winning the performance index and the victories of the Sport group and of the class 3001 to 5000cm³. Another important fact of the 39th edition of the 24 Hours of Le Mans was the right for women to take part in the race (only Marie Claude Beaumont did it).

The one and only 917/20 made it's the 1971 Le Mans Test weekend. The project, developed by the French concern SERA, aimed at combining a shorter car as the Langheck based on the "Kurz" of 1970/71 but with a lower drag co-efficient as these of the Langheck. The "in between" car had been fitted with rounded and generous curves, that became the target of many rude remarks and moreover brought it very fast the nicknames of "Pink Pig", "Truffle Pig of Zuffenhausen", or "Berta the sow".

The first time it appeared it was in its plain white paintwork, and when the car reappeared at the 24-hour race in June, it had been repainted in pig-pink, with the appropriate cuts of meat written boldly across it.

Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built

