

Dauer
Test car 1994
Limited edition



Pilotée par / driven by
H.J. Stuck



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Injected chassis plate / plaque chassis injecté
Moteur longitudinal / inline motor mount
Peinture polyuréthane / polyurethan painting
Jantes & pneus injectés / injected rims and tires
Poids / Weight : 111.5 g

A regarder de plus près...

Le modèle est entièrement recouvert de décalques imitation carbone bicolore très réaliste

To look at closer...

The miniatures is entirely recovered with a very realistic two-colour carbon decal set.

Historique / Historical background :

La stratégie de développement de la Porsche 962 des 24 Heures du Mans 1994 basée sur la 962 Jochen Dauer présentée au Salon de Francfort repose sur l'exploitation optimale du règlement A.C.O par Porsche - Norbert Singer et Reinhold Joest. En homologuant une voiture de course en catégorie GT, ils sont sans conteste parvenus à défier toute logique. Mais c'est sur le travail apporté au modèle d'origine que la victoire s'est construite. Jamais en effet une Porsche 962 n'avait été aussi longue et n'avait eu une telle capacité moteur, résultat du travail du sorcier Reinhold Joest (système de refroidissement de la boîte et du moteur par le circuit général...). Mais il a aussi fallu compter sur la fiabilité et la ténacité des pilotes. Seul bémol au succès de Porsche, la petite largeur des pneus et le petit diamètre des roues ainsi que le poids important de la voiture qui ont sollicité les pneus et les suspensions leur faisant perdre des secondes qui à la fin se sont avérées précieuses notamment pour la n°35.

C'est la carrosserie de la Dauer en version test entièrement fabriquée à base de carbone kevlar qui a attiré toute notre attention. A l'avant un carbone kevlar de couleur beige pour mieux résister aux choc et projections des gravillons, sur tout le reste de la voiture un carbone gris anthracite plus léger et plus rigide mais plus cassant. La Dauer a aussi été vue au Mans en version civile jaune pour répondre aux exigences du règlement elle revêtirent leur livrée Shell et Fat Turbo en course.

Based on a model presented at the Frankfort Exhibition by Jochen Dauer, the strategy and development of the Porsche 962 for the 1994 24 hours of Le Mans began with the optimum interpretation of ACO's regulations by Porsche's N. Singer and R. Joest. By ratifying a sport racing car in the GT category, they succeeded in challenging the very nature of endurance racing. Its success was accomplished by many changes made to the original model. Never had a Porsche 962 been so long (4995 cm) and with such improved engine performance. This was the work of the wizard R. Joest (cooling system, water cooler with a heat exchanger for the engine oil and cooling the gear oil in the heat exchanger). The talent, tenacity and reliability of drivers were also major factors in achieving the victory. However the narrow width of tires (only 14"), the small diameter of wheels, and the heavy weight of the cars created problems with the tires and suspensions that consequently caused them to waste precious seconds at the end of the race, especially for the number 35 car.

The body of the Dauer was originally made of carbon Kevlar and this caught our attention on the model car. On the front a beige carbon color that is stronger to resist impacts and stones projections. On the rest of the car the dark grey carbon is lighter and breakable but more rigid too.

The Dauer appeared in Le Mans in a yellow civil version to fit the requirement of the regulations. For the race they were decorated with Shell and Fat Turbo sponsors colors.

Emballage / Packing :



Monté / built

Réf. / Item number : 132034M

Code barre / barre code : 3700474500460

Série limitée à une fabrication de 400 pièces

Limited series to one shot of 400 pieces

180 x 100 x 80