

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Injected chassis plate / plaque chassis injecté

Moteur longitudinal / inline motor mount

Peinture polyuréthane / polyurethan painting

Jantes & pneus injectés / injected rims and tires

Poids / Weight : 99.4 g

Historique / Historical background :

Après sa victoire aux 24 Heures du Mans de 1991 et le moteur rotatif de la 787B, Mazda espérait bien continuer la course automobile et prouver que cette unique victoire n'était pas un hasard et en raison des changements techniques exigés par le règlement Mazda fit appel à Tom Walkinshaw Racing (TWR), concepteur de la Jaguar victorieuse du Championnat du Monde de 1991 pour défendre son titre.

Outre l'adoption de gros phares indispensables pour la conduite de nuit au Mans sur la MX-R01, la XJR-14 a subi de profondes modifications au niveau de la carrosserie. La prise de toit a été entièrement redessinée, les flancs ont été modifiés pour intégrer de nouvelles prises d'air pour les radiateurs. Les grilles du capot avant ont été bouchées, les rétroviseurs ont été remplacés. L'aileron biplan de la Mazda n°5 la rend très proche de la XJR-14 et par la même de la Peugeot.

En 1992, seulement 28 partants prennent le départ de cette 60ème édition des 24 Heures du Mans. Les Peugeot de Philippe Alliot et Yannick Dalmas partent en tête devant les Toyota et la Mazda n°5 partie en 7ème position qui n'entend pas se faire distancer et prend même la tête de la course contre toutes attentes pendant quelques temps après une attaque rondement menée par Weidler dans le 5ème tour. Au 24ème tour pourtant elle est débordée par la Peugeot de Dalmas-Warwick-Blundel. La quatrième heure de course marque le retour du « beau » temps. La piste s'assèche et permet à Herbert sur la Mazda n°5 d'améliorer le record du tour le plus rapide en 3'57"821. L'optimiste de Peugeot est quelque peu ébranlé quand la 905 n°2 de Alliot/Baldi/ Jabouille rencontrent toutes sortes de problèmes au petit matin dont plusieurs sorties de route. La Mazda n°5 rencontre elle aussi des problèmes dans cette matinée de dimanche. Elle perd du temps en raison d'un levier de vitesse défaillant, un radiateur percé et un roulement de moyeu défectueux et termine finalement en 4ème position.

Following Mazda's success in winning the 1991 24 Hours of Le Mans with their rotary powered 787B, Mazda had hoped to continue in sportscar racing and prove that their lone win was not a fluke. But because of the technical changes required by the new regulations Mazda must be helped by Tom Walkinshaw Racing (TWR), designer of the Jaguar winner of the 1991 Championship to defend its title.

Besides the adoption of big necessary headlights for driving by night in Le Mans on the MX-R01, the XJR-14 received deep modifications on the body. The airintake on the roof was completely redrawn; sides were modified to include new air inlets for radiators. The louvers on the front bonnet were filled, and rear-view mirrors were replaced. The biplane rear wing of the Mazda car number 5 makes it looked like the Jaguar and consequently like the Peugeot.

In 1992, only 28 cars take the start of the 60th edition of 24 Heures du Mans. Nobody saw that since 1932. The rain is there for the major part of the race. The Peugeot car numbers 1 and 2 take the lead of the race in front of Toyotas and Mazda car number 5 that started in the 7th position and which does not intend to be outstripped. It even takes the head of the race against all expectations during some laps further to the attack of Weidler in the 5th lap. Nevertheless in the 24th lap it is overwhelmed by the Peugeot of Dalmas-Warwick-Blundel who will not give up anymore the lead until the end. The "beautiful" weather comes back during the fourth hour of racing. The track dries out and it allows Herbert on Mazda car number 5 to improve the record of the fastest lap in 3 ' 57 " 821. Peugeot's quiet optimist was disturbed when Alliot/Baldi/ Jabouille 905 hit all sorts of problem from the sunrise. in the 17th hour. The Mazda car number 5 lost time too with a faulty gearshift, a holed radiator and a faulty hub bearing. It finally crossed the finishing line in the 4th position.

Emballage / Packing :

Réf. / Item number : 132039/5

Code barre / bar code : 3700474500590

Taille de la boîte / box size : 180x100x80 mm

Article associé / Associated article :



SPA132024 : Spare parts set -
Pièces de rechange



Monté / built

MAZDA MXR-01
24 HEURES DU MANS 1992



5 **Johnny Herbert**
Volkert Weidler
Bertrand Gachot

