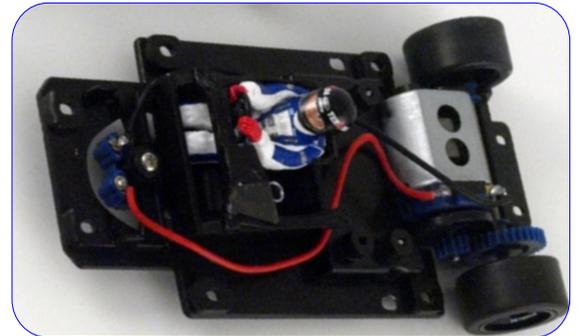
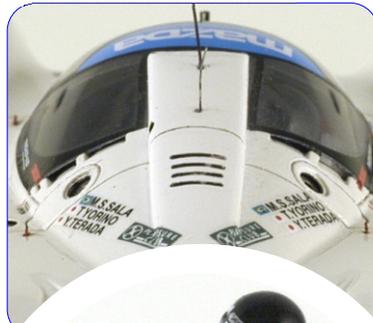


MAZDA MXR-01
24 HEURES DU MANS 1992



Maurizio Sandro Sala
Takashi Yorino
Yojiro Terada

6



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Injected chassis plate / plaque chassis injecté

Moteur longitudinal / inline motor mount

Peinture polyuréthane / polyurethan painting

Jantes & pneus injectés / injected rims and tires

Poids / Weight : 96.6 g

Historique / Historical background :

Après sa victoire aux 24 Heures du Mans de 1991 et le moteur rotatif de la 787B, Mazda espérait bien continuer la course automobile et prouver que cette unique victoire n'était pas un hasard et en raison des changements techniques exigés par le règlement Mazda fit appel à Judd pour le V10 et a Tom Walkinshaw Racing (TWR) pour le châssis, concepteur de la Jaguar victorieuse du Championnat du Monde de 1991 pour défendre son titre.

Seuls, l'aile monoplane et la décoration aux couleurs de Kajima différencient la Mazda n°6 de Sala-Yorino-Terada de la n°5 et seul un œil averti sait reconnaître les traits de la XJR-14. Malheureusement, bien que la XJR-14 ait été championne en 1991, elle n'a pas été améliorée depuis la fin de la saison et Mazda n'a ni les connaissances techniques ni les moyens financiers d'aligner la MX-R01 aux mêmes niveaux que Peugeot et Toyota ont pu augmenter le niveau de leurs voitures. Le Judd d'usine manquait considérablement de puissance comparé aux autres moteurs d'usine.

Le 60^{ème} départ des 24 heures du Mans est donné par son Altesse Sérénissime, le Prince Albert de Monaco. Si la Mazda n°5 part en 7^{ème} position, la voiture de Sala prend la 10^{ème} place sur la grille de départ. La pluie est au rendez-vous et la Mazda pas facile à conduire. D'ailleurs, moins bien conduite sur la pluie que la n°5, qui progresse lentement et prend même le commandement de la course, la n°6 de Sala-Yorino-Terada atteint le sixième rang après 9 heures de course, mais une sortie de route à Maison Blanche de Terada provoque son abandon durant la 10^{ème} heure.

Mazda termine 3^{ème} au championnat de 1992. Le meilleur résultat fut sa seconde place aux 500km de Silverstone. Tout au long de la saison l'équipe mena ses efforts sur une seule voiture sauf au Mans où deux véhicules roulaient.

Following Mazda's success in winning the 1991 24 Hours of Le Mans with their rotary powered 787B, Mazda had hoped to continue in sportscar racing and prove that their lone win was not a fluke. Because of the technical changes requested by the new FIA regulations, Mazda asked Judd for a V10 engine to put into a Tom Walkinshaw Racing (TWR) chassis, designer of the 1991 championship winner.

Except the monoplane rear wing and the Kajima decoration nothing else is different from Mazda car number 5 and only an experienced eye can recognize the XJR-14 basis. Unfortunately, although the XJR-14 was the 1991 champion, it had not been updated since the end of that season, and Mazda had neither the technical understanding of the XJR-14 nor the cash flow to continually upgrade their MXR-01 on the same scale as Peugeot and Toyota were able to do in 1992. Their Judd powerplant was also considerably underpowered in comparison to the other factory teams.

The start of the 60th edition of the 24 hours of Le Mans has been given by His Serene Highness The Sovereign Prince Albert of Monaco. If the Mazda car number 5 of Volkert Weidler is in 7th position on the starting grid, the car number 6 of Sala takes the 10th place. The rain is there and by this weather the Mazda is tricky to drive. Moreover, less indeed driven under the rain than the car number 5, that even succeeds in taking the head of the race for few laps, the Mazda MX-R01 car number 6 of Sala-Yorino-Terada reaches the sixth position after nine hour racing, but Terada loses control of his car at the White House corner during the night and crashed quite heavily, without hurt, during the tenth hour and retired.

Emballage / Packing :

Réf. / Item number : 132039/6

Code barre / bar code : 3700474500606

Taille de la boîte / box size : 180x100x80 mm

Article associé / Associated article :



SPA132024 : Spare parts set -
Pièces de rechange



Monté / built