

32

Audi R15 TDI 24 Heures du Mans 2010



8



7



Marcel Fässler



Allan McNish

9



Romain Dumas



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / body : Résine polyuréthane / polyurethan resin
ABS chassis plate / plaque chassis injecté
Moteur longitudinal / Inline motor mount
Jantes tournées métal / turned metal rims
Vis de pression M2 / Pressure screw M2 system
Pneus Injectés / Injected tires
Poids / Weight : 95 g

Historique / Historical background :

En 2009, les pilotes s'étaient plaints du comportement de l'Audi R15 sur la piste. L'envol de Prémat lors d'essais privés et la sortie de Luhr ont scellé le sort de l'Audi R15. La R15 plus, malgré son nom, n'est pas une simple évolution mais bien une voiture entièrement nouvelle. Seules la coque et la boîte ont été conservées.

C'est la Peugeot de Bourdais qui prend la pôle position devant les deux autres Peugeot officielles et la n°4 celle du team Oreca. Malgré la hargne du pilote écossais Allan Mc Nish sur l'Audi n°7 dans le premier tour pour dépasser cette dernière, la rapidité des Peugeot n'a pas d'égal. S'ajoute à cela l'entrée en piste de la safety car après 15 minutes de course qui sépare encore plus les deux clans Peugeot et Audi. A la fin de la 2ème heure la première Peugeot abandonne. C'est la n°3. C'est la consternation dans le clan Peugeot qui abat là sa première cartouche mais conserve la tête et son avance sur Audi pourtant impressionnant de fiabilité.

Mis à part une sortie dans le bac de la n°7 de Kristensen-McNish-Capello, peu d'incidents viennent troubler le tableau de marche. La n°9 et la n°8 pointent alors à un tour des trois Peugeot de tête. Si l'équipage de la n°8 semble plus lent, il compense par de courts arrêts au stand.

Après avoir mené pendant 16h, Peugeot doit céder la tête. La Peugeot n°2 de Franck Montagny s'arrête dans les tous premiers mètres des Hunaudières moteur cassé. Il ne reste donc plus que la Peugeot n°1 et celle de l'équipage Panis-Lapierre-Duval pour sauver l'honneur.

Mais alors qu'elle vient juste de reprendre la deuxième place à l'Audi n°8, la Peugeot n°1 s'arrête à son tour à la fin de la 22ème heure sur moteur cassé.

Ne reste plus que la Peugeot Oreca qui dès le petit matin a décidé de tenter le tout pour le tout. Et cela semble marcher puisqu'elle atteint la 4ème place quand Duval signe encore le record du tour. Il ne reste qu'une heure de course. Le podium semble accessible. Mais le moteur lâche à son tour à Arnage. Ce même moteur qui avait fait la force de Peugeot depuis son retour en endurance ne rugit plus.

L'Audi n°9 quant à elle n'a subi aucun problème mécanique. Seul son rétro droit a été changé après avoir heurté un caméraman dans la ligne des stands. Romain Dumas devient le premier français à s'imposer depuis Yannick Dalmas en 1995.

Les plus endurants ont gagné après que les plus rapides ont fait le spectacle. Sur 18 LMP1 au départ, seules six ont vu l'arrivée, dont une non-classée.

In 2009 the Audi drivers complained about the handling of the R15 on the track. Prémat's take off in testing and Luhr's accident in the 2009 Le Mans 24 Hours sealed the fate of the Audi R15. The R15 plus, despite its name, is not just a simple evolution but an entirely new car. Only the monocoque and the gearbox have been kept.

Bourdais on the Peugeot car number 3 took the pole position in front of two others official Peugeot and Peugeot car number 4 of team Oreca. Despite the Scottish driver Allan Mc Nish's willpower on Audi car number 7 to overdraw this latter, the speed of the Peugeot cannot be reached. The entry of the safety car on the track after 15 minutes racing only separated the two groups, Peugeot and Audi. At the end of the second hour Peugeot car number 3 of Bourdais-Pagenaud-Lamy must retire. In Peugeot teams it is the consternation. Although they keep the head of the race and their advance on Audi cars, they have already lost one car and Audi cars are impressive of reliability.

Except the exit out of the track of car number 7 of Kristensen-McNish-Capello few incidents come to disturb the scheduled board of Audi. Car numbers 9 and 8 point one lap behind the three leading Peugeot. If car number 8 teammates seem to be slower, they compensates with short pit stops.

After leading during 16 hours long the race Peugeot has to give the first position. In fact Peugeot car number 2 of Franck Montagny just stops at the beginning of the Hunaudières with broken engine. It only remains Peugeot car number 1 and private Oreca Peugeot team on the track to save the crown.

And just when Peugeot car number 1 finally succeeds in taking the second place to the Audi car number 9 it stops on its turn at the end on the 22nd hour with broken engine.

It now only remains Peugeot Oreca car number 4 that from the early morning decided to tempt everything. And it seems it works since the car reaches the 4th place when Duval realized the lap record. It only remains one hour racing. The podium seems to be within reach. But the engine failed. The same engine that made Peugeot powerful since they came back in endurance does not roar anymore.

The Audi car number 9 did not suffer any mechanical incident. Only the right side mirror has been changed after hitting a cameraman in the pit lane. Romain Dumas becomes the first French driver to win since Yannick Dalmas in 1995.

The hardier won when the faster made the show. On the 18 LMP1 on the start grid only 6 arrived, included one not ranked.

Emballage / Packing :

132050/7M

132050/8M

132050/9M

